

总里程约458公里 总投资近千亿元 四川4条高速公路获批 预计今年第三季度开工

7月25日,记者从四川省交通运输厅获悉,炉霍至康定新都桥、G8517屏山新市至宜宾、攀枝花至盐源、广安绕城高速西段4个项目取得项目核准批复,为今年第三季度开工建设打下了坚实基础。

4个项目总里程约458公里、总投资约947亿元,对于促投资稳增长、打造国家综合立体交通极、服务成渝地区双城经济圈建设和“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略实施具有重要意义。

目前,4个项目初步勘察设

计已完成,环境影响评价等开工前置专题基本获批。下一步,四川省交通运输厅将会同相关市州、省直部门集中攻坚,全力加快推进勘察设计、用地组卷、水土保持等前期工作,推动项目在第三季度尽早开工建设。

1

炉霍至康定新都桥高速

炉霍至康定新都桥高速公路是G4217川藏北线和G4218川藏南线两条国家高速公路的联络线,也是“织密三州网”路网填白提质行动重点项目、甘孜州高速公路网主骨架项目。项目起于炉霍县新都镇,接待建的G4217马尔康至德格高速公路,经道孚县,止于康定市新都桥镇,接在建的G4218康定至新都桥高速公路。路线全长约186公里,总投资约344亿元。全线采用设计速度80公里/小时、双向4车道高速公路技术标准,建设工期4年。

2

屏山新市至宜宾高速

G8517屏山新市至宜宾高速公路是G8517屏山至兴义国家高速公路的

组成路段,也是G4216成都至丽江、G7512贵阳至成都两条国家高速公路的联络线。项目起于屏山县新市镇,接在建的G4216屏山新市至金阳高速公路,经新市镇、锦屏镇,止于叙州区柏溪街道,接已建的G7512宜宾城市过境高速公路西段。路线全长约65公里,总投资约143亿元。全线采用设计速度80公里/小时、双向4车道高速公路技术标准,建设工期4年。

3

攀枝花至盐源高速

攀枝花至盐源高速公路是G4216丽江至攀枝花、G7611西昌至香格里拉两条国家高速公路的联络线,也是攀枝花高质量发展建设共同富裕试验区重点支撑项目。项目起于攀枝花市仁和区太平乡,接已建的G4216丽江至攀枝花高速公路,经攀枝花市西区、

仁和区、盐边县,止于盐源县棉桷镇,接在建的G7611西昌至香格里拉高速公路。路线全长约131公里,总投资约350亿元。全线采用设计速度80公里/小时、双向4车道高速公路技术标准,建设工期6年。

4

广安绕城高速西段

广安绕城高速公路西段是广安城市高速公路绕城环线的组成部分,也是第22条川渝省际高速公路通道。项目起于广安区悦来镇,接广安市过境高速公路东环线,经岳池县,止于武胜县宝箴塞镇川渝界,接重庆市待建的合川至广安西线高速公路。路线全长约76公里,总投资约110亿元。全线采用设计速度100公里/小时、双向4车道高速公路技术标准,建设工期3年。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

市域(郊)铁路成眉线岷江特大桥主跨合龙



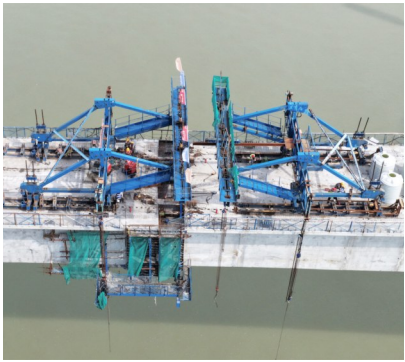
实现主跨合龙后的岷江特大桥。

7月26日8时28分,岷江中心,随着最后一车混凝土缓缓注入岷江特大桥主跨合龙段,市域(郊)铁路成都至眉山线控制性工程——岷江特大桥主跨顺利合龙,成眉线建设将迈入冲刺阶段。

岷江特大桥全长768米,其中横跨岷江的主跨达198米,宛如一条钢铁巨龙凌空飞跃。主跨合龙,是将两侧悬臂梁段通过混凝土浇筑连接成整体的关键步骤,这短短2米的合龙段,却决定着整座大桥的“生命线”。

“合龙不是简单的‘填空’,而是让桥梁从‘两条悬臂’变成‘一个整体’。”成眉轨道公司工作人员黄铁指着合龙口解释。若受力不均,桥梁可能出现裂缝,甚至影响未来几十年的通行安全。为确保万无一失,施工团队必须让两侧桥面实现毫米级“精准握手”。

