

新技术 新动能 新未来

致敬2024
四川经济影响力人物大型采访活动特别报道

四川启阳集团董事长王麒： 放宽汽车改装政策 有望激活千亿消费新蓝海

在中国西南腹地，四川省以其得天独厚的地理位置和丰富的自然资源，孕育了汽车产业的蓬勃发展。作为这片土地上的一张闪亮名片，站在当下的时间节点，四川汽车行业应当何去何从？

日前，封面新闻、华西都市报正式启动“新技术·新动能·新未来”——致敬2024四川经济影响力人物大型采访活动，寻找四川经济高质量发展中的时代标杆，华西都市报、封面新闻记者就四川汽车发展的话题，采访了全国人大代表，四川省工商联副主席、四川天府新区商会会长、四川启阳集团董事长王麒。

四川与重庆资源互补 共同大力发展新能源车产业

四川汽车产业的发展，可以追溯到上世纪中叶，历经数十年的风雨兼程，已从单一的汽车修理和零部件生产，发展成为集整车制造、零部件配套、新能源汽车研发于一体的综合性汽车产业体系。成都、绵阳、南充等地，已成为四川汽车产业的重要聚集地，吸引了包括一汽大众、一汽丰田、吉利汽车、沃尔沃等在内的众多国内外知名汽车品牌入驻，形成了强大的产业集群效应。

“四川省凭借庞大的汽车保有量，已



王麒 受访者供图

成为全国汽车消费的重要市场，而成都更是以超600万辆的汽车保有量位居全国城市之首，凸显出四川强大的汽车消费实力。”王麒表示，在全球汽车产业向新能源转型的大背景下，四川汽车产业

既拥有难得的发展机遇，也面临着一些挑战。

王麒认为，在汽车制造产业方面，重庆在整车制造方面优势明显，四川在动力电池和清洁能源配套方面竞争力较强，因此四川与重庆资源互补、优势互补，共同大力发展新能源车产业。

放宽改装政策 可撬动消费与吸引资源

在汽车产业中，不仅有汽车生产销售的前端市场，更有涉及汽车与消费、产业、周边等方面的“后市场”。

“借鉴房地产与家装行业的联动逻辑，四川若能率先放宽汽车改装政策，有望打造千亿级汽车后市场产业集群，为区域经济注入新动能。”王麒表示，四川正聚焦汽车后市场创新突破，以政策先行撬动消费潜力，助力经济大省“挑大梁”。

记者了解到，当前国内汽车改装政策仍存在诸多限制，如全车身改色需复杂审批、新车上牌前禁止贴膜、座椅布局变更受限等。“四川可率先试点‘审批制改备案制’，将车身改色、内饰调整、座椅数量变更等常规改装纳入线上线下便捷备案范畴。”王麒举例，比如可以突破“30%面积限制”，允许全车身改色线上

备案，缩短年轻人个性化购车周期，支持5座/7座车型改4座等功能性改装，通过备案制简化流程，满足家庭用车、商务出行等多元化需求。

谈到为何要放宽改装政策，王麒认为，该举措可以撬动消费与吸引资源，放宽改装政策不仅能直接刺激消费，还将形成“政策洼地”效应。

“我国汽车后市场规模超1.3万亿元，改装市场占比不足5%，而欧美改装渗透率超70%。若四川试点成功，预计可拉动年均超200亿元消费增量。”王麒表示，政策开放将吸引改装技术企业、设计人才、供应链资源向川渝集聚。重庆已布局赛力斯问界等智能改装车型；成都龙泉驿区汽车城可依托一汽大众、吉利等基地，打造“整车制造+改装定制”全产业链；四川天府新区正在进行空间规划，致力于开发汽车后市场的全价值链服务。

与传统购车补贴相比，政策松绑更具可持续性。王麒说，财政补贴受经济周期与税收能力制约，而制度创新可通过“放活市场”实现“造血式”增长。例如，改色备案等便民措施无需财政支出，却可通过消费税收、企业营收反哺地方经济。

华西都市报-封面新闻记者 朱宁



项目建成后，园区年货物吞吐量将达500万吨

华西都市报讯（记者 姚瑞鹏）6月26日，由省港投集团陆海云港公司投资建设的陆海新通道成都南集疏运中心项目正式开工，该项目旨在打造四川陆海新通道国际物流港，推动外向型产业与国际物流融合发展，更好地服务“川货出川出海”。项目建成后，园区年货物吞吐能力将达到500万吨，年产值100亿元、进出口额20亿元。

陆海新通道成都南集疏运中心地处成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等多重战略叠加区，总占地面积387亩，总投资10.86亿元，其中一期投资6亿元，已建成投用铁路专用线2条，接轨成昆铁路，有效卸车长度达1700米，仓储面积7万平方米，集装箱堆场1.3万平方米，已开通陆海新通道公铁联运、公铁海联运及城际运输班列线路15条，运输货品涵盖大宗粮油、建材等。

