

我国载人探月研制工作获重要突破

梦舟载人飞船 零高度逃逸

飞行试验圆满成功

6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验。新华社发

新华社酒泉6月17日电 我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进,后续也将按计划组织实施相关试验。



6月17日,梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功。新华社发

新闻解读

中国航天科技集团余抗: 飞船自身具备逃逸功能 是梦舟与神舟载人飞船的不同之处

据了解,本次试验由中国航天科技集团五院抓总实施。新飞船返回舱采用了无整流罩设计,逃逸塔直接装在飞船上,实现了技术上的升级换代。

什么是零高度逃逸试验?试验的圆满成功标志着什么?这次试验有什么新的特点?与神舟飞船零高度逃逸飞行试验又有何不同……试验当天,记者就相关问题采访了中国航天科技集团余抗。

开展零高度逃逸试验 是对逃逸系统的充分验证

逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,逃逸系统是梦舟载人飞船独有的一个系统,也是航天员的“生命保护神”。

“它的主要功能就是发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,使航天员脱离危险,安全着陆。”余抗说。

他表示,零高度逃逸指的是在发射塔架发生紧急情况下需要进行的逃逸,特点是持续过程会更加紧凑、逃逸高度会更低、对逃逸系统要求会更高。当火箭点火升空仍处于上升段时,船箭组合体受到最大外力情况下发生的逃逸,则是最大动压逃逸。

余抗介绍,这次零高度逃逸试验,不仅仅验证了逃逸系统本身,还对梦舟飞船的其他功能,比如说结构、回收、电源推进等都进行了验证,也为之后实施的最大动压逃逸试验奠定了基础。

梦舟采用模块化设计 最多可以搭载7名航天员

梦舟载人飞船是我国

面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

“我们从研制之初,就考虑把逃逸这个功能作为梦舟载人飞船的一项自有功能,从而使飞船具备了逃逸功能。”余抗说,这是梦舟载人飞船与神舟载人飞船的不同之处。

据了解,与神舟飞船相比,梦舟飞船改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由航天科技集团五院梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。

“也就是说,神舟的逃逸系统由运载火箭系统负责,梦舟的逃逸系统则是飞船系统负责设计和研制,集成和一体化的程度会更高。”余抗表示。

余抗介绍,与神舟载人飞船的另一不同之处,就是梦舟载人飞船首次应用了基于固体变推姿控发动机的逃逸弹道闭环控制技术,从而使得“整个逃逸过程中的载荷控制、还有落区的控制范围要更精准一些”。

梦舟载人飞船未来是支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器。

“零高度逃逸试验的圆满成功,是梦舟载人飞船研制的重要里程碑。”余抗说,之后,我们的工作重点将全力投入到梦舟正样产品的研制过程中,这对中国人2030年前登陆月球的伟大梦想来说至关重要。

据新华社

被醉驾车顶行抢救12天后 武汉41岁交警因公牺牲

他曾服役20年,参与过汶川地震救援

“仲超,仲超,我的好儿子,你睁开眼看一看妈妈。”6月17日,武汉交警蒋仲超的遗体告别仪式在武昌殡仪馆举行,他的妈妈在现场哭成泪人。

6月3日晚,蒋仲超和同事设卡查酒驾时,为保护周边群众,他挺身而出拦截醉驾冲卡车辆身受重伤,昏迷抢救12天后,于6月15日凌晨去世,年仅41岁。

记者从遗体告别仪式上了解到,蒋仲超曾在空军服役20年,参与过汶川地震救援、江西抚州溃堤救援,在部队期间3次辞让立功机会。

拦截冲卡车辆保护群众

陈吉是蒋仲超在武汉市公安局江夏区分局交通管理大队二中队的搭档,他目睹了战友的牺牲过程。

6月3日晚上8点半,他们在藏龙岛栗庙路光谷职业学院路段设卡查酒驾,



蒋仲超生前执勤画面。武冀萱 供图

该路段是酒驾行为危害程度严重的区域。

将近晚上9点,卡口的吹气初筛显示,一名轿车司机涉嫌酒驾,拒绝进一步检测,并突然发动车辆企图逃逸。不远处的蒋仲超见状,伸手示意司机停车,对方突然猛踩油门冲过卡口,将蒋仲超撞倒在引擎盖上,继续往前狂奔。

蒋仲超紧紧抓住雨刮器,同时抽出伸缩警棍敲击挡风玻璃,警告司机停车。车子狂飙600多米后,冲入对向车道与迎面轿车相撞,因左前轮脱落才停下。

陈吉驾车追赶过来,看到蒋仲超已被甩落地面,后脑着地。随后蒋仲超被紧急送医实施了开颅手术。

6月15日凌晨1时15分,蒋仲超在医院抢救无效牺牲。

经检测,肇事司机血

液中酒精含量达158mg/100ml(醉驾),且有醉驾服刑前科。6月4日,该司机因涉嫌以危险方法危害公共安全罪被刑拘。

陈吉哽咽着说,当时周边到处都是群众,蒋仲超应该是想保护大家安全,担心车辆失控伤害到群众。

面对危险总是冲锋在前

“危险的事他总是冲锋在前。”蒋仲超此前在三中队时的中队长陈之元回忆,2023年除夕前两天,一辆违规满载烟花爆竹的外省货车途经武汉,在藏龙岛辖区的高速路上抛锚,后被一辆运菜车追尾,运菜车起火浓烟滚滚,火苗又引燃了烟花爆竹,随时有爆炸的危险。蒋仲超正在20公里外与同事疏导交通,闻讯后立即赶赴现场,一边紧急协调消防救援,一边疏散滞留在现场的司乘人员。危急关头,他和同事爬上货车,冒险将靠近火源的鞭炮转移至安全地带,避免重大事故发生。

曾3次辞让立功机会

2021年转业之前,蒋仲超在空军某部队服役了20年。

飞行学员时期的蒋仲超,因表现优异、成绩扎实,被安排到军事训练学专业学习,毕业后成为空军某部作战训练参谋。

2008年汶川地震救灾期间,蒋仲超在余震下的塔台连续值守了一周,与同事完成指挥、调度任务;2010年江西抚河决堤,他三天三夜没合眼,规划航线,竭力保障物资运输。

“他说得最多的是‘收到’,问得最少的是‘休假’。”在战友们的印象里,他从不主动提探亲,也不主动询问军功,曾3次主动辞让立功机会,把机会让给战友。

群众求助总是随叫随到

转业到交警队伍后,蒋仲超经过半年时间学习、实践,开始独当一面。到二中队工作以来,他带队累计查处酒驾234起、超载63起,无一起差错、无一起投诉。

参警4年时间里,蒋仲超的微信、电话永远24小时在线,无论辖区单位咨询还是群众求助,他第一时间解答,甚至主动上门服务。

“他在我们这一带真是随叫随到,我们这两天没看到他,听说消息后都感到心痛。”告别仪式现场,一位阿姨说。

武冀萱 华西都市报-封面新闻记者 石伟