

“华西都市报、封面新闻记者从中船集团获悉,6月26日,该集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司建造的全球首艘自航封闭式三文鱼养殖工船“苏海1号”(苏赣渔养00001)在广州南沙正式交付。

“苏海1号”是由中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所设计,总造价近6亿元,该船于2023年底启动建造,2025年4月完成综合海试。

1 带着鱼“环游”回来时鱼肥舱满

据介绍,“苏海1号”船长249.8米、型宽45米、型深21.6米,养殖水体8.3万立方米,排水量13.2万吨。该船搭载4台2800千瓦发电机组,能实现锚泊养殖和迁航养殖等多种模式配电需求,满载航速不低于10.3节,续航力20000海里,自持力90天,定员50人。

“苏海1号”是一型集养殖、捕捞和加工高价值鱼种功能于一体的海上智能养殖装备,从鱼苗入舱、投喂到起捕、加工、运输,“苏海1号”就像一座海上三文鱼养殖加工厂。

“苏海1号”总工艺师陈伟告诉记者,与以往固定式深水智能网箱养殖不同,“苏海1号”具有游弋式生产特性,面对台风、赤潮等不利环境,可凭借自身强大的航行能力,迅速转移到安全海域,从而大大提高养殖安全性和稳定性。“其主要依托黄海冷水团养殖三文鱼,夏天将船开到凉爽的北方,冬天就开往温暖的南方,鱼儿生活条件好了,生长速度更快。该船在投入运营后,将开往黄海冷水团水域,以满足三文鱼适宜生长水温10℃至18℃的要求。”简单来说,就是“苏海1号”带着鱼去环境舒适的地方旅游,等到回来时就是鱼肥舱满。

贴心的“智能管家”能保障鱼苗在船上健康茁壮成长。15个船舱封闭式集养,可以实现“水、氧、料、光、污”养殖五要素智能集控与管理,为三文鱼提供最适宜的生长环境。该船还可通过水体交换系统,实现舱内水体与外界自然海水不间断交换,保证养殖水体的新鲜、干净。通过调节进水压力还可满足不同鱼种、不同生长阶段对水流速度的需求。

全球首艘三文鱼养殖工船在广州交付

『三文鱼自由』不是梦?



“苏海1号”船舶内的养殖水体。

2 稳定运营后三文鱼年养殖量超八千吨

“苏海1号”配备了养殖环境监控、集中自动投饲、船岸一体化管控等一系列先进养殖作业装备。

养殖环境监控系统可实时精准监测养殖区域的水温、水质、含氧量等关键环境参数,提供最适宜的生长环境;集中自动投饲系统依据鱼群的生长阶段和实际摄食情况,定时定量投喂优质饲料;船岸一体化管控技术便于陆地管理人员通过远程监控对船上各项养殖操作进行实时指挥和调整。

“苏海1号”还集成了工业自动化、信息化与智能化等前沿技术,可模拟三文鱼在自然环境中的最佳生长条件,确保其健康、快速生长。

“苏海1号”船上具备的全球领先的三文鱼自动化加工车间可实现渔货的冰鲜、冷藏两种加工自动化流水线作

业,最快24小时内将极致新鲜的产品送达国内主要消费市场。“苏海1号”通过合理规划养殖区域和时间,可实现错峰上市,不仅可以大幅提高产能,为市场提供稳定、充足的三文鱼供应,还能够有效规避市场价格波动的风险。

作为全球首艘自航封闭式三文鱼养殖工船,“苏海1号”的成功交付,标志着中国开始迈向三文鱼深远海养殖新时代,这在我国现代海洋渔业高质量发展的新征程上具有重要里程碑意义,预示着未来国内海鲜消费市场将大大降低对冰鲜三文鱼的进口依赖。

“预计明年端午节、中秋节,大家就能吃到这条船养三文鱼。”陈伟说。据测算,“苏海1号”稳定运营后,三文鱼年养殖量可达8000吨以上,预计年产值超过5亿元。

华西都市报-封面新闻记者 边雪
受访者供图



“苏海1号”(苏赣渔养00001)。