目前已与越南国际陆港公司签署合作协议，携手打造“中国（四川）—越南（北江）双向大宗物资集疏运中心”，与哈萨克斯坦合作设立作为中亚粮食入川集散基地，并与成都国际铁路港联合打造“中欧班列+西部陆海新通

道”服务站。

据悉，此次开工建设的为二期项目，投资4.86亿元，规划新建大直径粮食筒仓、粮食平房仓、国际集装箱堆场多功能仓储等现代化仓储设施、大宗物资结算中心、国际冷链及粮油加工交易平台、高端材料及消费品集散展示中心等，搭建智慧园区一体化管理平台，致力于打造成为西部公铁联运专用线智慧物流标杆。

在项目整体建成投运后，将具备陆海新通道集散服务中心、大宗商品供应链服务中心、国际商贸服务中心三大核心功能，仓储面积12万平方米，粮食仓容8.6万吨，集装箱堆场2.2万平方米，可开展多式联运、国际集装箱服务、冷链班列服务、大宗商品供应链管理、粮油集散交割及加工等业务，着力构建四川国际贸易服务平台、“一带一路”中亚粮食集散交易基地、国际大宗商品供应链基地、成渝地区双城经济圈多式联运示范基地等“一平台三基地”，高效整合大宗物资供应链资源，推动“园物贸一体”模式创新发展，服务上下游产业企业超千家。

成渝中线高铁“四电”工程启动

华西都市报讯（记者 曹菲）6月26日，记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉，成渝中线高铁第一根接触网杆在简州至乐至站间吊装到位，标志着成渝中线高铁“四电”工程正式启动。

所谓“四电”工程，是指高铁建设中通信、信号、电力和电力牵引供电工程的总

称，是整条高铁的“中枢大脑”和动力之源，也是高铁建设中的关键环节。接触网是沿铁路上空架设向列车供电的特殊形式的输电线路。

成渝中线高铁正线全长292公里，设计时速350公里，建成通车后，成渝两地旅行时间进一步压缩至1小时内。

西部文化产业中心厨房烟道应急整治工程施工 招标公告

1. 招标条件

本招标项目西部文化产业中心厨房烟道应急整治工程施工，项目业主为四川日报报业集团，建设资金来自国家投资-非政府投资，项目出资比例为100%，招标人为四川日报报业集团。项目已具备招标条件，现进行自主公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目名称：西部文化产业中心厨房烟道应急整治工程施工。
2.2 建设地址：成都市锦江区华兴东街16号。
2.3 建设内容：对四川日报报业集团西部文化产业中心北面厨房烟道进行改造，主要包括原GRC烟道拆除、砖砌体拆除及新增，吊顶、柱装饰拆改恢复，吊管内管线、设备拆改恢复，钢结构，新增不锈钢烟道及排风、净化设备等内容，详见设计图纸及工程量清单。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人：
3.1.1 须具有独立法人资格。
3.1.2 须具有建设行政主管部门颁发的建筑机电安装工程专业承包三级及以上资质、有效的安全生产许可证。
3.1.3 信誉要求：不存在投标人须知第1.4.3项规定的限制投标的情形。
3.1.4 企业注册地不在四川省行政区域内的省外企业须提供在有效期内的四川省住房和城乡建设厅官网已公开的人川信息网页截图。
3.1.5 拟派项目经理（项目负责人）须为本单位在职人员，具有机电工程专业二级或以上注册建造师证书，须具备有效的安全生产考核合格证（B证）。拟派技术负责人须为本单位在职人员，具有机电工程专业二级或以上注册建造师证书。
3.1.6 财务要求：近3年或成立至今（成立不足3年

的）无亏损。

3.1.7 类似工程业绩要求：
2021年07月01日至投标截止时间已完成的项目共不少于1个类似工程业绩。

类似工程业绩是指：单项合同金额不低于120万元的建筑机电安装工程施工业绩。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2025年6月25日至2025年7月1日（法定公休日、法定节假日除外），每日上午9:00至11:00，下午2:00至5:00（北京时间，下同），在成都市红星路二段70号四川日报报业集团12楼B区总经办购买招标文件，并携带以下资料：

(1) 经办人身份证及单位介绍信；
(2) 注册于中华人民共和国的企业法人营业执照副本，资质证明文件。

以上第(1)条所述资料经经办人身份证原件留加盖投标单位鲜章的复印件、介绍信原件；第(2)条所述资料查原件留加盖投标单位鲜章的复印件。

4.2 招标文件每套售价200元，售后不退。（转账至：开户名称：四川日报报业集团，开户银行：中国建设银行成都华兴支行，开户银行账号：5100 1895 0360 5039 3165）

4.3 招标人不提供邮购招标文件服务。

5. 投标文件的递交

投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年7月9日上午11:30，若有补遗文件修改的，以补遗文件中确定的时间为准。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在《华西都市报》、封面新闻上发布。

7. 联系方式

招标人：四川日报报业集团
地址：四川省成都市锦江区红星路二段70号
联系人：王先生028-86968222
招标文件咨询
联系人：方先生028-86968069