

“核项目的某些部分可能仍然存在”

伊朗核计划 能在“数月后”重启？



这张6月22日拍摄的卫星照片显示的是遭美军空袭后的伊朗福尔道核设施部分区域。图据新华社客户端

国际原子能机构总干事格罗西近日表示，类似日前美国打击伊朗三处核设施的军事行动无法彻底解决伊朗核问题。虽然遭受打击，伊朗依然具备铀浓缩能力，或能在数月后重启铀浓缩活动。

格罗西在美国哥伦比亚广播公司27日录制并将于29日播出的访谈节目中发表上述言论。他说，虽然美国打击了伊朗位于福尔道、纳坦兹和伊斯法罕的三处核设施，但伊朗“核项目的某些部分可能仍然存在”。即使该项目不复存在，伊朗仍然掌握核专业知识和工业能力，“就核技术而言，伊朗经验非常丰富”。

格罗西说，上述事实应该促使人们明白，伊朗核问题的彻底解决不能通过军事手段，而需要依靠协议和核查体系。关于伊朗铀浓缩能力，格罗西认为，三处核设施虽然遭到“严重损坏”，但伊朗仍具备“一定程度的铀处理、转化和浓缩能力”。

按照格罗西的说法，伊朗有能力在几个月后实现“少量

离心机运转起来并产出浓缩铀”。他说：“坦率来讲，不能说（美国打击行动后）一切都消失了、什么都没有了。”

美国国务院负责核不扩散事务的前官员马克·菲茨帕特里克此前在接受美联社采访时也坦言，“图纸还在”，轰炸核设施或暗杀科学家会让伊朗核项目进程暂时受挫，但最终还会重建起来。

伊朗原子能组织主席穆罕默德·伊斯拉米24日在经由伊朗国家电视台播出的声明中说，伊方正在评估军事打击造成的损失，已经采取必要举措。“重启计划已经提前准备好，我们的策略是确保生产和服务不会中断。”

据美国《纽约邮报》27日报道，最新卫星图像显示，在美军使用重型钻地弹轰炸福尔道地下核设施五天后，伊朗建筑工人已在该设施地表展开紧张施工。

报道说，当日由美国马克萨尔科技公司拍摄的图像显示，建筑工人正操作挖掘机、推

土机等工程机械，在美军空袭造成的弹坑和破损区域附近作业，修筑通往该设施的道路，并修复一条被损毁的通往该设施地下实验室的土路。

美国总统特朗普21日说，美国“彻底清除”了伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施，美国的目的是摧毁伊朗核能力。在27日举行的白宫记者会上，特朗普还说，如果情报显示伊朗有能力将铀浓缩至军用级别，美国将“毫无疑问”再次轰炸伊朗。

西方国家一直怀疑伊朗秘密发展核武器，伊朗则坚称其核计划仅用于和平目的。

被问及是否有迹象表明伊朗仍致力于研发核武器时，格罗西表示，作为核查机构，国际原子能机构不对包括伊朗在内任何国家研发核武器的动机作评估。令国际原子能机构担忧的是，该机构曾在伊朗通报的“正常（核）设施”以外地点发现浓缩铀迹象，但数年来伊朗方面一直未给出“可信的解释”。

据新华社

同步播报

伊朗军方：“严重怀疑”以色列停火承诺

新华社德黑兰6月29日电 据伊朗迈赫尔通讯社29日报道，伊朗武装部队总参谋长阿卜杜勒-拉希姆·穆萨维说，伊朗对以色列履行停火等相关承诺持“严重怀疑”态度，伊朗已做好充分准备，如果以色列再次发动袭击，伊朗将果断回应。

穆萨维是当天与沙特国防

大臣哈立德·本·萨勒曼通电话时作出上述表态的。穆萨维说，尽管伊朗保持克制，且当时与美国的间接谈判正在进行中，但以色列和美国仍发动了袭击。以美不遵守国际规则和准则，而强加给伊朗的“12天战争”已充分证明这一点。伊朗并非战争发动方，对侵略进行了全面回击。

