

交通进行时

四川新增两条货运班列 打造多向物流枢纽
四川豆瓣酱最快32小时直达广州

● 7月22日上午,成都青白江城厢国际集装箱物流园内,两趟班列同时首发——成都开往山东青岛的“北向班列”和成都开往广州的“大湾区精品班列”。“北向班列”贯通川鲁—京津冀,“大湾区精品班列”直连粤港澳,加上此前已开通的“长江班列”,中国经济“四大增长极”首次通过钢铁动脉形成闭环串联。



“北向班列”暨“大湾区精品班列”首发仪式现场。曹菲 摄

两趟班列
实现四地五列齐发

当天首发的“北向班列”分别从成都、攀枝花发车,开往青岛、淄博;同时回程班列从青岛开向成都。两列“大湾区精品班列”也从成都和广州实现双向首发。

同一时间,两趟班列实现四地五列齐发。

据悉,两趟班列运距均超过2000公里,将实现常态化开行。其中,“北向班列”每周开行2到3列,“大湾区精品班列”隔天开行。

班列优化
压缩运输时间更高效

蜀道班列分公司副总经理刘喆丰介绍,“大湾区精品班列”满载四川特色食品,比如豆瓣酱、酱油、矿泉水等,载

重超1300吨,货值750万元。蜀道班列分公司党支部书记、总经理罗胜告诉记者,“北向班列”载满元明粉、钛精矿等货物开往青岛,50个集装箱载重约1500吨。

相比于其他运输方式,铁路班列有何优势?

“首先肯定是成本优势。”罗胜说。特别是对于大宗货物、长距离运输来说,通过铁路货运运价更低。此外,铁路运输受到气候、路况的影响更小,运行更加稳定。

更重要的是,班列通过优化开行组织,进一步压缩了运输时间,更加高效。四川特色豆瓣酱“坐上”“大湾区精品班列”,最快32小时就能抵达广州。

中国经济“四大增长极”
实现轨道串联

“‘北向班列’填补了四

川北向出海班列的空白,之前北向出川货物主要靠公路运输。”罗胜说。

至此,通过“北向班列”“大湾区精品班列”“长江班列”,成渝地区双城经济圈通过班列通道接軌京津冀、粤港澳大湾区、长三角三大经济增长极,实现“四极联动”,以成都作为起点的铁路货运网络开始形成。

多向班列的开通,构建起高效的要素流通通道,将京津冀、长三角、粤港澳大湾区的资本、技术、人才等优质资源引入成渝地区,同时成渝地区的特色产品、优势产能也能通过班列快速对接沿海市场,促进产业链供应链在更大范围内实现优化配置,助力成渝地区打造具有国际竞争力的产业集群。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

变身8车道

成雅高速扩容项目前期工作有新进展

华西都市报(记者 曹菲)7月21日,G5京昆高速公路成都至雅安段扩容工程项目投资人招标开评标工作在四川省公共资源交易中心进行。按照法定程序,评标委员会评审出第一中标候选人。

成雅高速扩容项目位于成都市、眉山市和雅安市境内,原路扩容起于G4202成都绕城高速白家枢纽互通,串联成都、眉山、雅安3市8县(市、区),止于雅安市雨城区成雅高速对岩枢纽互通,接G5雅安至西昌、G4218雅安至康定高速公

路。同步建设芦山支线,接邛崃经芦山至荣经高速公路及其宝兴支线。

项目路线全长159公里,总投资286亿元。其中,原路扩容135公里,投资约217亿元,采用双向八车道高速公路技术标准,起点至公义段设计速度120公里/小时,公义至水碾坝段设计速度100公里/小时,水碾坝至对岩段设计速度80公里/小时;芦山支线24公里,投资约69亿元,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时。

