

◆ 公园里的杨梅熟了,市民满怀期待前去打卡拍照,却发现满地断枝残果,如同“台风过境”般一片狼藉。

◆ 近日,成都玉石湿地公园内,成片的杨梅进入成熟期,满树鲜红欲滴的杨梅吸引众多市民前往打卡拍照。然而,原本美丽的景致却因部分游客的不文明采摘行为变得满目疮痍,令人痛心。

成都玉石湿地公园杨梅遭暴力采摘

公园杨梅熟了 游客“打野”掰断树枝

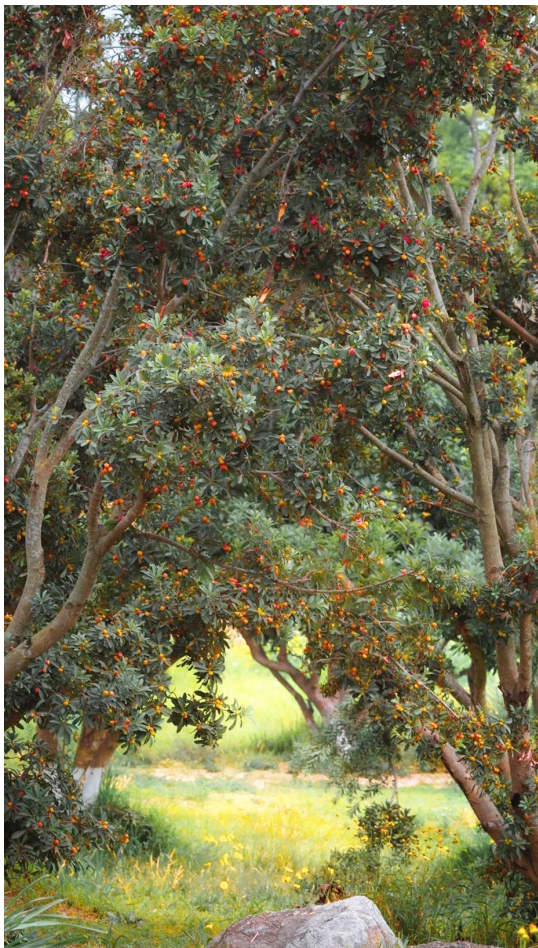
5月29日下午,市民何先生来到成都玉石湿地公园。他发现,位于西南门左边山坡上的杨梅林,树顶的杨梅大多已泛红。当时,杨梅树没有受到大面积破坏,周边也未设置禁止采摘的告示牌。

何先生告诉记者,此前,会有保安在树边值守,禁止游客爬树,但允许拍照、采摘和露营。为分享美景,何先生在网络上发布打卡攻略,并特别注明“此处杨梅是公园观赏树,不要食用。树的形状拍照很出片”。

谁料,何先生分享照片后不久,评论区画风突变。网友晒出的照片中,有人手持长杆,对着杨梅树肆意敲打;有人摇晃树干,红的、青的杨梅散落一地;更有甚者直接爬树,一些树枝被掰断。草地上落满断枝残果,整个园区一片狼藉。

游客邓女士目睹现场后痛心不已:“过去看了,太多人去摘了,很多人爬上树去摘,树枝都压断了,也不管熟了没。”她试图劝阻其中一位大姐,对方却称这些杨梅泡酒口感比市场上买的好。邓女士对此十分无奈,原本计划在此拍照的她,瞬间没了热情。

市民吴女士6月1日前往公园时,也被眼前的景象震惊。她说,尽管现场有保安维持秩序,但根本无法制止疯狂采摘的人群。“保安跟我说早上有个游客从树上掉下来,在地上躺了一个多小时。”



近日,成都玉石湿地公园内的杨梅进入成熟期。

有人用长杆对着杨梅树肆意敲打。

边告示牌上醒目写着“温馨提示:禁止采摘,文明观赏”,落款为“环城生态公园(玉石、花田)项目部宣”。

随后,记者根据告示牌上的服务热线联系对方,接电话的一名男子称,玉石公园不属于他管,“这个电话是错的,到处都在给我打电话,我都在想找人投诉了,给我造成了很大的困扰。”

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 杨涛 实习生 姚媛媛 摄影报道

园方设告示牌 提醒市民“禁止采摘”

6月2日,有市民前往公园时发现,这片杨梅树已被围栏拦起,旁

成都玉石湿地公园管理方提醒:

园区杨梅可能残留农药 勿采摘食用

近日,成都玉石湿地公园的杨梅遭暴力采摘,有网友直言:“风景全毁,真心疼!”

