

遭鸟击后飞行员关错了发动机？

韩国民间航空飞行员协会回应称这是『甩锅』飞行员

7月21日，韩国民间航空飞行员团体——韩国民间航空飞行员协会发表声明，对韩国国土交通部所属的航空铁道事故调查委员会关于济州航空客机失事事故的调查结果显示强烈反对，指出“航空铁道事故调查委员会试图将事故责任转嫁给飞行员”。

7月19日，航空铁道事故调查委员会就去年12月29日的济州航空空难，向遇难者家属通报了阶段性调查结果。调查委员会表示，调查显示在飞机遭遇鸟击后，飞行员没有将受损更严重的右侧发动机关闭，而是关闭了左侧发动机。调查中发现，有情况显示飞行员的这一做法导致飞机两台发动机失去动力，飞机电力系统中断。

调查委员会 飞行员操作失误使双侧发动机失效

7月19日，航空铁道事故调查委员会在说明会上表示，对济州航空失事客机双侧发动机进行的精密调查结果显示，事故发生时，客机的双侧发动机都遭遇了鸟类冲撞，但飞行员当时没有关闭因鸟类冲撞而严重受损的右侧发动

机，却关闭了左侧发动机，使双侧发动机都失去了动力，发动机电力装置也因此停止运行。此举造成包括飞行资料记录仪和驾驶舱语音记录仪（黑匣子）在内的电子装置的电源同时被切断，起落架也可能因此无法启动。

飞行员协会 “飞行员失误”是歪曲性结论

韩国民间航空飞行员协会对此表示，航空铁道事故调查委员会仅凭片面信息就断定一起综合性事故的原因，“连事故调查的基本准则都背弃了”，并敦促该调查委员会透明地公开包括飞行资料记录仪和驾驶舱语音记录仪记录在内的所有调

查资料。

声明指出，航空铁道事故调查委员会无视事故的复杂性和航空事故预防系统的整体失败，试图将原因断定为“飞行员失误”这一单一因素，这是“从一开始就把飞行员当作替罪羊而设定的方向性歪曲的结论”。

遇难者家属 呼吁公布黑匣子和发动机数据

本次事故的遇难者家属和济州航空飞行员工会也拒绝接受调查结果，对航空铁道事故调查委员会的调查能力和透明度表示不信任，并呼吁公布黑匣子和发动机数据。

航空铁道事故调查委员会则表示，根据国际民航组织的规定，驾驶舱语音记录仪的记录在最终报告公布后也不能对外公开，飞行资料记录仪虽然不是绝对非公开的，但可能会对今后的调查产

生影响，所以委员会方面对公开持慎重态度。

韩国当地时间2024年12月29日，由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班在位于韩国全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员，除两名乘务员获救，其余179人全部遇难。这是在韩国国内发生的伤亡最严重的空难事故。

据央视新闻客户端



7月21日，在孟加拉国首都达卡，消防人员在教练机坠毁现场工作。

新华社发

孟加拉国空军一教练机坠入校园造成至少19人死亡

新华社达卡7月21日电 孟加拉国消防和民防总局局长穆罕默德·贾赫德·卡迈勒21日对媒体说，该国空军一架教练机当天在首都达卡坠毁，造成至少19人死亡，百余人受伤。

孟加拉国临时政府首席顾问新闻办公室发布声明说，这架教练机21日午间在当地一所学校校园内坠毁，

遇难者多数为学生。此外，事故还造成100多人受伤，其中至少83人正在达卡多家医院接受治疗，许多人伤势严重。

孟加拉国三军公共关系局表示，这架教练机于当地时间下午1时30分左右（北京时间下午3时30分左右）坠毁。

美商务部长：

谈判不影响8月1日起加征关税

美国商务部长卢特尼克当地时间20日说，美方有信心与欧盟达成贸易协议，但8月1日作为美方拟向欧盟输美产品征收30%关税的起始日期是“硬性”的，此后双方仍可以继续谈判。

卢特尼克当天在接受美国哥伦比亚广播公司“面向全国”节目采访时作出上述表态。他说，自己上节目前“半小时左右”刚刚同欧盟方面的谈判代表通了电话，双方“有充分的（谈判）空间……我有信心我们能达成一项协议”。