哈立德在通话中表示，沙特政府对侵略行为予以谴责，并为停战付出了大量努力。他还就近期冲突中多名伊朗高级军事指挥官遇难向伊方表示哀悼。

双方在通话中一致强调，伊沙两国将继续保持沟通与协商，推动双边关系发展，并致力于维护地区安全稳定。

伊朗司法部：以色列袭击德黑兰监狱致死71人

新华社德黑兰6月29日电 伊朗司法部发言人29日表示，以色列23日对首都德黑兰伊温监狱的袭击已造成71人死亡。

据伊朗迈赫尔通讯社29日报道，伊朗司法部发言人阿斯

加尔·贾汉吉尔说，以色列袭击伊温监狱已造成71人死亡，包括监狱行政人员、义务兵、在押人员、前来探视或处理法律事务的在押人员家属，以及监狱附近居民。

据《以色列时报》报道，以色列国防部长卡茨23日称，以色列国防军“正在以空前力度”打击位于德黑兰核心区域的“政权目标”和政府机构，其中包括伊温监狱。

再遭马斯克痛批 特朗普『大而美』法案

美国企业家埃隆·马斯克28日再次发文批评总统特朗普力推的“大而美”税收与支出法案。当日，美国国会参议院完成针对这一法案的程序性投票，批准继续推进该法案在参议院的立法程序。

马斯克：伤害性很大

已离开白宫岗位的马斯克在其掌控的社交媒体X平台上再次“炮轰”这一被特朗普称为“大而美”的法案，抨击该法案“荒唐”，如付诸实施，将“摧毁美国数百万个就业岗位”，给美国带来“战略性伤害”，“让美国走上被债务奴役的快车道”。

马斯克说，这份法案“给夕阳产业提供施舍，却严重损害未来产业”。按照美国媒体先前报道，该法案包含取消新能源汽车等绿色产业补贴的内容，将对马斯克经营的特斯拉公司产生不小冲击。

马斯克对该法案的反对意见众所周知，在他5月底离

开白宫“政府效率部”负责人岗位后更加公开化。马斯克与特朗普就此展开一波“口水战”，两人一度有“决裂”之势，后表面气氛似有缓和，而马斯克这番最新抨击言论可能使双方关系再掀波澜。

民主党的“拖字诀”

美国国会参议院当地时间28日晚以51票赞成、49票反对的表决结果，完成一轮针对共和党籍总统特朗普力推的大规模减税及支出法案的程序性投票，批准继续推进该法案在参议院的立法程序。

由于民主党方面和少数共和党人的异议，参议员们陷入激烈的辩论和讨价还价，表决程序阻滞。同时担任参议院主席的共和党籍副总统万斯甚至抵达国会大厦，准备好在一旦发生“平票”的情况下投出“打破僵局”的一票，确保该程序性投票通过。

付诸表决的“大而美”法案已在众议院获通过，文本长达940页。法案内容涉及美国政治“敏感点”，包括大幅度削减税率、新能源补贴和社会保障支出以及增加军费和边境安全支出。这可能恶化美国财政预算赤字状况，因而不仅遭民主党抵制，在共和党内部也引发分歧。

参议院共和党领袖约翰·图恩在当天的表决开始前说，“是时候将这份法案推向终点线了”。白宫发表声明，表示“强烈支持通过”该法案，称其体现了特朗普本届总统任内的“关键议程”。

参议院民主党领袖查克·舒默则表示，共和党人在“夜晚的寂寂中”扔下这份法案要求表决，想趁着公众未曾充分了解法案内容时赶紧推动通过。

程序性投票结束后，民主党人要求逐字逐句宣读这项冗长法案的全文，此举预计将拖延后续辩论过程长达10至15小时。接下来，民主党人还计划运用一项程序性措施，允许参议员针对该法案提出数量不受限制的修正案，以进一步推后该法案的最终表决时间。

据美国媒体报道，按照当前进度，参议院最早也要等到美国东部时间30日才能就是否通过该法案举行投票。特朗普已为国会通过该法案并交由他签署设定“最后期限”，即7月4日美国独立日。 据新华社



这是2月19日在美国首都华盛顿白宫拍摄的埃隆·马斯克。

图据新华社客户端