

第12届世界运动会特别报道

成都世运会倒计时10天,近300名志愿者代表庄严宣誓:
“为世运会的成功举办贡献青春力量”



成都世运会志愿者代表、成都大运会开幕式中国代表团引导员胡可在誓师大会上发言。

新华社发

“我们准备好了!”7月28日,在第12届世界运动会(下称成都世运会)倒计时10天之际,近300名志愿者代表在誓师大会上庄严宣誓,向世界宣告“小青椒”已准备就绪,迎接这场国际体育盛会的到来。

万余名“小青椒”已就位

据了解,经过严格招募与系统培训,8662名赛会志愿者与近万名城市志愿者已全员整装待发。从开闭幕式、世运村、主媒体中心到各竞赛场馆,他们将在各自岗位上发光发热,为赛会注入最坚实的志愿服务保障。同时,依托遍布成都全城的532个城市志愿服务小站,他们还将延伸服务触角,开展赛事推广、城市宣传和便民服务等多样化志愿活动,让志愿服务的光芒照亮城市每个角落。

誓师大会上,志愿者代表们依次发言,字里行间满是青春担当。

四川大学学生、开幕式仪式服务志愿者胡可说:“赛事会落幕,但志愿服务的光,会一直亮在青春里。”

成都大学学生、青龙湖射箭场馆中心志愿者张鑫说:“从通识课程到岗位实训,从跨文化交流到应急演练,每一堂课、每一次练习,我们都全力以赴。”

泡桐树小学桐乐校区少先队辅导员、城市志愿者刘雨馨说:“成都世运会的号角已在耳畔回响,我又将回到



7月28日,志愿者们在成都世运会志愿者誓师大会上宣誓。

新华社发

授旗仪式。

新华社发

那个熟悉的宽窄巷子城市志愿服务小站,这是传承最生动的模样。”

大会向志愿者代表授旗

会上,志愿者代表接过了象征使命与担当的旗帜,标志着成都世运会志愿服务工作全面转向决战冲刺。“当我接过这面旗帜,感受到的是沉甸甸的信任和期待。”四川农业大学志愿者领队刘桢紧握着刚被授予的旗帜,眼神充满力量。

现场,全体志愿者庄严宣誓:“我宣誓,我志愿加入成都世运会志愿者行列,将全力以赴,为世运会的成功举办贡献青春力量……”嘹亮激昂的誓词声

激荡人心,成都世运会志愿者代表向全世界发出宣告——“我们准备好了!”

大会向全体“小青椒”志愿者发出动员令,勉励志愿者牢记嘱托,立足岗位,以灿烂的笑容、严谨的态度、昂扬的风采,让来自世界各地的体育健儿在奋力参赛的同时,感受到成都这座城市的热情和温度。

再过10天,世界的目光将聚焦蓉城。全体“小青椒”将以“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神为指引,用青春的热情和专业的态度,为全球呈现一场具有国际标准、中国风格、巴蜀韵味的体育盛会,向世界展示中国青年的时代风采。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

知冷暖

成都市区天气情况

今日

25-38℃

多云转阵雨
偏北风1-2级

明日

26-37℃

雷阵雨转晴
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	阵雨	12-30℃	阵雨转晴	12-31℃
康定	多云	13-27℃	阵雨转多云	13-24℃
西昌	雷阵雨转阵雨	20-33℃	阵雨	20-33℃
攀枝花	晴转多云	22-34℃	多云转阵雨	22-35℃
广元	多云转晴	24-38℃	晴	24-38℃
绵阳	多云转阵雨	27-35℃	雷阵雨转晴	27-37℃
遂宁	多云转阵雨	27-37℃	雷阵雨转多云	28-38℃
德阳	多云转阵雨	25-36℃	雷阵雨转晴	26-37℃
雅安	多云转晴	24-36℃	雷阵雨转阵雨	24-35℃
乐山	晴	26-38℃	多云转晴	27-37℃
眉山	晴	27-37℃	多云	27-37℃
资阳	晴转阵雨	27-38℃	雷阵雨转晴	27-37℃
内江	晴转多云	27-38℃	多云转晴	27-37℃
自贡	晴转多云	28-37℃	多云转晴	28-37℃
宜宾	晴转多云	27-39℃	多云转晴	28-37℃
泸州	多云	27-37℃	多云转阵雨	27-36℃
南充	多云	28-37℃	晴	28-39℃
广安	多云转阵雨	27-37℃	雷阵雨转阵雨	28-39℃
巴中	多云转晴	24-37℃	晴	26-38℃
达州	多云转晴	28-37℃	晴	27-40℃

