

“自己是看到马斯克‘精疲力竭’，才让马斯克离开的。他快要‘疯了’。”——特朗普

“如果没有我，特朗普就会输掉大选。”“如此忘恩负义。”——马斯克

“塑料兄弟情” 破碎

特朗普警告马斯克，“投敌”后果严重

美国总统特朗普与企业家埃隆·马斯克的“友谊小船”翻了，两人间“口水战”余波未了，特朗普公开警告马斯克，如果在后续选举中转而支持民主党，“将承受非常严重的后果”。

另据美国媒体报道，白宫方面已经要求共和党支持者在特朗普和马斯克之间选边站队。

3月14日，美国总统特朗普（左）和特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克在办公室内交谈（资料照片）。

新华社发

白宫要求“站队”

美国《滚石》杂志7日援引消息人士的话报道，白宫方面已经要求共和党支持者在特朗普和马斯克之间选边站队。

一名消息人士说，白宫人员开始给共和党的“大金主”和其他重要人物打电话或者发信息，要求他们作出选择，还称答案再容易不过了。一名白宫高级官员直言不讳地说，“我们正在夺走埃隆的朋友”，如果马斯克想让

他们回心转意，就得前所未有的乞求特朗普，甚至即使如此也未必能成功。

一名2016年以来就给特朗普出谋划策的支持者表示，他自始至终支持特朗普。

按照另一名白宫官员的说法，在马斯克与特朗普公开决裂前，就有许多政界、商界精英向白宫官员和特朗普的“圈内人”发信息，表示站在特朗普一边。

特朗普发出严厉警告

在拟于8日播出的美国全国广播公司(NBC)电话采访中，针对马斯克将在2026年国会中期选举中改“挺”民主党候选人的传言，特朗普对这位昔日盟友发出了最新严厉警告。

“要是他那么做了，必将承受非常严重的后果。”特朗普说。但他拒绝解释会是什么样的后果。

特朗普接受NBC采访时确认，他与马斯特的关系已经“结束”，“不想和他(马斯克)说话”。

在此之前，特朗普威胁称，可能取消其政府给予马斯克名下企业如太空探索技术公司、特斯拉汽车公司的合同和补贴，好给政府省下大笔资金。

自从5月底正式离开“政府效率部”负责人的白宫岗

位后，马斯克与特朗普及其幕僚的矛盾便日趋公开化。

马斯克近日在其掌控的社交媒体X平台上频频发帖，抨击共和党推出的大规模减税和支出法案。特朗普5日称，马斯克原本对这一法案“没有问题”，但因发现该法案将取消电动汽车消费者税收抵免的政策而“变得疯狂”。

马斯克先前受命于特朗普，对联邦政府进行大刀阔斧的人员和经费裁减，使他本人及特斯拉公司受到不少抵制和攻击。据美国有线电视新闻网报道，特斯拉销售业绩今年大幅下滑，需要继续执行税收抵免政策以保持市场需求。美国摩根大通日前估算，税收抵免政策一旦取消，特斯拉每年将损失约12亿美元。

马斯克开始“服软”？

马斯克5日在“口水战”期间在X平台上发起了一项调查，主题是“现在是时候在美国创建一个真正代表80%中间派的新政党了吗？”该调查已获得逾560万张投票，超过80%的人表示赞成。不过，马斯克已经对这项调查取消置顶。

另外，马斯克删除了关于“特朗普应该被弹劾”的帖文。

共和党人对马斯克“建

新党”的想法似乎没怎么放在心上。“他会发现这事做起来非常困难。不过，他人生中一直在做非常困难的事。”来自俄克拉何马州的联邦众议员汤姆·科尔说。

共和党人更担心的是马斯克对特朗普口中“大而美”的减税与支出法案的抨击起作用，可能真的导致该法案被“毙掉”，因为有不少主张削减预算支出的议员认同马斯克的观点。据新华社

分析

因利而碎

剖析马斯克和特朗普“闹掰”的原因

● 寻求延长任期但遭拒

美国沃克斯新闻网站报道，特朗普的一些内阁成员认为，马斯克领导的政府效率部在裁撤政府机构和人员方面做得太过，特朗普随后要求政府效率部与其他部门合作，以“手术刀”而非“斧头”的方式行事。这让马斯克受到打击，并在内部权力斗争中逐渐失势。

