

神十九航天员太空归来后首次公开亮相

分享183天“太空出差”经历与感悟

“在轨飞行的183天，我们完成了3次出舱活动、多次货物进出舱等任务，完成了多个领域的实(试)验研究项目，不少项目都是进入空间站应用与发展阶段以来首次实施的。”神舟十九号乘组指令长蔡旭哲说。

7月9日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神舟十九号乘组与记者见面会，航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽太空归来后首次公开亮相，并分享183天“太空出差”的经历与感悟。



7月9日，神舟十九号航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽在记者见面会上敬礼致意。新华社发

国台办发言人 就台军“汉光41号演习” 答记者问

新华社北京7月9日电 国务院台办发言人陈斌华9日答记者问表示，民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，为煽动两岸对立对抗，一再浪费民脂民膏，大搞“全民皆兵”，不惜将台湾民众绑上“台独”战车，不断升高台海紧张局势，妄图“以武谋独”、“备战谋独”，只会进一步破坏台海和平稳定，葬送台湾民众安全福祉。

有记者问：台军7月9日开始“汉光41号演习”，此次演习时间延长一倍、参演人数创历年之最，并首次将所谓“大陆2027攻台”作为想定，且与“城镇防卫韧性演习”相结合，还新增“灰色地带袭扰”、“认知作战”等演练内容。对此有何评论？陈斌华在答问时作上述表示。

陈斌华指出，“台独”是绝路，统一挡不住。不管民进党当局如何装腔作势、穷兵黩武，都是不堪一击的“花架子”。无论民进党当局搞多少“演练”，都改变不了“台独”必然失败的下场，更阻挡不了祖国必然统一的历史大势。

白|杰|品|股| 冲高回落

问：周三沪指高开，盘中冲高回落，收盘微跌，你怎么看？

答：市场周三涨跌不一，沪指盘中一度站上3500点，尾盘一小时各股指均明显走弱，仅创业板指逆市飘红，盘面上超3300只个股下跌，多元金融、人工智能板块表现较好。截至收盘，两市涨停54只，跌停3只。技术上看，沪深股指均收于5日均线之上，两市合计成交15052亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均失守5小时均线，60分钟MACD指标均保持金叉状态；从形态来看，尽管各股指一度强势冲高，但尾盘的回落还是告诉大家当下高位强势震荡的本质，究其原因有三，一是当下仍属于存量资金博弈，二是距离时间窗口很接近，三是短周期技术形态背离信号反复出现。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均减少，各合约负溢价水平整体变化不大。综合来看，沪指3500点得而复失，充分反映出当下资金纠结的心态，后市不宜追涨。

资产：周三按计划以277元均价卖出同花顺2万股。目前持有华创云信(600155)130万股，鲁信创投(600783)60万股，电投能源(002128)26万股，砂电股份(301629)3万股，智莱科技(300771)40万股，振江股份(603507)25万股。资金余额26764408.28元，总净值64377908.28元，盈利32088.95%。

周四操作计划：振江股份、智莱科技、电投能源盘中若出现超7%的涨幅，则拟择机高抛，砂电股份、鲁信创投、华创云信拟持股待涨。 胡佳杰

蔡旭哲 每次执行任务 是向更高层次跨越

蔡旭哲先后执行神舟十四号和神舟十九号飞行任务，见证和参与了空间站从建造阶段到应用与发展阶段的跨越。他表示：“每次执行飞行任务，都不是上一次任务的简单重复，而是向着更高层次的不断跨越。”

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。

任务期间，神舟十九号乘组以9小时的出舱时长，成为单次出舱活动时间最长的中国航天员乘组。

“每一次出舱成功，都是乘组一心、天地协同配合

的结果，也充分体现了舱外航天服工作的可靠性和中国航天科技的自信。”蔡旭哲说。

宋令东 打开舱门那一刻 就是圆梦时刻

作为我国首位执行出舱任务的“90后”航天员，宋令东感慨：“打开舱门那一刻，就是圆梦时刻。”

这次任务中，他们首次在轨种植了甘薯，详细记录下从发芽到收获的全过程。“甘薯长势很好，根块非常饱满，我们也特别有成就感。”宋令东说，“和神舟二十号乘组分别之前，我们还特意给他们扦插了两株甘薯苗，把这份希望和快乐传递下去。”

王浩泽 慢下来，保安全 往细做，保成功

首次实现飞天梦想的“90后”女航天员王浩泽，以细腻的操作习惯、科学的思维方式，为整个乘组注入了新的能量。

“每一项操作，我都告诉自己慢下来，保安全；往细做，保成功。”王浩泽表示，“能够为科学探索贡献更多的力量，让世界看到更多的女性风采，我的一切努力都变得更加有意义。”