节目主持人问卢特尼克：“既然你们刚刚还在通话，（8月1日前）还来得及达成协议吗？”

“不，不，那是硬启动日期。也就是说，8月1日新关税措施就将生效。”卢特尼克进一步解释说，美方关税起征日并非贸易谈判的截止

日，“没有什么能阻止其他国家在8月1日后（继续）与我们对话，但从8月1日起这些关税还是得征”。

近日，美国总统特朗普先后致信多国领导人，称将从8月1日起对这些国家征收新关税。7月12日，特朗普宣布，将自8月1日起对欧盟输美商品征收30%的关税，称欧盟的关税和非关税贸易壁垒导致美对欧出现巨额贸易逆差。

欧盟委员会主席冯德莱恩13日对媒体表示，欧盟决定推迟原定定于布鲁塞尔时间14日零时实施的对美反制措施，以期同美方达成贸易协议，但如果未能达成协议，“我们将继续准备（实施）反制措施，我们完全做好准备”。

德国总理默茨18日透露，欧盟与美国的关税谈判已进入最后阶段，双方仍在讨论是否对特定行业采取差异化政策。

据新华社

特朗普开查马斯克

据美媒20日报道，美国总统特朗普与亿万富翁马斯克关系破裂后，特朗普政府已开始审查马斯克的太空探索技术公司（SpaceX）与多个联邦政府机构之间的合同。

美国《华尔街日报》报道说，美国总务管理局要求国防部、国家航空航天局等多家政府机构填写表格，报告其与SpaceX的合作情况，并了解同业竞争对手能否更为高效地完成同样的工作。初步评

估显示，由于SpaceX在火箭发射和低轨卫星服务方面处于主导地位，大多数政府合同难以取消。

此前，特朗普在社交媒体上表示，节省联邦开支最简单的方法就是“终止”与马斯克公司签署的政府合同。

马斯克曾在2024年美国总统选举中全力支持特朗普，但近期双方围绕“大而美”税收和支出法案等问题产生严重分歧，大打“口水仗”。 据新华社



1月19日，在美国华盛顿，马斯克（左）和特朗普一起参加集会活动。

图据新华社客户端

伊朗外交部：

25日将与英法德三国进行核谈判

新华社德黑兰7月21日电 伊朗外交部21日发表声明说，伊朗与英国、法国、德国的副外长级核谈判将于25日在土耳其伊斯坦布尔举行。

另据伊朗塔斯尼姆通讯社20日援引知情人士的话报道，

经过考虑，伊朗已同意与英国、法国、德国三国就伊朗核问题举行会谈，具体时间地点仍在商榷。

法国外交部17日说，英法德三国外长向伊朗表明启动“快速恢复制裁”程序的决心，敦促伊朗

尽快恢复制裁谈判。美国阿克西奥斯新闻网网站报道，美国务卿鲁比奥14日与英法德外长进行电话会商，同意将8月底设定为伊朗与美国达成核协议的最后期限，否则英法德三国将启动“快速恢复制裁”程序，恢复对伊制裁。

| 白 | 杰 | 品 | 股 | 热点切换

问：周一沪指高开，盘中震荡走高，收盘上涨，你怎么看？

答：市场周一集体上涨，沪指、创业板指双双刷新年内新高，盘面上超4000只个股上涨，水泥建材、工程机械板块表现抢眼。截至收盘，两市涨停超120只，仅1只个股跌停。技术上看，沪深股指均收于5日均线之上，两市合计成交17000亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均收于5小时均线之上，60分钟MACD指标均保持金叉状态；从形态来看，受消息面刺激，市场各股指迭创近期新高，沪指收出四连阳，且出现连续两个缺口，由于深成指和创业板指已进入前期平台震荡密

集成区，后市仍需要持续放量以便消化套牢盘。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均减少，各合约负溢价水平整体明显增加。综合来看，市场连续三个交易日放量，短期需关注新旧热点能否成功切换，否则将有补缺风险。

资产：周一按计划持股。目前持有华创云信110万股、鲁信创投60万股、砂电股份3万股、智莱科技40万股。资金余额39803230.38元，总净值64876630.38元，盈利32338.32%。

周二操作计划：拟择机买入低估基建股陕建股份（600248）不超15%仓位，智莱科技、华创云信、砂电股份、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