报道说，马斯克寻求延长他的“特殊政府雇员”任期，但遭到拒绝。

另据《纽约时报》上月28日援引消息人士的话报道，马斯克曾承诺，将为明年举行的中期选举向特朗普阵营捐款1亿美元，但至今没有兑现。

● 对特朗普政策不满

美国媒体指出，马斯克与特朗普决裂的原因还包括，前者对后者力推的全面减税和支出法案中取消电动汽车消费者税收抵免的政策不满。特朗普5日称，马斯克原本对这一法案“没有问题”，但因发现电动汽车的税收抵免政策被取消而“变得疯狂”。

美国有线电视新闻网报道，特斯拉销售业绩今年大幅下滑，需要继续执行税收抵免政策以保持市场需求。美国摩根大通日前估算，税收抵免政策一旦取消，特斯拉每年将损失约12亿美元。

美国媒体还报道，马斯克也不满特朗普政府未能满足他对旗下其他企业的经济利益诉求。特朗普5月访问中东期间宣布一项关于人工智能的重大投资协议，但马斯克曾试图阻止，因为这项交易让其商业竞争对手开放人工智能研究中心(OpenAI)获益。马斯克还希望美国联邦航空局在全国空中交通管制系统使用“星链”，但未能如愿。

● “好友”提名遭撤销

特朗普日前决定撤回对美国富豪贾里德·艾萨克曼出任美国国家航空航天局(NASA)局长的提名，也被认为是激怒马斯克的原因之一。

据报道，艾萨克曼是美国支付服务商“Shift4支付”的创始人兼首席执行官，与马斯克关系密切。艾萨克曼是太空探索技术公司的重要客户，为该公司的服务支付了数亿美元。马斯克支持艾萨克曼出任NASA新任局长，而NASA是太空探索技术公司的大客户。

艾萨克曼曾给民主党捐款。特朗普称其为“彻头彻尾的民主党人”，并表示将提名的新人选会执行“美国优先”的政策。

据新华社

影响

特朗普与马斯克对骂 NASA和五角大楼遭殃？

美国总统唐纳德·特朗普与硅谷企业家埃隆·马斯克5日爆发激烈“口水战”，被外媒称为速度“惊人”的“史诗级决裂”。两人一度互以切断太空和防务领域的联邦项目合作相威胁。有美媒称，马斯克旗下的太空探索技术公司(SpaceX)对多个联邦项目至关重要，如果两人真的完全决裂，美国国家航空航天局(NASA)、美国国防部乃至情报机构都可能陷入困境。

马斯克先前斥资至少2.88亿美元为特朗普等共和党人助选，因而在骂战中指责特朗普“忘恩负义”，并发布民意调查询问是否有必要为80%的美国“中间派”创建第三政党。

特朗普则以威胁取消联邦政府与马斯克所签合同回击：“在预算中节省数十亿美元最简单的方法就是终止马斯克的政府补贴和合同。我一直很惊讶(前总统)拜登没有这样做！”

马斯克岂会示弱，很快回怼称，要着手“退役”NASA使用的“龙”飞船。

依据现有总额约50亿美元的合同，“龙”飞船是NASA唯一可用来运送宇航员往返国际空间站的美国飞船，这让马斯克的公司成为美国太空计划的关键组成部分。如果马斯克真让“龙”飞船“退役”，NASA将无法从美国本土运送宇航员，但仍可仰仗俄罗斯“联盟”号飞船执行往返国际空间站的任务。

除“龙”飞船外，SpaceX还与NASA订有150亿美元的合同，涉及“猎鹰9”号火箭、执行载人登月任务的“星舰”火箭等。马斯克近期还赢得美国太空军总额近60亿美元的发射合同，同时是为美国国防部发射导弹预警、战场沟通和精确制导卫星的关键承包商，并在为美国情报机构构筑大规模间谍卫星网。

《华盛顿邮报》称，如果马斯克真让“龙”飞船“退役”，NASA、五角大楼乃至美国情报机构都可能陷入困境。路透社称，如果特朗普真的取消SpaceX合同，可能导致美国太空业进步放缓。

按路透社说法，马斯克5日晚些时候似乎有所让步。他在社交媒体上回应网民称，他与特朗普应冷静几天是个“好建议”，他“不会”让“龙”飞船“退役”。在回应知名对冲基金经理比尔·阿克曼所提两人应讲和的建议时，马斯克又称：“你说的没错。”

目前暂不清楚特朗普会在何种程度上惩罚马斯克。

据新华社