高温高湿触发强对流

成都市区下起拇指大小的冰雹

7月29日，“火力全开”的成都，突然被强对流天气“泼水”了。除了降雨，一些地方还下起了冰雹。

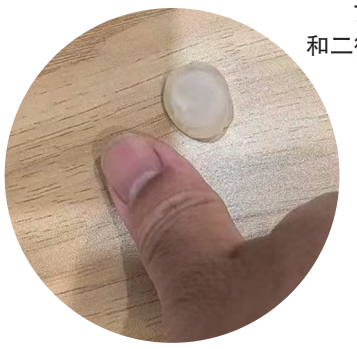
“突然下雨了，还夹杂着冰雹。”网友“再给我吃亿口”告诉记者，下午4点50分左右，成都泰和二街附近下起冰雹，“打在公交车车身上噼啪响”。该网友拍下的视频中，冰雹和雨水一起落下，还在地面上弹了起来，“持续了大概二十分钟。”

石羊场附近也下起了冰雹。“下了十多分钟吧，直径跟大拇指差不多。”市民吴先生说。在成都市第一人民医院附近的乔女士也看到了类似场景，“天黑下来，先是下雨，后来开始下冰雹，十多分钟后，冰雹停了，但雨还在下。”

记者从成都市气象台得到证实，29日下午，成都局地确实出现了强对流天气。

29日12时到18时，双流、彭州、高新、武侯、天府新区、大邑、青羊、锦江、龙泉驿、都江堰、东部新区出现强对流天气，全市共计出现暴雨12站，大雨18站。除了降雨，成都还出现瞬间最大风速大于10.8米/秒(6级)的大风天气。

7月29日下午，成都高新区泰和二街附近下起冰雹。 受访者供图



冰雹与大拇指一般大小。 受访者供图

17时到18时，降雨有所加强。在成都信息工程大学航空港校区，小时降雨量达到了52.2毫米。此外，双流西航港常乐、高新桂溪益州、双流黄甲双华、高新南石羊、高新区桂溪公园、高新桂溪永安等站点，小时雨量都超过了40毫米。在高新区和武侯区，还出现了局地的冰雹天气。

明明高温红色预警信号还在生效中，却突然下雨下冰雹，为何会出现这样“冰火两重天”的情况？成都市气象台首席预报员周长春介绍，成都目前受高压环流控制，是高温高湿的状态，这样的条件下，容易触发局地强对流天气。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

今夏以来最持久的高温

四川本轮高温还将持续一周以上

华西都市报讯（记者 吴冰清 实习生 李可欣）7月28日、29日，成都市气象台连续两天发布高温红色预警信号。这样的热度，在未来一段时间还将持续。7月29日，记者从四川省气象台了解到，目前四川正在经历今年入夏以来最持久的一轮高温天气，未来一周，四川盆地大部最高气温在36℃至40℃，局地还将超过40℃。

今年6月中旬和7月中旬，四川先后出现了两轮区域性高温天气过程。7月27日以来，新一轮高温天气又在四川展开。“与6月中旬和7月中旬出现的高温天气相比，本轮高温持续时间会更长。”四川省气象台首席预报员肖递祥介绍，6月中旬，四川高温日数为6天，7月中旬高温天气则持续了4至5天，而本轮高温天气还将持续一周以上，是今年入夏以来高温天气持续时间最长的一次。

这次“超长待机”的高温，是青藏高压和副热带高压共同影响造成的。

2025年《财富》世界500强榜单揭晓 3家川企上榜

7月29日，2025年《财富》世界500强排行榜揭晓，今年共有3家四川企业上榜，按排名先后依次是：新希望控股集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司、通威集团有限公司。

和去年相比，今年上榜企业未发生变化，但在排位上均有所下降。

新希望控股集团有限公司，位列第426位，排名较2024年下降48位。

蜀道投资集团有限责任公司，位列第454位，排名较2024年下降18位。

通威集团有限公司，位列第479位，排名较2024年下降12位。

回顾川企冲榜历程，从首度叩开世界500强大门到如今，刚好五年时间。

2021年，新希望控股集团首次上榜，实现四川本土世界500强零的突破；

2022年，蜀道投资集团、成都兴城集团首次上榜，分别实现四川省属国企和成都市属国企世界500强零的突破，当年四川本土世界500强增至3家；

2023年，通威集团首次上榜，是全球光伏行业首家世界500强企业，实现四川制造业世界500强企业零的突破，当年上榜川企扩容至4家。

2024年，成都兴城集团未出现在榜单，上榜川企减少至3家，分别为：新希望控股集团、蜀道投资集团、通威集团。

可以发现，这些“霸榜”川企有一个共同特点，坚持科技创新，加快发展新质生产力，推动企业高质量发展。比如，新希望持续加码生物育种和数字化转型；蜀道集团加快布局战略性新兴支撑产业，推动产业数字化和数字产业化融合发展；通威集团持续优化电池片技术，引领绿色能源转型。

