

推动农村公路与关联产业深度融合

新修订的《四川省农村公路条例》8月1日起施行

四川人大之声

村里路坏了该找谁,资金来源怎么解决?四川农村公路及其沿边沿线的各类丰富资源应如何深度整合,从而达到“1+1>2”的效果?乡村运输高质量发展又该怎样推进?

为了让老乡们家门口的路更有保障,四川这回“立规矩”了!6月25日,四川省人大常委会召开新闻发布会,发布最新修订的《四川省农村公路条例》。

此次新闻发布会还对新制定的《四川省军事设施保护条例》与《四川省射钉器材安全管理条例》进行了发布。两条例均将于7月1日起施行。

让人民群众便捷舒适出行

会议上,省人大经济委员会副主任委员吴泓介绍,四川于2017年制定《四川省农村公路条例》,有力促进了全省农村公路发展。但随着人民群众出行

需求提升,早期修建的部分农村公路技术等级偏低、安防设施不完善、抗灾能力较差等问题日益凸显,原条例已不再适应新形势、新需求。为更好保障四川农村公路高质量发展和人民群众便捷、舒适出行,及时修订条例十分必要。

据悉,新修订的条例共8章71条,包括总则、规划建设、管理、养护、运营、资金保障等内容,将于8月1日起正式施行。

省人大常委会法工委副主任杨闇介绍,条例适应我省农村公路发展的新形势,明确农村公路发展定位、完善农村公路管理体系、拓展农村公路发展内涵,并将我省农村公路相关工作中成熟的经验做法上升为法规制度。

条例进一步明确了农村公路建、管、养、运的工作职责,完善了农村公路建、管、养、运的工作要求,强化了农村公路建、管、养、运的资金保障。如,在规范运营方面,条例对农村公路运营满足城乡一体、客货并举、运邮结合、资源融合需要,拓展综合服务功能,提升农

村客运和物流服务水平,促进交通运输基本公共服务均等化,推进乡村运输高质量发展,通过具体制度设计均作出了相关规定。

推动农村公路与产业深度融合

除了让出行更方便外,条例还有更深入的作用吗?

今年5月28日,四川省十四届人大常委会第十九次会议审议通过了《四川省农村公路条例(修订)》。省人大常委会副主任祝春秀在审议时指出,通过发挥农村公路在带动农村产业发展、优化农村产业布局等方面的作用,在特色农产品、旅游、矿产等资源丰富的地区打造运输及旅游的专线,依托农村公路将产地、加工企业、销售市场和相关的服务行业连接起来,降低物流成本和运输损耗,激活资源优势,推动农村公路与关联的产业深度融合。

她表示,条例的通过,标志着我省在农村公路发展上迈出了重要一步。

把农村公路条例的修订实施与建设宜居宜业和美乡村、农村共同富裕、推进乡村的全面振兴、农业农村现代化目标要求结合起来,持续推动“四好”公路高质量发展,为“三农”工作提供更有力的服务和保障。

那么,四川全省农村公路发展情况如何呢?会议上,交通运输厅公路局局长屈洪斌作出了解答:四川实现了“八个全国第一、七项经验全国推广”,即农村公路总里程、新改建里程、全国示范县个数、新增乡镇和建制村通硬化路个数、乡村客运运营车辆数和线路数、交邮合作线路等八项指标均居全国第一。农村公路协调发展、示范创建、脱贫攻坚、高质量发展、“金通工程”、扩大投资、安全管理等七项经验在全国推广。

“接下来,将从深入开展学习宣贯、加快完善制度体系、认真抓好重点工作等方面入手,推动条例落地见效。”屈洪斌说。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜

今日通车

立交桥改造完成 成致路跨三环路

成致路跨三环路立交桥今日通车。

路口常拥堵

早晚高峰排队长度达300米

成致路跨三环路立交桥位于三环路龙潭立交与成南立交之间,由于成致路南侧有铁路线通过,因此市民从市中心前往龙潭工业机器人产业功能区只有成致路、航天路两个选择。而随着私家车保有量的提升,加上龙潭工业机器人产业功能区的不断发展,两条道路的拥堵情况越来越严重。

