



6月23日，西宁至成都铁路四川段红原站开工，标志着该线站房全面开建。四川段共有5座新建站房，分别是红原站、班佑站、若尔盖站、阿西站、花湖站，海拔均在3500米以上，且串联多个景区。这5座站房长啥样？一组效果图带你抢先了解。

知道多一点

西宁至成都铁路四川段5座新建站房

红原站位于红原县色地镇，站场规模为2台4线，红原站以“燎原星火、红色记忆”为构思立意，红白相间的屋顶有较为厚重的体量；提取自当地特色民居，稳重的柱式也是红原民居建筑的一大特色；加以仿木结构的穿插，立柱形状犹如燎原的火炬。

班佑站位于若尔盖县班佑乡求吉南哇村，站场规模为2台4线，车站以“革命丰碑、胜利曙光”为概念构思。站房采用三段式构图，整体呈梯形。候车厅两侧根据实际功能，设置较矮的梯形方台，既增加建筑的层次，又凸显建筑中部“丰碑”的高耸。



从上到下依次为班佑站、红原站、花湖站站房效果图。

若尔盖站位于若尔盖县达扎寺镇，站场规模为2台5线，设10米宽进出站地道一座。若尔盖站建筑以“草原怀抱、诗意栖居”为设计立意，以舒展、开朗的坡屋面及传统建筑元素，形成主要形象，展现了若尔盖作为旅游胜地的城市定位。

阿西站位于若尔盖县阿西镇，站场规模为2台4线，站房建筑规模2000平方米。阿西站建筑形体以“安多之窗、腾飞门户”为构思立意。主入口两侧收分层叠的柱体是对传统碉楼建筑的现代解读，中部简化的木构元素体现地域特征，两侧墙体的开窗处理，适应了当地的气候特征。

花湖站位于若尔盖县红星镇花湖景区附近，站场规模为2台4线，站房建筑规模4000平方米。站房建筑以“飞鸟展翅临碧波、云霞委地映花湖”为设计立意，灵动转折的坡屋面结合传统木构建筑元素，表达出花湖作为旅游胜地的特征。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 成兰铁路公司供图

西宁至成都铁路四川段站房开建

全线通车后 成都5小时内动车直达西宁

6月23日下午，西宁至成都铁路四川段红原站施工现场，两台挖掘机正在挖掘地基，标志着全线站房开建，项目进入站后施工新阶段。待全线通车后，从成都坐动车5小时内可达西宁，较目前时间缩短一半。

一问

首先破土动工的是哪个站？

6月23日中午12点半，华西都市报、封面新闻记者乘车从阿坝州松潘县川主寺镇出发，沿着G213国道向西北开行，视野渐渐开阔，道路两侧尽是起伏的绿色。约1个小时后，记者抵达位于红原县色地镇的红原站施工现场，两台挖掘机正在挖掘地基，现场约30名工人在施工。

“红原站是该线路四川段首个开工的车站。”中铁九局西成铁路四川段站房工程项目部总工杨礼铭说。红原站站房规模2000平方米，面积在该线路四川段5座新建车站中不算最大，但海拔却是最高(3675米)，同时也是成都向西宁方向的首座车站。

二问

海拔超3500米建车站有多难？

除了红原站，西宁至成都铁路四川段还将新建班佑、若尔盖、阿西、花湖4座车站，这些车站均在高原地区，施工点海拔均在3500米以上。

在川西高原修建车站，建设者将面临哪些困难？

“这里10月后气温就会接近0℃，冬季最低气温达到零下十几摄氏度，还有冰雪天气，无法满足施工条件，我们只能停工。”杨礼铭说，项目全年有效施工期从5月到10月，只有不到6个月。

不仅如此，施工人员还面临着缺氧、高反等身体挑战，团队

更换频率较高，施工组织压力较大。这些都在一定程度上影响了施工效率。以红原站这样规模的站房为例，在平原地区一年就能完工，在高原地区需要两年。

如何克服苦难？杨礼铭说，目前能做的就是做好材料等前期保障和施工组织，保证在6个月的有效工期内抓紧建设。今年年内，若尔盖、阿西、花湖3座车站也将陆续开工。

值得一提的是，为了减少高原地区昼夜大温差、大风对车站的影响，站房土建特别选用了高强度的混凝土，耐久性更强。

三问

全线建设进度如何？

西宁至成都铁路是我国“八横八纵”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分，起自青海省西宁市西宁站，经青海省海东市、黄南州，甘肃省甘南州，四川省阿坝州，接入成都东站。其中，四川段由川青铁路黄胜关站引出，途经红原、班佑、若尔盖、阿西、花湖等5座车站进入甘肃境内，全长约170公里，绝大多数路段在海拔3500米左右。

