

成都火车北站 改建进程过半

未来将变身轨道交通超级枢纽



倒边施工现场。
中国铁路成都局集团供图

6月20日,成都站(即成都市俗称的“火车北站”)改建工程迎来重要节点——从南半场转向北半场施工,意味着成都站改建整体进程过半。

2022年10月10日,运营了70年的成都站开始封闭改造。成都站虽然对外停止办理客运业务,但是站里的线路仍有部分在正常运行,成渝、达成、宝成等多条线路的列车还是要从这里通过。为了保证车站改建的同时线路不停运,参建单位想了一个办法,就是分为南北两个作业区交替施工,先施工南侧,再施工北侧。

目前,整个南侧的站台层、测试站房、高架站房、上盖广场都已修好,后续将进行装修、绿化等施工。之后参建单位将全力推进北侧站房施工。

保证倒边施工顺利完成 近两千人上线作业

◆ 6月19日晚至6月20日清晨,线路倒边是南北站场交替施工的最后一环。之前在北侧轨道通过的列车将转到南侧新建的1至7道上运行。

◆ 要在一晚上8个半小时的“天窗”时间内,让南侧新建的7股轨道具备通车条件,工程量很大。中铁八局、中铁电气化局、成都工务、电务、供电段等10个单位的近2000人上线作业,才保证了倒边施工顺利完成。

未来变身轨道“超级枢纽” 改造后变得更大

◆ 改造升级的整个车站分为负一层出站层、站台层和高架候车层,一共三层。其中,在高架层两侧将建集候车、公园、休闲于一体的上盖公园。

◆ 未来成都地铁1号、7号、18号线在这里交汇,还将修建长途客运站、公交站,成都站将成为集城际高铁、市域铁路、地铁及城市公交于一体的立体交叉零换乘特大型综合交通枢纽,堪称多种轨道的“超级枢纽”。

— P02 —

[长征路上看四川] 走进“美人谷” 邂逅丹巴三抹“红”

P06

34岁女教授开讲 北大“韦神”连听3天

P09



动用7架B-2轰炸机
14枚钻地弹

美军清除 伊朗三处核设施

— P10、P11 —

这个6月四川盆地“烫”得罕见

成都高温日数 超过以往66年同期总和

◆ 这个6月中旬,我们一同经历了川渝地区6月份历史最强高温天气,多地最高气温刷新同期纪录。四川省气候中心、成都气象台解读的数据显示:对成都来说,6月还未结束,但高温日数已超过了过去66年6月高温日数的总和。

◆ 在四川人印象中,七八月才是难熬的盛夏。然而今年的高温提前了。6月10日以来,多地连续发布高温红色预

警,整个盆地有点“烫”。

◆ 四川省气候中心的数据显示,6月以来(1日至18日),全省平均高温日数4.7天,较常年同期多4.2天,为历史同期第一多。全省有13县站最高气温在40℃以上。其中,广元热得最“快”,6月10日拿下“最早40℃”的纪录;合江热度最高,6月17日一度热到40.7℃。

◆ 6月剩下的日子,太阳和雨水都有

“表现”的机会。据四川省气象台预报,24日至25日,盆地西部、南部有大雨到暴雨,局部大暴雨;川西高原和攀西地区有中到大雨,局部暴雨。其余时段盆地以多云间晴天气为主,气温偏高,但不用担心出现像6月中旬那样的“热浪”。



P05