同呼吸

28日空气质量

成都(18时)
AQI指数 44 空气质量:优

29日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 90—130
空气质量等级:良至轻度污染
成都平原部分城市为良至轻度污染;
川南部分及川东北部分城市为良或轻度污染;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以臭氧为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

西宁至成都铁路“咽喉”工程建设有新进展
红原2号隧道1号斜井与进口段贯通

7月28日,记者从成兰铁路公司获悉,当天6时08分,经过825天的施工,西宁至成都铁路红原2号隧道1号斜井与进口段贯通,标志着红原2号隧道施工进入冲刺阶段。待西宁至成都铁路全线通车后,成都至西宁的铁路旅行时间将缩短到5小时内,从成都坐动车可直达红原、若尔盖、花湖等景区。

红原2号隧道全长5535.77米,位于阿坝州松潘县境内,海拔超过3700米,是西宁至成都铁路的“咽喉”工程。

隧道地处岷山中高山区,空气稀薄,最低气温可达零下30℃,冻融循环频繁,施工过程中,人员、设备都面临极限考验。为了缩短建设工期,增加作业面,红原2号隧道采用了“进口+2座斜井+出口”的施工方案。其中1号斜井长527米,2号斜井长385米。“红原2号隧道1号斜井与进口段贯通,是该隧道首个贯通的工点,为全隧的贯通奠定了基础。”中铁十九局西成铁路指挥部指挥长袁德明说。

西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通



西宁至成都铁路红原2号隧道施工现场。

道的组成部分,起自青海省西宁市西宁站,经青海省海东市、黄南藏族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,四川省阿坝藏族羌族自治州,接入成都市成都东站。西宁至成都铁路四川段由川青铁路黄胜关站引出,途经红原、班佑、若尔盖、阿西、花湖和郎木寺等站进入甘肃省境内,共约170公里。

记者查询铁路12306了解到,目前从成都坐火车到西宁要经过四川南充、广元,甘肃陇南、兰州,之后抵达青海西宁,动车最短运行时间超过了9小

时。与之相比,西宁至成都铁路线路更加顺直、便捷,全线通车后从成都坐动车5小时内可达西宁,时间比现在缩短了一半。

“不仅如此,这还是一条生态线、旅游线。”成兰铁路公司西宁至成都铁路指挥部指挥长印建文说,西宁至成都铁路经过红原、若尔盖、花湖、郎木寺等景区,沿线风景优美,旅客坐动车出行的舒适性也会更高。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
成兰铁路公司供图

成都东西城市轴线
沱江大桥主塔封顶

华西都市报讯(记者 杨澜)7月28日,由成都城投集团建设管理、中国铁建大桥局施工的世界最宽独塔混合梁斜拉桥——成都东西城市轴线沱江大桥主塔精准封顶。这一关键节点的完成,为大桥后续施工以及贯通奠定了坚实基础。

成都东西城市轴线是“成渝地区双城经济圈建设”的交通骨干路网工程,被誉为成都东西向的“天府大道”。此次主塔封顶的沱江大桥为空间异型独塔双索面非对称混合梁斜拉桥,全长1010米,其中主桥长455米、北引桥长525米、南引桥长30米,梁面最宽处达79米,159米高的主塔相当于50层楼的高度。

“大桥主塔采用空间花苞状造型,多边形非对称截面,施工截面宽度从14.25米逐渐变化到6.4米,在150米高空实现毫米级精度对接,精度要求极高、难度极大,不亚于‘空中绣花’。”据项目负责人介绍,项目团队综合运用3D打印技术辅助设计、BIM模型施工技术等手段开展实验推演,并采用液压自爬模机配合定制模板方案,通过开展高频次多点同步测量、应用智能健康监测系统掌握线形实时动态,成功实现了主塔封顶处的高精度对位。