

成昆铁路通车55周年

“路很远，走下去很累，可是不走会后悔，一定要走下去，一定不能停。”2024年3月22日，罗兆进在日记本扉页写下这段话，开始向梦想进发。

他心中一定要走的路，就是1970年通车的成昆铁路。作为成都铁路公安局西昌公安处的一名铁路警察，他曾在这条线上服务二十余年；去年3月到10月，已退休的他再次拿起相机，从成都启程向西南进发，打卡沿线69座车站，用镜头记录成昆线。

罗兆进为何要重走成昆线，路途有多艰辛，又收获了什么？7月1日，在成昆铁路通车55周年之际，罗兆进跟记者聊了聊他与成昆铁路的故事。



成昆铁路乃托铁马大桥

七个月、六十九座车站、十万张照片

用镜头『看见』成昆线 退休铁路警察

▶ 行走在成昆线上的罗兆进。

退伍后

带着相机来到成昆线

1970年，7岁的罗兆进随父母迁至西昌，同年7月1日，成昆铁路建成通车。他与成昆线由此结缘。

1984年，罗兆进退伍了。在部队时，他跟着团部宣传员学会了拍照，也找到了毕生热爱。回川路上在北京转车时，他用当兵3年积攒的钱和家人的资助，花费208元全款购入了人生第一台“大件”——海鸥牌照相机。

带着这部相机，他进入成都铁路公安局西昌公安处工作。工作时，他胸前总是挂着

那部海鸥牌相机，看到有意思的画面就会抓拍。没多久，他的才能被看到，进入宣教科工作。此后二十多年，拍照成为他工作的重要组成部分。

在罗兆进拍摄的照片中，大多数是记录铁路公安民警风采的新闻图片，但也有20%是自己的创作。工作之余，他会走进成昆铁路拍摄线路、车站以及沿线的人和景，“我最喜欢拍的是乌斯河（今汉源站）到代湾那一段，最险峻，也最出片”。



沙马拉达隧道的卫士

退伍后

成昆人决定重走成昆线

2023年，罗兆进退休了。事实上，自2007年调到成都铁路公安局成都公安处工作后，他就与成昆铁路渐行渐远。

“我是成昆人，始终有一种情结，还想回去看看。”罗兆进说，退休后做自己想做的事就好，而他最想做的，就是重走成昆线。

他几乎从退休开始就在做准备：规划线路，从成都出发经眉山、峨眉、金口河、甘洛、越西、冕宁、西昌、德昌、米易、攀枝花，走完成昆铁路川

内线路；与沿线车站联系，获得拍摄、住宿许可，打卡从九里到迤资的69座车站；备好拍摄装备——2部相机、3个镜头、1台无人机；带上一个日记本，准备记录下此次成昆之行的每一天。

2024年3月22日，罗兆进在自己61岁生日这天出发了。他在日记中写道：“我选择了这一天开始成昆之行，感觉非常有意，争取完成自己的人生的一次壮举，实现自己的价值才是对生命的回馈。”

行走时

为拍照攀山渡河、追日等待

出发前，罗兆进已经做好了吃苦的心理准备，然而，路上的一些苦痛还是让他始料未及。

为了节省开支，他基本都住在沿线的车站里。有些小站坐落在深山里，条件十分有限：几天洗不成澡是常事，有时吃饭也不规律，还经常被蚊虫“袭击”。

2024年3月28日，他在刘沟站住下，宿舍里有很多“屁巴虫”（通常指椿象）。半夜4点半，他感觉眼睛不舒服，一摸是一只虫子，拿掉后赶紧用水冲洗，但是第二天眼睛还是肿了一天。

更多的艰辛故事，发生在去拍照的路上。为了找到好的拍摄点位，罗兆进经常需要租车、坐船，有时还要徒步攀

山，这对于有点恐高的他来说，很是煎熬。

2024年4月7日，他去拍大渡河中央的公石和母石，四过铁路桥，“太吓人了，过一次心脏痛一次，没办法，不然出不了片，只有咬牙挺过了。”5天后，他为了拍摄长河坝站的全景，必须走到对面山上，在山下时没有注意有落石，石头就掉在他身前不远处，至今想起仍后怕。此外，坐摩托追太阳寻找最佳光线，更是常常发生。

不过，如果当天拍到了满意的照片，他都会觉得“值了”。

七个月

用脚步和镜头圆梦

2024年3月到10月，罗兆进耗时7个月走完成昆铁路四川境内线路，打卡69座车站，仅铁路线距离就有759公里，而他行走的里程远超于此。

其间，他拍下了中国第一座“洞中火车站”关村坝站，慢火车在山林间通过乃托铁马特大桥，大渡河畔、悬崖下的长河坝站全景，陡崖峭壁间的中国跨度最大的空腹式铁路石拱桥——线天桥，以及仍在服务大凉山旅客的“幸福小慢车”……拍摄的照片素材超过10万张。

一年之后，在成昆铁路通车55周年之际，罗兆进再谈此次成昆之行的意义。

成昆铁路从建设到通车本就意义重大。这是一条英雄的铁路，30多万筑路大军艰苦奋斗，牺牲2000余人，才打

通这条连通川滇两省的钢铁大动脉。它的建成为人类在复杂地质、峻险山区修建铁路树立了成功典范。更重要的是，成昆铁路55年运行不辍，成为当地居民的幸福路。“很多人说成昆铁路老了，但我觉得它老当益壮，仍在为国家、人民作贡献。”他说。

成昆铁路对罗兆进个人而言同样意义重大。在西昌生活38年，在成昆铁路沿线工作二十余年，这条铁路见证了他的奋斗青春。作为一名退休铁路警察、摄影爱好者，能够用镜头“看见”成昆铁路，于他而言是圆梦。

在成昆之行日记本的扉页上，他写下：生命因梦想而有意义和充实。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 杨涛 受访者供图