

## 聚焦以伊冲突

## 国际观察



2019年4月30日拍摄的伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻。图据新华社客户端

# 霍尔木兹海峡 关还是不关，这是一个问题

在本国核设施遭到美国袭击后，伊朗方面22日警告说，可能关闭国际重要海运航道霍尔木兹海峡。这一表态立即引起国际社会的广泛关注，国际油价应声上涨。霍尔木兹海峡究竟有多重要？伊朗可能如何“出牌”？可能会带来哪些影响？

## 霍尔木兹海峡有多重要

据伊朗新闻电视台网站22日报道，伊朗议会国家安全和外交政策委员会成员伊斯梅尔·库萨里说，鉴于美国对伊朗发动打击，伊朗议会一致同意，“应该关闭霍尔木兹海峡”，但是否关闭须由伊朗最高国家安全委员会最终决定。

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾，通过这一海峡运输的石油占全球石油运输总量大约五分之一。霍尔木兹海峡最窄处约33公里，伊朗位于海峡北岸。

美国能源信息局估计，2024年经过该海峡运送的油品数量日均约2000万桶，约占全球日均石油消费量的20%。2024年全球约20%的液化天然气贸易量也经此运输。

伊朗此前曾多次威胁封锁霍尔木兹海峡，但都未付诸行动。分析人士指出，对伊朗而言，关闭霍尔木兹海峡是一种“威慑力量”。法国《回声报》说，封锁霍尔木兹海峡是“德黑兰最后一张王牌”。

美国媒体援引资深国际石油市场分析师安迪·利波的话报道，如果霍尔木兹海峡被完全封锁，原油价格可能涨至每桶120美元至130美元。德意志银行分析师吉姆·里德表示，市场下一步走势“实际上取决于伊朗是否会将石油武器化”。

## 伊朗可能如何“出牌”

在20世纪80年代两伊战争期间，伊朗虽未完全封锁海峡，但使用导弹攻击油轮并在波斯湾布设水雷，其中一枚甚至差点沉没美国“塞缪尔·罗伯茨”号护卫舰。

美国国会研究处曾出台报告推测，伊朗可能采取渐进式策略，包括宣布海峡禁航；宣称将检查或扣押通行船只；向过往船只鸣枪警告；利用军事力量攻击特定船只；在霍尔木兹海峡与波斯湾布设水雷；动用潜艇与导弹攻击商船和军舰等。

也有分析师认为，伊朗不大可能封锁霍尔木兹海峡，理由是伊朗自身的原油出口也经过这一海峡，而石油出口是伊朗主要收入来源。

伊朗迈赫赫通讯社报道说，伊朗在霍尔木兹海峡的行动或借鉴“胡塞模式”，确保“只有敌对国家才会受到伤害”。

目前，胡塞武装控制着也门约三分之一领土和七八成人口，控制力辐射至在全球航运中具

有重要战略地位的曼德海峡。胡塞武装此前对红海地区美英和以色列等国舰船、飞机等的袭击，对这些国家经红海的航运造成严重影响。

迈赫赫通讯社的分析文章说，通过对以色列、美国等特定国家选择性关闭霍尔木兹海峡，伊朗一方面可以保持油轮进入全球市场的运输通道畅通，另一方面也可以防止这一行动对中立或友好国家造成负面影响。

## 可能会带来哪些影响

国际货币基金组织总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃警告说，美国对伊朗的打击可能对全球经济产生更广泛影响。一旦油价飙升，能源价格冲击可能会产生“二次和三次影响”，在高度不确定的环境中，“这又是一个不确定因素”。

此外，一旦伊朗决定关闭霍尔木兹海峡，还可能引发地区局势进一步升级。

美国国务卿鲁比奥威胁说，如果伊朗关闭霍尔木兹海峡，将是一个“可怕的错误”“无异于经济自杀”。

英国外交大臣戴维·拉米说，他认为伊朗方面“明白关闭这条重要的贸易路线是一个错误”。他已敦促伊朗外长“不要升级对其核设施袭击的回应”，而是要通过外交途径寻求解决方案。 据新华社

美国特朗普政府下令空袭伊朗核设施，震惊世界，同时引发美国国内强烈批评。两党议员指责这次军事行动未经国会授权，涉嫌违反宪法；部分共和党人以及特朗普的“铁杆”支持者批评特朗普政府背离此前承诺、背叛选民；美国舆论警告，空袭或将美国拖入一场旷日持久的冲突，危及美国在海外的人员和设施。