约2小时的顶推过程中,工作人员的眼睛始终没离开过监测设备屏幕。“为了保障顶推精度,我们建立了三重监测体系。”黄铁介绍,“高空监测组在



顶推施工作业现场。

桥上负责监测合龙口变化,基础监测组在地面确保桥梁主墩稳定,智能监测中心则通过650个传感器实时监控全桥状态,最大程度确保顶推时桥梁安全稳定。”

26日凌晨4时20分,大桥主跨合龙作业正式开始。31立方米、重达80吨的混凝土,需通过泵车垂直泵送40米,再水平推送90多米抵达合龙口,整

个过程必须连续4小时匀速浇筑。

随着混凝土不断注入,监测中心电子屏实时显示着大桥的受力体系变化。“真正的‘精准合龙’是靠人机协同磨出来的。”黄铁说。浇筑过程中,测量组也会实时进行人工测量,与智能系统数据进行交叉验证,这样的“人机对话”持续了整整4个小时,最终在保证大桥“生命体征”安全稳定的情况下,实现了主跨精准合龙。

8时28分,合龙顺利完成。随着主跨的成功合龙,岷江特大桥完成了最关键的工程。下一步,施工团队将全力推进剩余边跨合龙,预计8月中旬将实现全桥贯通。

目前,成眉线已有9座车站主体结构封顶,9台盾构机已累计掘进16700余米,占总体的87%。项目建成后,四川天府新区至眉山城区通勤时间将缩短至约30分钟,为成都、德阳、眉山和资阳同城化提供关键交通支撑。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯
成都轨道集团供图

知冷暖

成都市区天气情况

今日  25-37℃
晴
偏北风1-2级

明日  25-37℃
晴
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	阵雨转晴	12-29℃	阵雨转多云	12-28℃
康定	晴转多云	11-27℃	晴转多云	13-27℃
西昌	晴	19-33℃	多云转阵雨	20-34℃
攀枝花	多云	22-33℃	晴转多云	22-36℃
广元	晴	24-36℃	多云转晴	24-37℃
绵阳	晴	26-36℃	晴转多云	27-37℃
遂宁	晴	27-38℃	多云转阵雨	26-38℃
德阳	晴	25-36℃	多云	25-37℃
雅安	晴	23-36℃	多云	24-38℃
乐山	晴	26-37℃	晴转多云	26-38℃
眉山	晴	26-36℃	晴转多云	26-37℃
资阳	晴	26-37℃	晴转阵雨	27-37℃
内江	晴	27-37℃	多云	27-38℃
自贡	晴	28-38℃	晴转阴	28-38℃
宜宾	晴	27-38℃	晴转多云	27-38℃
泸州	多云转晴	27-36℃	晴转阴	26-37℃
南充	晴	27-37℃	晴转多云	26-38℃
广安	雷阵雨转晴	27-37℃	多云转阵雨	26-39℃
巴中	晴	25-37℃	晴	25-38℃
达州	雷阵雨转晴	27-40℃	晴转多云	27-41℃

同呼吸

27日空气质量

成都(18时)

AQI指数 39 空气质量:优

28日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 90—120

空气质量等级:良至轻度污染

成都平原部分城市为良至轻度污染;
川南部分及川东北部分城市为良或轻度污染;盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以臭氧为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

金西高速甘洛段 凉红隧道破土动工 成都至西昌再添新通道

7月27日,金口河至西昌高速公路(简称金西高速)凉山州甘洛段先期开工点(凉红隧道)破土动工,标志着甘洛段进入加速建设阶段。

金西高速起于甘洛县乌史大桥镇,设枢纽互通接峨眉至汉源高速公路,经越西县、喜德县,止于西昌市川兴镇,接在建的西昌至昭通高速公路;泸沽支线在凉山州喜德县城东侧设枢纽互通与主线衔接,止于凉山州冕宁县漫水湾镇接京昆高速。项目全长211.618公里,其中主线长172.528公里,泸沽支线长39.09公里。项目总投资496.52亿元,建设工期6年。项目建成后,凉山州甘洛、越西、喜德三县将结束不通高速的历史,成都至西昌也将再添一条新通道。

金西高速甘洛县境内长约51.46公里,预计投资120亿元。桥隧比90.42%,主要控制性工程包括老木坪隧道(6.8公里)、苏雄隧道(8.8公里)、凉红隧道(10.6公里)。甘洛段路线交叉密集,地形地质复杂多变,地灾频发施工风险高,防灾要求高,其中万米级凉红隧道为金西高速甘洛段重大节点工程。

阿西立古 薛春 华西都市报-封面新闻记者 罗石芊