目前，西宁至成都铁路四川段建设进度如何？成兰铁路公司西宁至成都铁路指挥部指挥长印建文介绍，截至6月20日，总体实物工程完成37.2%，其中路基完成55.8%、桥梁完成76.8%、隧道完成60.4%。6月23日站房开工，标志着全线建设进入站后施工新阶段。

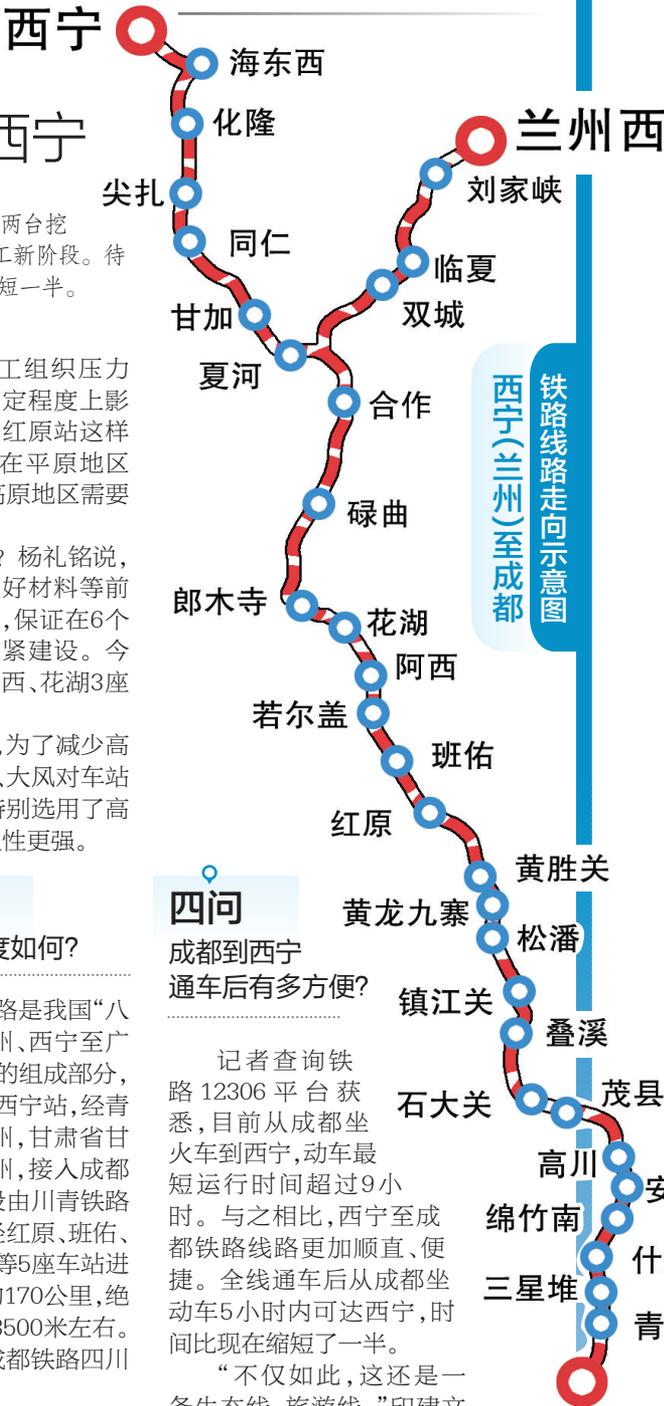
四问

成都到西宁 通车后有多方便？

记者查询铁路12306平台获悉，目前从成都坐火车到西宁，动车最短运行时间超过9小时。与之相比，西宁至成都铁路线路更加顺直、便捷。全线通车后从成都坐动车5小时内可达西宁，时间比现在缩短了一半。

“不仅如此，这还是一条生态线、旅游线。”印建文说。西宁至成都铁路经过红原、若尔盖、花湖、郎木寺等景区，沿线风景优美，旅客坐动车出行的舒适性也会更高。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲



铁路线路走向示意图 (西宁(兰州)至成都)