“在启动改造前,从三环路转入成致路的车辆,早晚高峰时拥堵可达300米,不仅市民通勤不便,同时对龙潭立交、成南立交等处的交通也产生一定程度影响。”据成都交投集团所属企业路桥公司成致路跨三环路跨线桥节点改造工程现场负责人宋濯羽介绍,三环路龙潭立交承接“2高2快”,包含了成绵扩容高速、成巴高速、成金青快速路等,同时该立交桥车流量激增,造成区域常年拥堵,交通承载能力严重不足,亟需在龙潭立交与成南立交之间新增立交转换需求。

此外,整个片区以工业和居住用地为主,外围被三环路和铁路隔断,仅设有两个跨线桥供交通转换,早晚高峰车流量大,存在交通瓶颈。因此,2023年成致路跨三环路立交桥改造项目正式启动,建设内容包括新建4条匝道,对主线桥三环路外侧部分进行改造,形成半互通立交。

新增4条匝道

进出三环路的拥堵将获改善

6月25日上午,记者来到成致路看到,道路整体施工已经完成,在通往三环路内侧的桥梁处,几片围挡将桥围了起来。围挡内的路面、匝道、防撞护栏都已完成施工,匝道侧的绿化也已经完成栽种。

从现场来看,改建完成后的成致路跨三环路立交桥,新增了4条直连三环路主道的匝道,市民无论是从三环路转入工业园,还是从工业园进三环的时间都将大大缩短。“原本的成致路跨线桥是双向4车道,我们这次改造中,在匝道出入口处,分别增加了1条车道,避免车流交汇产生拥堵。”宋濯羽告诉记者,目前整条道路已经达到开放通行条件,现场施工人员正根据上级部门要求,在对现场实施卫生清洁,拆除围挡后,就可开放交通。

“以前早晚高峰堵半小时是常事,立交桥开通后可以通过三环内侧左转匝道、三环外侧右转匝道直接进出园区,通行效率大大增加了!”在龙潭工业机器人产业功能区上班的姜先生感慨道。此外,改造后的非机动车道与人行天桥的无缝衔接,进一步保障了行人及骑行安全。

华西都市报-封面新闻记者 姚瑞鹏
图据成都市住建局

成都拟打造 直达金堂县城的 轨道线路

项目建成后
成都40分钟可达金堂

华西都市报讯(记者 赖芳杰)6月25日,成都市市域新城高质量发展新闻发布会举行。会上明确,成都至金堂轨道线路加速推进。成都还将加密开行成灌、成彭、成蒲(雅)铁路公交化列车,实现“县县通轨道”。

成都市交通运输局副局长陈俊材表示,为解决金堂县无轨道交通通达的问题,交通部门拟通过实施宝成铁路改造及新建青白江至金堂线,打造直连金堂县城与中心城区的轨道线路。

记者了解到,宝成铁路改造及新建青白江至金堂线项目位于成都平原城市群,将新都区、青白江区、金堂县与成都市主城区紧密联系起来。线路起于既有成都站,经成都市金牛区、新都区、青白江区,终至金堂县。全段新建正线长度24.4公里(左线贯通),利用既有宝成线24.1公里,改建既有宝成线上、下行共1.5公里。全线设线路所1处,车站10座,其中新建9座,利用既有车站1座。全线共设桥梁3座,总长18.77公里,占新建段的77%,无隧道,项目完成后由成都站至金堂南站正线运营长度48.485公里。线路设计时速为120至160公里,截至目前,项目可研批复前置要件已齐全,正对接争取国铁集团加快可研批复,力争早日开工建设。项目建成后,成都至金堂直达运行时间仅需40分钟左右。

陈俊材表示,成都还将加密开行成灌、成彭、成蒲(雅)铁路公交化列车,进一步提升轨道交通通勤效率,实现“县县通轨道”。此外,成都将加快实施蒲江铁路物流港核心区多式联运中心等国家综合货运枢纽补链强链项目,支持国际铁路港金堂淮州辅港、彭州濛阳辅港建设,推动物流降本提质增效,服务产业园区高质量发展。