

封面头条

火车北站,这四个字就像刻在成都乃至四川人“基因”里的地标,是不是突然发现很久没听到它的消息了?

没错,因为改造,“火车北站”确实已经淡出大众视野较长时间了。2022年10月10日,运营了70年的成都站开始封闭改造。如今两年半过去,时至今年6月20日,改建工程迎来了重要节点——从南半场转向北半场施工,意味着成都站改建整体进程过半。

为何要分为南北两侧交替施工?线路、站房建设情况如何?建成后有哪些线路通过?将如何改善城北交通格局?带着一系列问题,6月20日,华西都市报、封面新闻记者展开现场探访。

今年新实施8个政策性岗位开发项目

四川扩大政策性岗位规模 促进充分就业

华西都市报讯(记者 赵奕) 6月20日,记者从四川省人力资源和社会保障厅获悉,近日,四川省就业促进和劳动保护工作领导小组印发工作方案,安排部署按照“政府主导、社会参与、按需设岗”原则,在全省范围内扩大政策性岗位规模,帮助高校毕业生等重点群体早就业、就好业。

根据工作方案,2025年,全省将新实施8个政策性岗位开发项目。法院系统将新招聘用制审判辅助人员,从事庭前准备、审理记录、法律文书校对送达等审判辅助工作;社会工作系统将招募社区工作者和新兴领域党建工作专员,分别在社区和新兴领域从事党建、治理、服务等工作,同时,将在社区新设立就业见习岗位,负责就业岗位归集推荐、就业政策宣传、就业信息采集等公共就业服务工作;在川公办高校将招收助学助管员,从事教务教学助理、行政管理助理等辅助性工作;农业农村系统将招聘农业技术(经济)助理,在农业龙头企业、产业园区、家庭农场、乡村工匠工作室、就业帮扶车间、农业社会化服务组织、集体经济组织、农民专业合作社等从事农业产业发展或生产管理工作;卫生健康系统将设立医疗卫生辅助岗位,负责医疗护理、疾病预防控制、基本公共卫生服务等医疗卫生辅助工作和后勤保障辅助工作;科技、经信、教育等部门将开发科研助理岗位,在高校、科研院所、企业从事各类科研项目辅助研究、财务助理、博士后研究等工作。

同时,全省机关事业单位招录公务员、事业单位招聘工作人员、国有企业招聘工作人员、高校毕业生应征入伍、“三支一扶”“西部计划”等基层项目、专升本和研究生招生规模都将在去年基础上保持稳定扩大。

工作方案还要求,用人单位要坚持培养与使用并重的原则,结合招聘人员特点和岗位需要,建立规范岗前培训制度和导师带教制度,对招聘人员进行指导和帮助,提升招聘人员职业技能水平和就业能力,打造结构合理、素质优良的行业人才梯队,构建人才“蓄水池”。

此外,对能力突出、表现优秀的,加大激励支持。用人单位要制定相应管理制度和考核办法,严格开展招聘人员的日常考勤、管理和退出工作,对发现用人单位违规招聘、“萝卜聘”等情形,及时追究用人单位责任。



倒边施工现场。

将变身轨道交通超级枢纽

改建进程过半

探访成都「火车北站」改建一线

记者曹非实习生邓敏
华西都市报封面新闻

改建进度如何?

进程过半
项目建设从南侧转向北侧

可能很多人都不知道,2022年10月,成都站虽然对外停止办理客运业务,但是老火车北站车站里的线路仍有部分在正常运行,成渝、达成、宝成等多条线路的列车还是要从这里通过。

如何保证车站改建的同时线路不停运呢?参建单位想了一个办法,就是分为南北两个作业区交替施工,先施工南侧,再施工北侧。

记者从现场了解到,6月19日晚至6月20日清晨,线路倒边就是南北站场交替施工的最后一环。之前在北侧轨道通过的列车将转到南侧新建的1至7道上运行。

中国铁路成都局集团成都建设指挥部工程管理部主任贺宇介绍,要在一个晚上8个半小时的“天窗”时间内,让南侧新建的7股轨道具备通车条件,涉及道岔接拨、线路接拨、接触网和信号设备安装等多道工序,工程量很大,还有交叉作业。中铁八局,中铁电气化局,成都工务、电务、供电段等10个单位的近2000人上线作业,才保证倒边施工顺利完成。

除了线路,成都站站房建设也完成了从南到北的交替。中铁八局成都车站站房项目总工杨杰介绍,目前整个南侧的站台层、测试站房、高架站房、上盖广场都已修好,后续将进行装修、绿化等施工。之后参建单位将全力推进北侧站房施工。

改造后变得更大?

比原来大
将变身轨道交通“超级枢纽”

6月20日上午10点半,记者来到成都站改建工程南侧施工现场,一眼望去,现场施工热火朝天,一派忙碌景象,整个框架看上去非常壮观。

据现场施工人员介绍,改造升级的整个车站分为负一层出站层、站台层和高架候车层,一共三层,建筑面积8万平方米。从面积上看并不是特别突出。在高架层两侧还可以看到两个平台,未来将成为集候车、公园、休闲于一体的上盖公园,共9.6万平方米,相当于14个足球场大小。

成都局集团客站建设指挥部四川项目部副主任黄常杰介绍,成都站扩能改造后,将从原来的6台12线扩为10台18线,车站将成为成渝中线高铁始发与终到站。

还有哪些线路将从这里通过?这就涉及成都东、在建中的天府站等线路分配问题。至于未来怎么分配,他说:“目前还无法确定,成都站、天府站等车站建成后才能分配。”

成都站只有高铁通过吗?当然不是。黄常杰介绍,未来成都地铁1号、7号、18号线三条地铁在这里交汇,还将修建长途客运站、公交站,成都站将成为集城际高铁、市域铁路、地铁及城市公交于一体的立体交叉零换乘特大型综合交通枢纽,堪称多种轨道的“超级枢纽”。

城北交通得到改善?

连接南北
上盖公园缝合城市割裂

老成都人都知道,火车北站片区因为铁路阻隔,以及配套物流产业等原因,长期存在交通拥堵、人车混行、秩序混乱等问题。过去,火车北站将该片区割裂成南北两个部分,影响了区域通行效率。

黄常杰告诉记者,成都站改造完成后,上述问题将得到彻底解决。在上盖公园将修建横跨南北的高架桥,南端连接二环路,北端连接五块石,将南北两侧串连。不仅如此,地下还将修建一条连接南北的下穿通道。

“上盖公园能很好地缝合城市割裂,在这里还将修建多条伸向附近居民区的廊道,方便两侧车辆、行人出行。”黄常杰说。



1



2

中国铁路成都局集团供图

图二:成都站效果图。

图一:倒边完成后第一趟列车通过。