

男子凌晨轻生随即心生悔意

林业局：已将其『请』到救助站，将放归自然

井研湿地公园现野生猕猴

6月2日凌晨3时许，泸州市合江县临港街道长江岸边，年轻男子小牟走进长江意欲轻生。然而，刚踏入水中他便后悔，随手抓住了岸边的一个游泳圈寻求自救。但此时天降大雨，水流湍急，不会游泳的他，只能沿江漂流不断呼救。幸运的是，随着两名报警人“隔空接力”，长航公安局泸州分局合江派出所民警在距离其入水点近10公里处，成功将他救起。

“白米镇史坝村长江水域，有群众听到江中有人在呼救。”2日凌晨4时30分，长航公安局泸州分局合江派出所接合江县110指挥中心转警，有群众报警称，在暴雨声中隐约听到江中传来“救命”声，但雨太大，“不确定是不是幻听”。

接警后，派出所民警杨鑫等一行驾驶公安巡逻艇赶往事发水域开展搜救工作。杨鑫介绍，他们出警地点距离事发水域有20多公里。“平常一般要半个小时才能到，那天我们只开了20分钟。”然而，到达事发水域后，当民警使用探照灯扫过江面，除了翻滚的浪花，却不见人。

恰在此时，杨鑫再次接到指挥中心转警，在事发水域下游5公里处，另



民警将小牟从江中救起。长航公安局泸州分局供图

一名群众也报警称“听到呼救”！

“两名群众听到的呼救声或许是来自同一人。”民警们不敢松懈，驾驶巡逻艇迅速朝下游驶去，不到10分钟到达下游水域，通过使用喊话器喊话、探照灯搜寻、不断鸣笛等方式，民警们终于发现江中一处漂浮物。巡逻艇缓慢驶近后，杨鑫看到，眼前正是一名抱着游泳圈的男子。民警立即瞄准男子方向抛掷救生圈，凌晨5时许，成功将他救助上船。

上船后，民警了解到，年轻小伙叫小牟，因生活不如意产生了轻生的念头。凌晨3时许，他自行走入江中，但下水后便后悔，慌忙中抓住了岸边一个游泳圈。由于暴雨天气，水流湍急，不会游泳的小牟无法往回走，

只能抱着游泳圈沿江漂流并不断呼救。民警对小牟情绪进行疏导后，将其移交临港派出所民警及120急救人员。

据了解，民警发现小牟的最终地点，距离其入水点有近10公里。从轻生到求生，从绝望到获救，两个小时的时间里，小牟经历了曲折，也很幸运。

曲折的是，即便他在岸边水域抓到了游泳圈自救，但因暴雨天气，水流湍急，他不得不沿江漂流。幸运的是，虽然不会游泳，但他沿途的呼救声被群众听到并帮其报警，两名陌生人的“隔空接力”和民警的及时救援，为这场充满戏剧性的生死漂流画上句号。

张川楠 华西都市报-封面新闻记者 徐庆



居民们喂猕猴喝饮料。受访者供图

“乖得很，攻击性不强，喜欢吃糖，喜欢喝饮料。”家住公园附近的胡姐，一有空就到公园里看猕猴，她拍下了猕猴坐在亲水步道上打盹和人们喂猕猴喝饮料的照片。

在她的朋友圈里，关于猕猴的影像更多，既有周边居民拍摄的，也有游客拍摄的。

视频里，猕猴摘公园野果子吃，在线缆上荡秋千，吃居民们喂的糖果，累了就趴在桥墩上睡觉。“它吃橘子还会先把籽扔了。”胡姐说。

“可爱，但有安全隐患”已紧急救助将放归自然

随着猕猴居住的时间拉长，每日来看猴、喂猴的居民越来越多，“每天晚饭后，好几百人围着看，小朋友也很多。”市民罗先生告诉记者，猕猴静

止不动的时候，很多居民会大叫惊吓猕猴，也有小孩朝猕猴扔石头。

罗先生认为这样很危险，“可爱是可爱，但猕猴终究是野生动物，万一激起了野性，抓伤人就遭了。”