## 未经授权动武

美军空袭伊朗核设施后，来自美国两党的多名国会议员指责特朗普政府未经国会授权发动军事行动，违反宪法规定，呼吁追究其法律与政治责任。

民主党议员的指责尤其强烈。众议院少数党领袖、民主党人哈基姆·杰弗里斯说，特朗普政府发动军事袭击未寻求国会授权，并将美国置于一场灾难性中东战争的风险之中，特朗普应对其单方面发起军事行动造成的任何不利后果负有完全责任。民主党籍众议员亚历山德里娅·奥卡西奥-科尔特斯认为，特朗普介入以色列和伊朗冲突的行为违反宪法，构成可弹劾的罪行。

美国国会独立参议员伯尼·桑德斯在近日的一场演讲中抨击特朗普下令空袭伊朗“严重违宪”，“唯一能让美国开战的是国会，总统没有这个权利”。

部分共和党议员同样发出质疑。肯塔基州共和党籍众议员托马斯·梅西西批评特朗普下令空袭伊朗“违反宪法”，并提出一份决议草案，希望阻止美国对伊朗直接采取军事行动，除非获得国会明确授权。俄亥俄州共和党籍众议员沃伦·戴维森在社交媒体平台上说，很难为特朗普的决定找到“符合宪法的理由”。

## MAGA阵营不满

美军空袭伊朗还引发共和党内“让美国再次伟大”(MAGA)阵营的不满。一些MAGA支持者认为，此次袭击背离了特朗普政府此前所谓“不卷入海外冲突”的承诺，可能将美国再次拖入一场旷日持久的冲突。

“我不确定这是不是很多MAGA支持者想要听到的消息。”曾任特朗普首席战略师的史蒂夫·班农就此次空袭发表评论说，如果伊朗采取报复行动，美国可能陷入一场“永无止境的战争”，这将干扰美政府推进国内议程。

极右翼国会议员、保守派共和党人玛乔丽·泰勒·格林日前在社交媒体上谴责特朗普政府或将让美国陷入另一场“毫无意义”的冲突。她说，对外战争已耗费美国数万亿美元，“但从未让任何美国人受益”。

空袭前，包括美国福克斯新闻台前主播塔克·卡尔森等在内的MAGA支持者都曾反对美国介入以伊冲突。美国《华盛顿邮报》分析指出，特朗普在竞选期间曾承诺不会让美国卷入海外冲突，并由此得到MAGA阵营支持，而此次空袭标志着特朗普背离其竞选承诺，引发MAGA阵营不满。

美国《纽约时报》文章认为，特朗普政府能够赌的是美国能够承受伊朗针对驻中东美军的报复。目前中东地区约有超过4万名美军驻扎，一旦伊朗采取军事回应，这些美军将成为报复目标。《华盛顿邮报》指出，美国在整个中东地区的外交使领馆将会成为伊朗打击目标。

美军空袭伊朗后，多名美国国会议员在社交媒体上表达了对地区内美军及美国公民安全的担忧。美国国务院22日发布全球安全警告，建议全球美国公民提高警惕。 据新华社

## 最新动态

# 以伊冲突影响海运 多艘货轮在霍尔木兹海峡附近改道

船只追踪数据显示，在美国加入以色列对伊朗发动军事打击后，多艘货轮在驶近霍尔木兹海峡水域时改变航线。

路透社23日以行业人士为消息源报道，以伊冲突爆发一周多以来，对海运的影响“显而易见”，许多油轮都避免在霍尔木兹海峡逗留，或加速通过，或暂停航行，或改变航线。

海上交通网站数据显示，至少三艘原本要通过霍尔木兹海峡的货轮驶离这片水域或改变

航线：“玛丽C”号和“红宝石”号货轮没有载货，在阿拉伯联合酋长国港口富查伊拉附近抛锚；“山丸”号货轮驶往阿曼湾附近水域。

英国伦敦证券交易所的数据显示，超大型油轮“南方忠诚”号抵达霍尔木兹海峡水域附近后掉头，23日仍在霍尔木兹海峡以外水域。“南方忠诚”号原计划前往伊拉克巴士拉港口装载原油。

新加坡圣淘沙船舶经纪公司说，相比5月初，过去一周驶入

霍尔木兹海峡的空油轮减少了32%，载货驶离这一水域的油轮减少了27%。

日本邮船公司和日本商船三井有限公司23日说，这两家企业的船只将继续通过霍尔木兹海峡，但会要求这些船只减少在波斯湾停留的时间。

一些原油交易商和分析师告诉路透社记者，他们已接到警告，多艘船只在霍尔木兹海峡以外水域等待通过，可能导致航运延误。 据新华社

# 违宪、背叛、反噬 特朗普政府空袭伊朗遭国内谴责