

『不交不给办进山许可证』

乌孙古道徒步线路收取每人五十元环境管理费引质疑



收取环境管理费后,乌孙古道天堂湖营地仍然垃圾遍地。受访者供图

7月15日,四川一旅行社负责人向华西都市报、封面新闻反映,新疆著名徒步线路乌孙古道,于今年6月开始收取50元/人的环境管理费,“不交不给办进山许可证。但是我们很多旅行社都认为这属于变相‘强制收费’,是不合理且没有依据的。”

7月16日,记者联系到收取环境管理费的新疆伊犁哈萨克自治州特克斯县易城旅游发展投资有限责任公司(以下简称“易城旅投”),该公司也是乌孙古道的运营管理单位。工作人员回应,“因乌孙古道清理垃圾非常困难,需要人力清运,马、马夫、运输车辆都需要费用,因此收取了一定的垃圾清运费。”同时,工作人员承认,该项收费并没有政府授权,也没有获得当地发改部门的行政审批。

旅行社: 徒步每人要交50元 不交费不办进山许可证

公开信息显示,乌孙古道北起伊犁哈萨克自治州特克斯县琼库什台村,南至阿克苏地区拜城县黑英山乡,是连接南北疆的一条古代交通要道。其长度约为130千米,沿途河谷纵深,包括草原牧道、陡峭山脊、河谷激流和雪山达坂,是一条风景绝佳的景观大道。

四川“驼峰旅程”旅行社负责人王先生向记者介绍,乌孙古道作为热门的旅游徒步线路,往年并没有收费,“今年所有旅行社和俱乐部都接到通知,徒步乌孙古道要交纳50元/人的环境管理费,由于穿越徒步需要提前报备、审核,环境管理费与进山许可证绑定,不交就不给办证。”

王先生介绍,6月13日至今,驼峰旅程已带了9期旅行团徒步乌孙古道,每个团9人至36人不等,已经交纳了约1万元环境管理费。

同时,记者还联系到另外两家有乌孙古道徒步线路的旅行社,其工作人员均证实了乌孙古道收取环境管理费的情况。

另外一家旅行社负责人向记者介绍,易城旅投收取了环境管理费,却没有认真履责。“收费后,他们组织

了一次‘净山行动’,还是发动当地志愿者与游客来捡垃圾。收钱没把事办好,现在天堂湖垃圾遍地,成了‘垃圾湖’。”

收费企业: 人工清运垃圾成本高 收费未经政府授权

记者以游客身份致电易城旅投,询问收费是否有相关依据。工作人员向记者转发了特克斯融媒体中心账号上,一则《乌孙古道6月13日正式开放》的通知。通知指出,乌孙古道于2025年6月13日正式恢复通行,所有组织徒步穿越活动的组织单位必须严格履行报备及审批程序。“报备与审核”部分中,明确写到“进山人员缴纳环境管理费”,出行前3个工作日内向特克斯县易城旅投提交相关书面资料。通知的落款单位为特克斯县文化体育广播电视和旅游局。

工作人员解释:“乌孙古道此前存在游客垃圾不及时转运和就地掩埋的问题,我们现在安排工作人员进去用马驮的形式,把垃圾运出来,再用车拉到特克斯县城,这一趟就是200多公里,马、马夫、运输车辆都需要费用,所以收取50元/人的垃圾清运费。”关于旅行社反映的垃圾清理不到位的问题,他说:“人太多了,存在清运不及时的问题,我们会改进的。”

除《乌孙古道6月13日正式开放》的一则通知外,记者并未查询到乌孙古道环境管理费的收费公示或其他官方文件。工作人员坦言,环境管理费的收取并无政府授权,也没有经过发展改革委的审批。

关于多家旅行社反映的“不交不给办进山许可证”,质疑其强制收费的情况,工作人员回应:“这个50元的环境管理费也不是强

行的,不愿意交也可以。”

7月16日,记者联系了特克斯县文化体育广播电视和旅游局的一名负责人,提出就此事进行采访,该负责人说:“在外地出差,派工作人员核实一下再说。”截至发稿时,记者未收到文旅部门的回复。

律师说法: 收费无法律依据 钱款流向不明晰

北京来硕律师事务所律师郭丹丹介绍,《中华人民共和国旅游法》第四十三条对利用公共资源建设的景区的门票以及景区内的游览场所、交通工具等另行收费的项目进行了明确限制,规定前述项目实行政府定价或者政府指导价,拟收费或者提高价格的,应当举行听证会,征求旅游者、经营者和有关方面的意见,论证其必要性、可行性。