6月6日，井研县林业局工作人员告诉记者，井研不是猕猴传统栖息地，林业局经前期调查，怀疑该猴是从北面经镇阳、宝五等地，来到研溪湿地公园的。上述工作人员称，在居民们与猕猴的互动中，出现过一次冲突，“一个女生硬要去摸猴子，被抓伤了。”该工作人员告诉记者，考虑到野生猕猴为国家二级保护动物，他们已于当天将猕猴“请”到了最近的野生动物救助站，下一步将放归大自然。

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨



一辆川A号牌的黑色小汽车，在成都天府绿道上行驶，让骑行市民有点疑惑，“天府绿道不是禁止机动车上路吗？”6月5日，当谈到前两天在天府绿道绕城绿道青龙湖银杏桥上的“遭遇”时，市民冯先生发来了一段视频。视频中，他骑着自行车，前方一辆黑色机动车径直上了绿道，随后离开了视线。

市民拍下视频：机动车开上天府绿道

园区：部分路段和村道重叠，已做减速提醒

汽车上绿道 网友觉得有安全隐患

据冯先生描述，该路段为天府绿道绕城绿道成安渝·银杏桥上，位于青龙湖公园旁、成都大学外绕城高速内侧，“这个桥，下完右转就可以到青龙湖大门，成洛大道那儿。”

冯先生把视频发到网上，也引发了网友热议，有网友称，“以前看到有电瓶车上绿道，觉得有点离谱，现在小汽车也开上绿道了，这个更加不安全。”更多网民好奇的是，“这辆车是怎么进来的？很多路口是设置了阻拦桩的，而且绿道不是有保安吗？”

无独有偶，类似机动车上天府绿道的情况，有骑行爱好者向记者透露，自己曾在绕城绿道光华8线江安河桥（光华·机杼桥）附近，也看到过机动车开上绿道的情形，给散步骑行的人带来一定的安全隐患。

据了解，市民口中所说的成都天府绿道也称成都环城生态区绿道、绕城绿道等，按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《成都市非机动车管理条例》《成都市环城生态区绿道骑行管理办法（暂行）》等，绿道只允许人行和自行车通行，电动自行车、机动车禁止通行。

园区回复：和村民出行道路有重叠

对于机动车开上绿道一事，6月5日下午，记者向成都天府绿道方咨询，一名工作人员得知情况后，表示

会和青龙湖园区核实，可能不存在和村民出行道路重叠的情况。随后，青龙湖园区一名工作人员告诉记者，按照网友描述的情况，此路段应该是和村民回家、出行的道路有重叠，“因为还有部分村民住在附近，他们会从桥上过，我们会做好措施，提醒减速注意安全。”

记者注意到，此前也有网友在问政四川等平台提问，成都天府绿道已成为市民休闲运动的好去处，为啥还有汽车在绿道青龙湖路段出入？建议联合警方治理并做好路障设置。对此，成都兴城回复称，针对机动车入园问题，根据规定在绿道沿线出入口均设有“机动车、电瓶车禁止驶入”等温馨提示牌与路障，并安排工作人员在绿道与市政道路平交路口对入园车辆进行劝阻。

针对绿道青龙湖路段有汽车驶入问题，经现场核实，该路段为青龙湖二期大平路区域，该道路原为乡村道路，是大梁村村民回家、出行等必经道路，后因环城生态区建设需要，纳入统一管理，为满足附近村民出行需求，仍保留汽车通行功能。为确保市民游客的安全，天府绿道公司在该路段设置道闸，对机动车通行进行严格管控，同时为村民办理通行证（可凭通行证经过该路段），要求村民车辆限速通行，并在大平路显眼位置设置相关标识标牌，提醒骑行游客有机动车出入，减速慢行。

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 实习生 姚媛媛



机动车驶入天府绿道。受访者供图