造船为建站、建站为应用。神舟十九号飞行任务中，航天员共参与实施了88个空间科学与技术实(试)验项目、6次载荷进出舱任务。其中，在空间站首次开展的新实验

就占了大约一半。

“目前，这些项目取得了阶段性成果。”作为一名航天飞行工程师，王浩泽能够切身体会到每次科学研究的来之不易，对每一项实验都格外珍惜。“我相信在一代又一代航天人努力下，我们的空间科学技术一定会不断突破，取得更多硕果。”

据介绍，神舟十九号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作，已全面转入恢复观察阶段。目前，在科研保障团队的精心守护和照料下，神舟十九号乘组身心状态良好，各项医学检查结果正常，肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。待完成恢复期各项工作并进行健康评估后，3名航天员将转入正常训练。 据新华社

月球样品又有新发现 嫦娥六号揭示月背演化密码

7月9日，中国科学院发布嫦娥六号月球样品系列研究成果，四项重磅研究以封面文章形式发表于国际学术期刊《自然》。这些成果分别揭示了月背岩浆活动、月球古磁场、月幔水含量、月幔演化特征，首次让人们得以了解月球背面的演化历史，为破解月球“二分性”之谜提供了关键证据，更刷新了人类对太阳系天体演化的认知框架。

——校准“月背时钟”。嫦娥六号从月球南极-艾特肯盆地带回的1935.3克样品，首次证实月背采样区分别在约42亿年前和28亿年前经历了两期不同的玄武质火山活动，表明月背的火山活动时间跨度广泛，整体上比嫦娥五号在月球正面采样揭示的约20亿年前的岩浆活动更老。

——捕捉“月球心跳”。研究团队首次获得月背古磁场数据，发现月球磁场强度可能在28亿年前发生过反弹。中国科学院院士吴福元解释：“这颠覆了磁场单调衰减的传统认知。”

研究表明，南极-艾特肯盆地是月球三大构造单元之一，直径约2500千米，该撞击坑形成的能量大约相当于原子弹爆炸的万亿倍。通过研究，科学家首次获得月球背面月幔的水含量，发现其显著低于正面月幔，指示月球内部水分布也存在二分性。

——发现“撞击化石”。团队在月背发现新型岩石——南极-艾特肯撞击熔岩，吴福元形容：“这是巨型撞击制造的‘时间胶囊’，为研究类地天体撞击效应提供了绝佳样本。”

“嫦娥六号着陆在月球背面的南极-艾特肯盆地，填补了月球背面演化研究的空白。月球背面最重要的地质单元就是南极-艾特肯盆地，这种大型撞击到底对月球演化会造成怎样的影响，是月球科学的一级科学问题。”中国科学院院士李献华表示，这次的系列成果首次系统揭示了南极-艾特肯大型撞击的效应，这既是本次嫦娥六号研究的核心亮点，也是未来月球科学研究的重要方向。

据新华社

焦点关注

“超亏损月幔”！ 有望破解月球“二分性”之谜

月球正面和背面在形貌、成分、月亮厚度、岩浆活动等方面存在显著差异，其“二分性”的形成机制是月球科学研究中亟待解决的关键问题。

通过对嫦娥六号样品开展的一系列岩石成因研究，科研人员提出嫦娥六号玄武岩源自一个极其贫瘠的月幔区域，称之为“超亏损月幔”。“超亏损月幔”缺乏那些容易在熔体中富集的“不相容”元素，如：钾、磷、稀土元素等。

“‘超亏损月幔’的形成有可能是最初岩浆洋分异结晶后形成、未受后期事件扰动的。但考虑到着陆区的特殊性，我们还提出了另一种可能。”中国科学院国家天文台研究员李春来说，形成南极-艾特肯盆地的巨型撞击事件引发的后期强烈火山活动可以影响并改造相对较浅的月幔区域，相当于做了一次“大抽血”。

根据这一解释，大量岩浆(熔体)被抽取出来并喷发到表面或侵入到地壳中。被抽走岩浆后剩下的月幔物质，“不相容”元素几乎被榨干了，变得极度“贫瘠”，便形成了我们现在看到的“超亏损”状态。

“这一过程不仅会导致嫦娥六号月幔源区‘不相容’元素的亏损，还会造成挥发性元素丢失以及同位素分馏等。”李春来说，进一步厘清月球正面和背面物质组成的差异，将为破解月球“二分性”之谜提供难得机遇。 据新华社