

玩转四川

十条宝藏路线推荐,带你轻松解锁四川世界遗产经典之旅、四川萌宠大熊猫生态之旅、雪山彩林小西环线、四川冰雪奇缘游……

四川必吃美食榜单

经典川菜麻婆豆腐、鲜香美味的跷脚牛肉、还有好吃得停不下来的自贡冷吃兔……你会因为一道美食而奔赴一座城

这里是四川

游客们可以通过蜀地史诗、天府文脉、自然风光、烟火四川四大篇章,一键get四川历史文化和特色文旅资源,深入了解四川、认识四川、爱上四川

四川文旅服务又上新了!

7月31日,携程“锦绣天府·安逸四川”专题频道——四川文旅官方星球号正式上线。在这里,广大游客可以一站式玩转四川,获取最权威的四川旅游资讯,发现最新潮的巴蜀玩法。

这是携程全国首个省级文旅推广专题频道,由四川日报报业集团和携程联手打造。无论你是J人(Judging判断型人格)还是P人(Perceiving感受型人格),无论你想“特种兵式旅游”还是“躺平游”,在这里都能找到最巴适安逸的出游体验。

川游神器 一站式解锁四川旅行攻略

还在为做旅行攻略头疼?别慌,登录携程APP,“锦绣天府·安逸四川”的各种特色玩法就能一站式解锁,轻松搞定你的出行难题!

即日起,打开携程APP,用户只需在搜索栏输入“四川省”或“四川旅游”,就可找到四川文旅官方星球号,解锁精彩分享、市州推荐、宝藏玩法榜、官方动态等板块。

萌成全球顶流的熊猫“花花”、三星堆神秘的青铜面具、九寨沟海子的色彩美学……在首页“景点”中,不仅四川各大旅游景点一览无余,还能解锁小众隐藏玩法。比如,在九寨沟景区,你可以探访“蓝眼泪”,可以体验篝火、观瀑布、赏红叶、打卡《九寨千古情》等。

如果你有旅行选择困难症,也不必犯难,照着官方攻略“抄作业”。首页还有“玩转四川”的十条宝藏路线推荐,带你轻松解锁四川世界遗产经典之旅、四川萌宠大熊猫生态之旅、雪山彩林小西环线、

一站式「玩转四川」 携程全国首个省级文旅频道上线



四川冰雪奇缘游等。

经典川菜麻婆豆腐、鲜香美味的跷脚牛肉、还有好吃得停不下来的自贡冷吃兔……如果你会因为一道美食而奔赴一座城,可以看看“四川必吃美食榜单”,也可以点击“市州推荐”,解锁21市州的当地美食。

总之,来四川“住哪里、吃什么、去哪打卡”都不是问题,只需要点开四川文旅官方星球号,就能找到玩转四川“巴适得板”的最佳打开方式,还能立刻下单轻松开启安逸四川之旅。

全球游客 零距离玩转四川爱上四川

四川是文旅资源富集的大省,拥有非遗、文物等六大类文化资源305.7万余处。这

里也被称为“缩小版的中国”,拥有丰富多样的地形地貌,从平原、盆地到丘陵山地、高山峡谷,再到雪山高原和广袤的草原,山河表里藏尽天下奇观。

不久前召开的四川省委十二届七次全会部署推进文化和旅游深度融合发展,向全球游客发出盛情邀请,提出全力打造“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌,加快建成名扬天下、享誉世界的世界重要旅游目的地。

在“这里是四川”板块,游客们可以通过蜀地史诗、天府文脉、自然风光、烟火四川四大篇章,一键get四川历史文化和特色文旅资源,深入了解四川、认识四川、爱上四川:点击“蜀地史诗”,三星堆、武侯祠述说川蜀大地千年气韵;打

开“天府文脉”,川剧变脸蕴藏人间百态,蜀绣针脚包罗锦江山春色;翻开“自然风光”,雪山冰川高原森林交相辉映,九寨沟都江堰绘就天府之国万千气象;点进“烟火四川”,豆瓣红油点亮沸腾江湖,盖碗茶香氤氲千年安逸。

未来,四川文旅官方星球号还将推广全省文旅商体各类文旅场景,联动旅游博主、网红达人推出更多沉浸式体验Vlog和游玩攻略,策划更多有趣好玩的线上线下活动,带来景区门票、酒店住宿等优惠折扣,让大家畅游四川。

快来关注四川文旅官方星球号吧!分享旅行故事,一起走进锦绣天府,体验安逸四川。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 杨金祝 张福超

交通进行时

成渝中线高铁控制性工程 蜀安隧道施工进度过半

华西都市报讯(记者 曹菲)7月31日,记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,成渝中线高铁全线控制性工程蜀安隧道盾构机掘进施工累计达5190米,标志着该隧道施工进度过半。据悉,蜀安隧道是目前国内掘进距离最长、直径最大的土压平衡盾构隧道,施工工艺取得多项突破。

蜀安隧道位于简州站至成都站区间,全长10380米,是目前国内掘进距离最长、直径最大的土压平衡盾构隧道,也是全线控制性工程。该隧道应用“盾构法+明挖法”施工,共设3座盾构工作井,中铁二局“蜀安号”土压平衡盾构由1号盾构井向2号盾构井掘进,中铁十一局“成渝号”土压平衡盾构由2号盾构井向3号盾构井掘进。

蜀安隧道穿越成都城区,城市建筑及居民区密集分布,与多条既有铁路、城市轨道交通、城市道路、市政管网、高速公路等交叉,对地表沉降要求极高。“两台盾构机总装达到世界先进水平,均配备先进的智能掘进系统,可以提前看清复杂地质环境;通过自动化检测系统,对地表沉降、管片变形进行毫米级监控,可以实现“零沉降”穿越。”长江沿岸铁路集团四川有限公司成渝中线指挥部指挥长王学生说。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。全线通车后,成渝两地的铁路旅行时间将进一步压缩至50分钟,极大便利沿线居民出行。

成都地铁2号线、30号线 新站点命名敲定 分别被命名为龙泉驿火车站、龙泉驿火车站南站

华西都市报讯(记者 赵紫莹)7月31日,记者从成都市民政局官网了解到,7月21日,成都市民政局正式发布《关于湖悦巷等道路和桥梁及轨道交通站点命名方案的公告》。根据公告,2号线新增站点命名为“龙泉驿火车站”,30号线东端终点站命名为“龙泉驿火车站南站”。同时,也对市域(郊)铁路成德线(S11)成都段站点进行了正式命名,与公示方案相比,“莫龙堰”正式命名为“聚虹路”。

在轨道交通站点命名一项中,位于成都龙泉驿区大面街道桃都大道西段尽头的地铁2号线车站,拟命名为龙泉驿火车站。位于民乐社区范围大华街北端的30号线车站,拟命名为龙泉驿火车站南站。

记者了解到,随着成渝中线铁路引入成都枢纽成都站,成都站功能调整为高铁站,原所有普速列车可能迁至十陵南站(工程名)。

铁路十陵南站占用了既有成都地铁2号线的廊道,需将成都地铁2号线行政学院站到大面铺站区间高架段进行改造,并增设地铁2号线车站,以满足铁路十陵南站设置及与地铁2号线的接驳换乘。

这是2024年12月7日拍摄的九寨沟景区一角(无人机照片)。新华社发