

# 出台14条真金白银政策 成都助力低空经济蓄势“腾飞”

## 成都发展 Chengdu Development

成都低空经济又迎来新契机。近日，成都市印发《成都市加快提升低空飞行能力培育低空经济市场的若干政策措施》(简称《措施》)，围绕完善基础设施保障体系、提升低空飞行服务监管能力、拓展低空市场应用场景以及做强低空产业支撑等四大关键领域，共计推出14条具体政策措施，以“真金白银”助力成都低空经济“腾飞”。

在迈向经济高质量发展的新路径中，低空经济正逐渐崭露头角，成为各地竞相布局的重要领域。近年来，成都低空经济在政策引领、产业集聚和技术创新协同推动下，正迈向万亿新赛道。入局这一蓝海产业，成都拿出了哪些诚意？在竞相角逐的跑道上，成都如何“飞”出自己的特色？

华西都市报·封面新闻  
记者 赵奕

### 新建市级低空飞行服务平台 最高可给予1000万元补助

要想“飞”得安稳，低空飞行基础设施建设是极为关键的一环。《措施》提出将大力支持低空起降基础设施建设。社会投资新建或改扩建提供公共服务的通用机场，可获得项目建成后实际投资总额10%的补贴，最高可达500万元。

同时，成都将加快布局建设直升机、电动垂直起降航空器(eVTOL)、中大型无人驾驶航空器起降场，社会投资建设且提供公共服务的此类基础设施，也能按项目建成后实际建设投资的10%获得补贴，每个起降场最高补贴金额不超过50万元，每户企业每年度补贴上限为500万元。

在空中管理系统等“软基建”方面，《措施》提出对于社会投资建设且提供公共服务的通信、导航、监视等保障基础设施，在不超过各类基础设施单台/套/个补贴标准限额的基础上，可按项目建成后实际建设投资的10%获得补贴，单台/套/个设备最高补贴10万元，每户企业每年度补贴上限为500万元。

在支持新建市级低空飞行服务管理平台方面，成都将按照建设投资的50%给予市级财政性资金一次性补助，最高不超过1000万元。此外，成都还鼓励保险公司开发针对物流、载人、城市管理等领域的低空商业应用险种，探索开展低空“商业险”“责任险”等试点。

如何助力低空经济产品更快地“飞入寻常百姓家”？《措施》提出鼓励开展低空载人商业化运营，对取得航线审批并成功实现商业化运营的企业给予一次性补贴，每户企业每年度补贴不超过500万元。同时，乘客也能按照航线距离获得相应的票价补贴，降低乘客体验低空载人飞行的成本，推动该领域更快走向大众市场。

不仅如此，《措施》明确将积极推动物流配送规模化应用，支持构建“干-支-末”低空配送网络，根据航空器类型和航线距离对运营企业进行分类补贴，每户企业每年度补贴上限为500万元，让政策实打实惠及企业发展。

### 持续赋能低空经济场景打造 让“空中飞”实现“落地用”

不同于传统产业的发展，低空经济等新兴产业的发展，对场景依赖度更高。实际上，成都早已在低空经济场景打造方面做出多种尝试，让低空经济产业不断实现从“空中飞”到“落地用”。

此次出台的《政策措施》，



成都已驶入低空经济规模化发展快车道。图据成都高新区市场监管局



在青城合作片区进行的城市低空载人航线验证飞行。  
图据成都高都公司

将进一步赋能场景打造。比如，鼓励区(市、县)因地制宜、统筹推进低空应用场景建设，对具有示范效应且符合条件的区(市、县)，按照最高不超过区(市、县)低空经济场景培育财政支出的60%择优给予财政性资金补助支持，年度预算总额不超过5000万元。

今年4月，成都市低空经济产业链专班举行“创翼低空场景赋能”成都市低空经济创新场景发布会，围绕低空飞行应用、飞行服务保障、低空安全防护、低空生产制造等细分领域新产品、新技术和新服务等，共发布39项供给清单、48项需求清单。这也是成都低空经济产业链的首次创新场景发布会。

具体来看，在飞行应用领域，发布设备和解决方案共19项、场景需求44项，主要集中在巡查巡检、物流运输、应急救援、农林植保、文旅消费、交通出行6大场景。

在飞行服务保障领域，围绕当前亟待突破的重点难题，本次创新场景清单中包含了10项新技术，涉及管服系统、智算系统、气象监测、定位导航、三维实景模型、通信保障等，有望成为低空经济安全高效运行的有力支撑。

在安全防护领域，发布了低空安全监测、反制设备4项，具备无人机侦测定位、预警反制等功能，可用于无人机监管，解决低

慢小无人机“黑飞”等问题。

在生产制造领域，发布技术服务及产品共6项，相关场景需求4项，涉及产品试飞、适航认证、中试基地、安全检测、关键零部件等。

据介绍，成都市拥有较大的人口经济规模以及丰富的地形地貌，造就了良好的低空经济发展市场前景，不断衍生众多新的场景需求，目前已形成“研发+制造+运营+服务”的低空经济完整产业体系，聚集低空经济企业超500家，低空飞行器产品实现从10千克到吨位级全覆盖。同时，成都市还聚集60余家高校院所以及160余家低空经济领域的高新技术企业，已建成低空经济创新平台25个。

“通过场景创新，推动低空经济新技术、新产品、新业态与市场需求精准匹配，促进科技创新成果转化应用，提升低空经济发展能级。”成都市低空经济产业链专班相关负责人表示，未来将持续收集创新场景清单并定期组织供需对接活动。

### 多校新开设低空经济专业 为低空经济提供智力支撑

人才是低空经济发展的创新源泉和第一生产力。据中国民用航空局预测，2025年，我国低空经济的市场规模将达到1.5万亿元。火热的态势也催生了

一批低空经济领域人才。深圳市无人机行业协会会长杨金才预测，未来几年，民用无人机，也就是低空经济领域人才的缺口将超过100万。

作为最具人才吸引力的城市之一，成都如何从人才着手，从智力资源方面为低空经济发展赋能？6月10日，西南民族大学正式成立低空经济产业学院，旨在面向服务国家战略与区域发展需求，培养适应低空经济产业发展需求的高素质技术人才。

据悉，西南民族大学低空经济产业学院由该校管理学院牵头、电子信息学院协同建设。相关部门和单位将协助建立产业学院理事会，完善专家聘任机制、资源投入机制、目标考核机制等多种有效运行机制。目前，四川交运集团、四川省低空经济协会筹备委员会均表示，将与西南民族大学一道，围绕“低空经济”人才培养、科研攻关、技术创新等方面进行合作。

今年4月，中国民用航空飞行学院低空人才培养中心在成都东部新区揭牌成立。培训中心将聚焦低空经济领域研学、科普、无人机执照培训、技能鉴定、应用场景打造等业务，为推动低空经济安全健康发展提供高水平规模化人才支撑。成都东部新区在与中国民航飞行学院开启新一轮院地合作的同时，与英武通用航空签署合作协议，落地低空文旅项目，预计今年9月试运营。

“我们今年新开设了低空经济产业，都是和领域内头部企业合作，通过产教融合模式培育产业急需人才。”成都市技师学院党委书记王涛告诉记者。

紧盯低空经济这一重点产业链，成都动态优化产业结构，让专业设置紧跟产业脉动，身处人才培养一线的部分技院校已经落到实处，正助力成都低空经济蓄势“腾飞”。