从全国来看，今年，加上台湾地区企业，共有130家公司上榜，比去年减少3家，上榜公司数量仅次于美国，位居第二。进入榜单的中国大陆（含香港）公司数量为124家，比去年减少4家。

企业营业收入是入围《财富》世界500强的关键指标。今年《财富》世界500强排行榜企业上榜门槛（最低销售收入）从321亿美元增长至322亿美元。所有上榜公司的净利润总和同比增长约0.4%，约为2.98万亿美元。500家上榜公司的资产总额和净资产总额均达到自《财富》世界500强排行榜创立以来的最高峰，但雇佣员工总数相比去年有所下降。

榜单还显示，沃尔玛连续第十二年成为全球最大公司，亚马逊保持第二。中国的国家电网公司继续位列第三。排在第四和第五位的分别是沙特阿美和中国石油。 **据川观新闻**

绕行二十分钟变二分钟畅行

成都商贸大道下穿铁路隧道机动车道通车

7月29日下午，成都商贸大道下穿铁路隧道机动车道正式通车。

7月29日下午2时，成都金牛区商贸大道下穿铁路隧道工程机动车道通车运行。据悉，该隧道连接主城区与北部片区，建成通车后将缓解周边区域交通压力，为市民提供更为便捷高效的出行选择，同时标志着成都火车北站扩能改造工程配套市政项目取得重大进展。当天，记者进行了实地走访。

大大便利片区出行 少绕数公里节约20分钟

当天下午2点，记者来到二环路与蓉北商贸大道路口的商贸大道下穿隧道，现场工作人员准时将围挡移开，隧道正式通车，汽车、电瓶车等向出城方向驶去，很快，有车辆从进城方向驶来。

“终于通车了，现在方便多了。”附近居民王先生告诉记者，以前出城要走八里桥绕行，进城要走九里堤，日常通勤最远要绕行5到6公里，多花20分钟，现在隧道通车后，只需要1分钟。另一位居民刘先生说，工作日早晚高峰时，附近交通会比较拥堵，隧道贯通后，出城、进城多了一条路，拥堵情况也会得到缓解。

成都交投建管集团商贸大道下穿铁路隧道工程现场负责人周川介绍，作为成都火车北站扩能改造工程配套市政项目关键节点工程，商贸大道下穿铁路隧道工程位于火车北站铁路线咽喉区下方，采用双向六车道设计，通车对南侧荷花池及北侧五块石片区构成有效连接。隧道建成后将有效解决火车北站片区长期存在的南北向交通问题，交通效率将得到提升，商贸大道下穿隧道与二环路底层道路连接，将提升城市主干道路网，增强铁路两侧交通通行能力。同时为火车北站铁道扩轨创造了条件。

建好它不容易 每天只有3小时施工时间

原五块石立交桥建于1988年，是一座双向四车道跨越宝成铁路的跨线桥，桥体老化、桥面破损情况严重，长期承担成都火车北站片区重要交通功能。作为城北主要进出通道，存在严重交通瓶颈问题，日均车流量巨大，高峰期常出现拥堵，尤其二环路口城北客运中心人流车流交织，机动车与非机动车混行，管理困难，存在安全隐患。

“商贸大道下穿隧道作为跨铁路重要通道，是在有限道路空间资源中，以增加交通容量为原则进行设计的。”周川说，这个节点是一个四层立体交通结构，在下穿隧道下方还有地铁5号线贯穿，上方又是跨越宝成铁路的跨线桥，其间桥梁、地铁、成渝中线高铁工程、各种管线交叉施工、加之需要保障宝成铁路的正常运行，仅能采用每天3小时的铁路窗口期进行施工，这些都是本项目的技术难点。

收尾工程继续 10月底前将全面开通

“该隧道西侧非机动车道（进城方向）已于今年4月通车，东侧非机动道（出城方向）及辅道建设正在全力推进中，计划于10月底前完成。”周川说，全面完工前，为切实保障居民出行安全，暂在隧道内采用机非隔离栏设置独立车道，供非机动车临时通行，并引导行人经西侧人行道通行，有效分隔行人、机动车与非机动车的通行空间，避免引发混行风险。

周川介绍，建设方正按照既定的10月底前全面开通目标，全力推进东侧非机动车及辅道施工。同时，北站站改整体工程施工正在高效协同实施中，最终实现交通枢纽全面升级的目标，更好服务市民出行需求。

华西都市报-封面新闻记者 杨博 摄影报道