正线完成架梁、新建段轨通

四川隆昌至叙永铁路扩改项目
预计年底通车

项目正线最后一根梁黄堰沟大桥架设现场。蜀道集团供图

华西都市报(记者 曹菲)7月21日,记者从蜀道集团获悉,四川隆昌至叙永铁路扩改项目(以下简称隆叙铁路扩改项目)正线架梁全部完成,新建段101公里实现轨

通,预计2025年年底全线通车。

隆昌至叙永既有铁路由隆泸、泸纳、纳叙分段建设,属国家路网规划隆昌至黄桶铁路一段,于1992年、2007年、2009年分段建成通车,全长161公里。

30多年后,隆叙铁路扩改项目采用“裁弯取直”的方式,将设计速度从80公里/小时提高到120公里/小时。同时,为提高货物运输安全以及乘客乘坐舒适度,将线路无砟轨道线型质量(TOI值)按高速铁路标准控制在2毫米,远高于普速铁路12毫米的国家标准。

目前,项目四电(铁路建设中通信、信号、电力和电力牵引供电工程的总称)、站房等站后工程均已进入最后冲刺阶段,预计今年底建成通车。

四川就健全基本医疗保险参保长效机制公开征求意见
连续参保或将获得更高大病保险支付金额

四川居民医保参保人员连续参保几年后,如果继续连续参保,或将获得更高的大病保险支付金额。同时,如果城乡居民参保人员在当年度医保基金报销为零,次年其大病保险最高支付限额也将获得提高……7月21日,华西都市报、封面新闻记者从省医保局获悉,省医保局拟定了《关于健全基本医疗保险参保长效机制的实施意见(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),提出了包括上述举措在内的基本医疗保险参保长效机制相关措施。

去年,国务院办公厅印发相关指导意见,就健全基本医疗保险参保长效机制提出一系

列政策措施和工作要求。为及时贯彻落实国务院文件精神,省医保局结合四川实际,起草了《征求意见稿》,主要包括完善促进参保政策措施,优化医保管理服务,健全部门协同机制,加强参保工作保障等四方面内容。

连续参保
提高大病保险支付限额

未来,居民医保参保人员连续参保,其医保待遇将获得提升。为鼓励参保人员连续参保,征求意见稿提出,建立居民医保连续参保人员和零报销人员大病保险待遇激励机制——

全省城乡居民大病保险年

度封顶线统一设置为30万元;自2025年起,对连续参加居民医保满4年的参保人员,之后每连续参保1年,提高大病保险最高支付限额4000元;对当年基金零报销的居民医保参保人员,次年提高大病保险最高支付限额4000元;连续参保激励和零报销激励可叠加,累计提高总额不超过大病保险原封顶线的20%。

断保人员再参保的,适当降低大病保险最高支付限额,每断保1年,降低大病保险最高支付限额4000元,累计降低额度不超过大病保险原封顶线的20%。断保之后再次参保的,连续参保年数重新计算。前期积累的连续参保奖励额度保

留。居民发生大病报销并使用奖励额度后,前期积累的零报销激励额度清零。省医保局可根据国家规定、医保基金支付能力等对大病保险封顶线和参保激励政策适时进行调整。

中断参保
或将面临待遇等待期延长

居民医保参保人员如果中途断保,或将面临待遇等待期延长。《征求意见稿》提出,要建立中断参保约束机制——

自2025年起,除新生儿等特殊群体外,对未在居民医保集中参保期内参保或未连续参保的人员,设置参保后固定待遇等待期3个月;其中未连续参

保的,每多断保1年,在固定待遇等待期基础上增加变动待遇等待期1个月,参保人员可通过缴费修复变动待遇等待期,每多缴纳1年可减少1个月变动待遇等待期,连续断缴4年及以上的,修复后固定待遇等待期和变动待遇等待期之和不少于6个月,断保期间的医保待遇不予追溯。缴费参照当年参保地的个人缴费标准执行。

目前,《征求意见稿》正在省医保局官网公开征求意见,公众如有异议,可在8月13日前,将修改意见、修改理由及联系方式以书面形式反馈至省医保局。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