



在资阳城区锦湾大街与资辉路交叉口，一辆无人配送车闯红灯被网友拍下。网友视频截图

# 无人配送车闯红灯引热议



“我当时也很震惊。”7月7日，刘先生在电话里告诉记者，事发地位于锦湾大街与资辉路的交叉口，当时也是出于好奇才去拍摄那辆无人配送车，“没想到会拍到它闯红灯。还是希望无人配送车在技术上能优化一下。”

7月7日，记者联系视频发布者了解到，事发地位于资阳城区锦湾大街与资辉路的交叉口。资阳交警表示，当地目前尚无针对无人配送车闯红灯的处罚先例，将具体了解情况后，由相关部门会商处理。截至发稿，记者致电资阳中通快递有限公司，未获回应。

“这样子撞到人，该怎么办？”“就想问问，出了车祸算谁的？”视频发布后，引发网友讨论。也有人@资阳公安交警，询问“无人驾驶闯红灯。怎么个看法？”“这个怎么扣分啊？”

“我当时也很震惊。”7月7日，刘先生在电话里告诉记者，事发地位于锦湾大街与资辉路的交叉口，当时也是出于好奇才去拍摄那辆无人配送车，“没想到会拍到它闯红灯。还是希望无人配送车在技术上能优化一下。”

## 交警回应 尚无处罚先例，了解情况后会商处理

针对此事，记者从资阳市公安局交通警察支队了解到，目前当地还无相关处罚先例，将了解具体情况后，由部门会商处理。

随后，记者致电资阳中通快递有限公司相关负责人了解情况，但在记者表明身份后，电话被挂断，截至发稿时，短信也未获回复。

据媒体此前报道，2024年1月，经过前期测试，一批无人车经统一编号后获准上路资阳街头，这也是该市首批“持证”上路的无人车。当时，该车主要承担从中国邮政资阳邮件处理中心到快递驿站的运输中转工作，周边有5个小区的快递驿站被纳入配送范围，最远的一个点位距离邮件处理中心18公里。每辆小车的容量是3立方米，一次能够装载200多个包裹，满载情况下可载近1吨的快递货物，相当于两个快递员一天的工作量。

## 当地曾发布通告 明确“无人车”参照非机动车管理

无人配送车闯红灯到底违法不？出了交通事故谁负责？

记者注意到，6月26日，资阳市公安局、资阳市经济和信息化局等六部门联合印发通告，将在资阳市行政区域内开展“无人车”道路测试与商业示范等活动。

通告明确了“无人车”道路测试与商业示范的开放区域，以及“无人车”的路权划分与管理要求等。

其中，在路权划分方面，“无人车”参照非机动车进行管理，根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，应在非机动车道内行驶，速度不超过15km/h；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶，速度不超过20km/h；正常情况下，禁止借道超车，因非机动车道被占用，无法在本车道内行驶的，可以在相邻的机动车道行驶，速度不超过20km/h，借道通过后应立即驶回原车道。“无人车”应当在指定地点停放，未设置停放地点的，停放不得妨碍其他车辆和行人通行。

此外，通告还明确，每辆“无人车”在道路测试或示范应用期间，均须配备现场安全员或远程安全员。同时，应取得资阳市公安局统一制定的编码和标识后上路行驶，并购买每年不低于300万元人民币的责任险，发生道路交通安全事故按照非机动车进行道路交通事故责任认定。

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬



涉事无人配送车。网友视频截图

## 事发

### 无人配送车闯红灯引网友热议

“今天我们看下，这个东西（无人配送车）能不能抢到我们工作哈，看下它是如何操作的。”7月6日，网友刘先生发布了一条2分51秒的视频。视频拍摄记录了他跟随一辆无人配送车的过程。记者注意到，该车车身印有“中通快递”标识，车尾还有“自动驾驶中请保持车距”等提示语，车牌为绿色“新X·61303”。

行驶过程中，该车在途经斑马线时，打开了双闪并礼让行人，转弯也提前打开了转向灯。然而，在途经一处十字路口时，却没有注意红绿灯状态，径直闯红灯驶过路口，所幸未对当时通行的车辆和行人造成影响。

