



6月12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德客机失事现场拍摄的客机残骸。新华社发

载242人印度客机坠毁爆炸

机上无中国籍乘客；已找到超200具遗体，发现一幸存者

一架印度航空公司波音787-8型客机6月12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近坠毁。该飞机原计划飞往伦敦盖特威克机场。

此前有媒体报道称，机上242人全部遇难。目前，已找到超过200具遇难者遗体。另据当地媒体报道，坠毁现场发现一名幸存者。

经中国驻印度大使馆确认，失事客机上没有中国籍乘客。

飞行员曾发出求救信号

现场画面显示，客机起飞后不久迅速下降，撞上一栋建筑物后爆炸起火，飞机残骸四处散落。

社交媒体上流传的一段视频显示，客机低空飞行，未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟。当地电视台播放的画面显示，消防人员正在进行救援，被撞大楼墙体漆黑，外墙玻璃几乎全部被毁。

当地一名高级警官接受媒体采访时说：“飞机撞上的一栋大楼是一家医学院宿舍……我们已经清理了约70%到80%的区域。”

现场照片和视频画面显示，客机残骸散落在大楼周边，机尾残骸位于大楼顶部。坠毁现场有人被担架抬上救护车。

当地警方说，客机坠毁也导致地面人员伤亡。目前，已找到超过200具遇难者遗体，可能包含地面人员，大多数遗体烧毁严重。

一名男性目击者告诉媒体记者，他的办公室距离坠机地点大约200米，他刚走出办公室就听到一声巨响，烟雾立即弥漫整个区域。“到现场后，我看到周围散落着飞机残骸。”

航班追踪网站“飞行雷达24”说，这架客机在起飞后不到一分钟的时间内即从雷达上消失。

印度民航总局发表声明说，客机飞行员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号，但随后并未回应空管发出的呼叫。

机上无中国籍乘客

印度航空公司说，机上载有230名乘客和12名机组人员，乘客

包括169名印度公民、53名英国公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。另据消息人士说，乘客中包括217名成人、11名儿童和2名婴儿。

暂不能最终确定客机失事造成的遇难人数。此前有媒体报道称，机上242人全部遇难。另据当地媒体报道，坠毁现场发现一名幸存者。据悉，此人为男性，为英国籍。警方表示，该幸存者在失事客机座位11A处被发现。

12日，印度航空公司首席执行官坎贝尔·威尔逊在社交媒体上发布有关当天空难的视频声明。视频中，威尔逊表示，“受伤乘客已被送往附近医院接受救治。”其中“乘客”一词威尔逊使用的是复数表达形式。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

波音公司说，正就客机坠毁事故与印度航空公司保持联系，随时准备提供支持。

航空顾问、安全操作系统咨询公司首席执行官约翰·M·考克斯告诉美国媒体，虽然坠机事件的第一批图像质量很差，但看起来飞机机头向上，没有爬升，而这正是调查人员需要关注的事情之一。

美国国家运输安全委员会12日表示，该委员会将率领一个美国调查小组前往印度协助调查。

英国航空事故调查局12日宣布，因机上有英国公民，已正式向印度航空事故调查机构提出提供协助，“我们正在向印度派遣一个多学科调查小组，以支持印度主导的调查”。

奇迹生还

幸存40岁英国男子 一瘸一拐离开坠机现场

飞机坠毁在一所医学院的学生宿舍，导致地面5名学生死亡，多人受伤。据悉，事发学生宿舍共有94套公寓，200多人居住在那里。地面死伤人数还有可能进一步上升。

当地警方表示，在编号11A的客舱座位处发现一名幸存者，此人已被送往医院接受治疗。



印度客机坠毁幸存者。图据央视新闻客户端

《印度斯坦时报》采访到这名叫做维什瓦什·库马尔·拉梅什的幸存者。40岁的拉梅什是英国公民，也可能是这起空难的唯一幸存者。他说，飞机起飞约30秒后，他听到“一声巨响”，随后飞机坠毁。

“一切发生得太快了，”他说，自己的胸部、眼睛和脚都受了伤。“当我站起来时，周围全是尸体。我很害怕，站起来就跑。周围都是飞机的碎片。”

社交媒体上的视频显示，一名疑似为拉梅什的男子一瘸一拐地离开坠机现场，被引向紧急救援人员。

拉梅什告诉印度媒体，自己在伦敦生活了20年。他的哥哥阿杰当时坐在飞机的另一排。两人一起来印度探亲，现在已经找不到哥哥了。

英国媒体消息，印度坠机事故中的英国籍幸存者家属已在坠机后与其本人通话。家属同时表示，并未在坠机后得到机上另一名家庭成员的消息。

最新动态

黑匣子已找到 这是787型客机首起致命空难

此次空难是波音787型客机首起致命空难。目前印度民航总局与事故调查局(AAIB)正联合展开全面调查，客机的黑匣子已找到，初步数据显示飞机在起飞阶段未能正常升空，部分起落系统可能出现异常。相关技术分析正在进行中。



人们聚集在客机失事现场。新华社发

波音787-8梦想客机是一款双引擎、宽体客机，自首次执飞客运航班以来的14年间，已完成超500万次飞行。此次失事客机2014年交付印度航空公司。

这款明星机型此前曾因一些技术故障，出现在新闻报道里。一架注册号为N819AN、隶属于美国航空公司的787-8型客机，由于出现液压泄漏和襟翼故障，在今年1月7日至2月1日的25天里，四次被迫改变航向。

波音工程师、吹哨人萨姆·萨勒普尔曾在去年发出警告，声称波音公司在制造777和787型客机时“走了捷径”。萨勒普尔指出，工人在组装飞机时，未能妥善填充各个独立制造部件之间的微小缝隙。这会加剧飞机的磨损，缩短其使用寿命。