郭丹丹指出,乌孙古道横跨多个保护区,不属于严格意义上需要收取门票费的景区,根据《中华人民共和国自然保护区条例》第二十三条的规定,“管理自然保护区所需经费,由自然保护区所在地的县级以上地方人民政府安排。国家对国家级自然保护区的管理,给予适当的资金补助”,随意向社会公众公开收费没有法律依据。

此外,《乌孙古道6月13日正式开放》的发布主体系特克斯县文旅局,但该局不具有收费定价的主体资格和职权。目前公示文件中所称环境管理费的收取,也没有体现出经过最起码的正当程序,如是否举行听证会,有无征求有关方面的意见、各方意见如何等。“文件是文旅局发布,但最终费用却交给了易城旅投,钱款流向也不明晰。”

华西都市报-封面新闻记者 叶海燕

让逝有所安 民政部发布殡葬领域行业标准

逝有所安、丧有所尊、思有所依,在绿色文明新风中慎终追远。

7月16日,民政部发布《殡仪接待服务规范》等十项新制定、修订的殡葬领域行业标准,涉及殡仪接待、骨灰寄存、公墓安葬、骨灰海葬、公墓祭扫、网络祭祀等方面,回应民生关切。

民政部一零一研究所基础理论研究室主任李玉光介绍,这有助于提高行业整体服务水平,满足不同群体多元化需求,促进绿色殡葬发展。

——统一殡葬服务标准,保障逝有所安。

殡葬服务行业标准和规范关系公众利益和社会秩序。让服务有据可循、费用清晰透明,才能让群众在悲痛时刻免于被裹挟消费的无奈。

系列标准提出,在遗体保存和火化、骨灰寄存和海葬等环节,服务项目、收费标准等应当公开公示,让群众享有知情权和选择权;在殡仪接待等环节,要求出具费用明细清单,提供正式结算凭据和发票……

为了保障遗体和骨灰安全,《遗体和骨灰追溯通用要求》明确,殡葬服务机构应在遗体和骨灰流转服务环节采集关键追溯信息,应保持信息的真实、规范、有效,且易于识别和检索。

“系列标准的发布,有助于规范行业发展,提高殡葬服务质量,为监管部门提供监管依据和手段,提升社会公众对殡葬行业的信任度。”全国殡葬标准化技术委员会委员兼副秘书长王志强说。

——提升绿色殡葬水平,倡导文明新风。

随着环保理念日益深入人心,推行节地生态安葬和文明祭祀,既顺应环保趋势,也符合节俭美德。

一组民政部提供的数据表明,骨灰海葬等生态安葬正被大众接受:2024年,全国共有19.47万例骨灰实施生态安葬,较2019年增长67%。其中实施海葬5.35万例,较2019年增长26%。

“拥抱大海”虽节约土地,但由于骨灰及海葬用

品会与海洋环境直接接触,若操作不规范,会对生态环境造成污染和破坏。

为了避免此类问题,修订后的《骨灰海葬服务规范》提出,应及时回收海葬祭祀专用物料中如包装纸、花篮等不入海的物料,不应在海葬船舶上烧纸、上香和放鞭炮;宜使用骨灰沉降的方式进行海葬等。

系列标准还倡导包括骨灰海葬、树葬、花葬、草坪葬等在内的节地生态葬,引导行业减少对土地资源占用等。

——规范祭祀祭扫服务,满足思有所依。

2024年,在全国2000多个网络祭祀平台上,网络祭祀达1.2亿人次,比上年增长了37%。网络祭祀逐渐成为了一种新兴祭奠方式。

当越来越多的人选择“云上缅怀”时,网络祭祀商业化、低俗化甚至是恶意祭祀现象也时有发生。

让仪式回归真诚,让服务回归敬畏。为规范网络祭祀活动,《网络祭祀要求》提出,平台服务功能不应设置于娱乐化或商业化的功能,例如游戏、购物等;应具备平台用户和被祭祀人实名身份认证及审核管理功能……

应对经济社会发展变化,规范祭扫形式及服务,满足不同群体表达哀思的方式,系列标准作出相应要求。

系列标准的出台,不仅是行业健康发展的需要,更是社会文明对个体尊严的守护,让生命在终点获得应有的尊重。

据新华社



帮助徒步者运输行李物品的马队。
图据新华社客户端



2024年3月28日,山东青岛众多生态海葬逝者的亲属乘船出海参加海上追思活动。
图据新华社客户端