# 雅安天全318国道山体垮塌致5死2伤

## 现场搜救出被埋车辆3辆，事发路段尚不能通车

7月7日，记者从天全县委宣传部获悉，7月5日13时25分许，雅安市天全县城厢镇国道318线突发山体垮塌，造成国道断道约50米。

灾害发生后，雅安市迅速成立“7·5”国道318天全县城厢镇山体垮塌灾害抢险救援应急指挥部，协调各方力量紧张有序开展抢险救援各项工作。截至7日18时，现场搜救出被埋车辆3辆、被困人员7人，其中，5人不幸遇难，2人受轻伤。

## 2名失联者在公路上被发现

7日下午4点，记者在天全县城厢镇龙尾大桥上看到，在天全河右岸的国道318线上，数台挖掘机正在紧张地进行抢险救援工作。垮塌造成国道断道约50米，垮塌山体呈砖红色，周围竹林随垮塌山体倾倒，滑坡处可以看到不少疑似钢材的建材散落。不断有大货车从现场拉着落石离开。据了解，事发前当地连续多日下大雨，事发当天凌晨，天全县发布了暴雨红色预警。

“刚开始以为在坡上或者河里，搜救犬没找到，后面在公路上找到的。”7日下午6点，华西都市报、封面新闻记者现场搜救人员处获悉，2名失联人员于当天下午找到，已不幸遇难。

## 2名伤者预计本周五可出院

据了解，两名受伤人员第一时间被送往天全县人民医院普外胸外与神经外科救治。该院副院长方涛介绍，两名伤者均为轻伤，伤势稳定，预计到本周五可以出院。

方涛介绍，两名伤者中，一名男性46岁，左侧肋骨骨折，伴有轻微肺挫伤，还有多处软组织挫伤，皮肤擦伤，目前能够起床，能够自行行走。另一名伤者也是男性，43岁。一开始诊断是软骨挫伤，复查发现左侧有一处不全性骨折，伴有少许肺挫伤，目前病情稳定，能够生活自理。

方涛说，两名伤者均为驾驶员，目前恢复情况良好，均不需要手术，正在观察治疗，预计本周五均可以出院。

当地指挥部透露，7日18时，现场受损道路已清理完毕，但尚不具备通车条件。“还需要进行摸排，确保安全后开放道路。”

目前，相关抢险救援工作仍在有序开展中。

华西都市报-封面新闻记者 李庆 杜卓滨



山体垮塌现场。李庆摄

# 丹巴泥石流4人失联

## 5批搜寻队搜寻近50个小时，目前仍未找到



救援人员开展救援。丹巴县地质灾害防治指挥部供图

华西都市报报(记者 王越欣 李庆)7月7日，记者从甘孜州丹巴县地质灾害防治指挥部获悉，自丹巴县“7·4”沈足沟泥石流灾害发生后，省、州、县三级救援力量迅速响应，集结多批次救援队伍向巴底镇灾区挺进，全力以赴开展人员搜寻和抢险救灾。其中，沈足一村4人上山放牛后失联，截至目前仍未找到。

针对4日沈足一村4人进山放牛失去踪迹这一情况，5日清晨6时，丹巴县“7·4”沈足沟泥石流抢险救灾指挥部指派在巴底镇骆驼沟泥石流灾害现场救援的县级救援队转战沈足灾区，会同巴底镇镇村干部30人组成首批救援队伍，率先挺进沈足核心区展开搜寻工作。与此同时，沈足二村村民20余人从村庄向下展开搜寻。随后，由县公安、应急

救援、工程抢险等部门组成的60人专业救援队伍，火速驰援加入搜寻行动。为进一步增强搜寻力量，州应急、州消防等部门组成的10人专业力量，携带无人机、生命探测仪等专业设备并配备搜救犬赶赴现场，为搜寻工作提供技术支持。为防范次生灾害影响救援进程，两台大型挖掘机持续作业，对救援通道进行拓宽疏通，全力保障救援“生命线”畅通无阻。

在过去近50个小时的时间里，省州县五批搜寻队伍共150余人，分3路综合运用无人机手机公网恢复作业、无人机红外热成像侦察、生命探测仪探测、搜救犬搜寻等方式，冒雨从沈足一村沟口向沟内放牧区进行拉网式搜寻。目前，未发现4名人员踪迹，搜救工作仍在进行中。