6月3日上午11时许,记者来到玉石湿地公园看到,虽然公园设立了安全隔离带,仍有一些游客越过隔离带采摘杨梅。现场,有人捡起地上

的长树枝,用力敲打树干和高处的枝条,试图将杨梅震落。

随后,记者联系了公园管理方成都天府绿道公司。相关工作人员告诉记者,针对近期出现的不文明采摘现象,公园管理方已迅速采取多项措施:设置安全隔

离带、张贴警示标识,并增派巡逻人员加强巡查。“这些杨梅属于景观果树,可能含有残留农药,请勿采摘食用。”该工作人员呼吁市民文明游园,共同保护公园生态环境。

华西都市报-封面新闻记者 杨霁月

火车票代售点已不复存在? 记者走访发现成都仍有24个“点”在营业

记者探访

目前代售点主要服务 团购业务

如今人人一部手机“走天下”,买火车票只需在手机上打开12306一点就搞定,甚至不用取纸质票就能坐车。当有网友提到“火车票代售点”的时候,不少人第一反应是“恍如隔世”,觉得代售点可能早已不存在了。事实真的是这样吗?6月3日,华西都市报、封面新闻记者成都市内进行了走访。

网友分享

在代售点成功买到 两张下铺票

近日,一位网友在社交平台分享自己在火车票代售点买到心仪座位火车票的经历,引起了不少网友的回忆和共鸣,甚至有网友惊呼:“火车票代售点竟然还存在?我以为早就消失了。”

从代售点买到火车票的这名网友分享了自己的购票经历,称一家人要从成都坐火车到新疆,因为有老人、小孩一同出行,需要双下铺。担心从网络平台上难以买到双下铺的火车票,于是在地图上搜索“火车票代售点”,还真的发现附近有一个代售点。一开始,他并没有抱太大的希望,但赶到那里后,发现真的有一个代售点开着门,在店铺老板的帮助下,顺利买到了下铺车票。

“这种街头代售点,还停留在以前小时候的记忆里,想想也就10来年,但突然觉得好遥远了。”该网友感慨。



成都水碾河南路的这家火车票代售点,一天大约接待一两位客人。

6月3日,记者来到网友购票的成都水碾河南路这家火车票代售点。工作人员赵女士告诉记者,自己做代售票工作已经20余年,相比从前,现在来线下代售点购票的乘客确实少了很多。目前,代售点的业务主要集中在团购上,也接受散客订票。

“人不多,一天大约一两位客人,多的时候也就一二十人。”赵女士说,现在来线下购买车票的多是老人,还有一些类似在网上发帖的这位乘客的特殊情况,代售点会查询当前的票务情况,帮助客人购买车票。根据规定,每张车票收取5元手续费。“虽然现在网络很发达,但也还是有一些人需要来现场买票。”赵女士说,有一次,她在帮助一名乘客买到车票后,乘客还给她送来了糖果,让她觉得非常暖心。

门店现状

成都还有24个 火车票代售点

根据中国铁路12306官网信息,目前,成都市共有24个火车票代售点。需要提醒大家的是,如果要前往代售点购票,请一定擦亮眼睛,查询其是否具有正规资质。

四川省省委省政府决策咨询委员会委员、西南交通大学教授陈光认为,在网络时代,火车票代售点仍然具有存在的意义,因为现实中仍有部分人对技术的应用不太习惯。“如果适老化进程不足以覆盖全体需要出行的人口,那类似代售点这样的服务机构必然有其存在的意义。”陈光说。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺芯 杨涛 摄影报道

“植物大熊猫”峨眉拟单性木兰 在野外回归点首次开花

记者2日从四川峨眉山市委宣传部获悉,时隔数十年,极度濒危的“植物大熊猫”——峨眉拟单性木兰近期在峨眉山再次绽放,这也是该植物植株在野外回归点首株开花。

公开资料显示,峨眉拟单性木兰于上世纪40年代在峨眉山首次被发现,后消失近半个世纪,直至1987年才被重新找到。由于自然繁殖存在传粉难、种子萌发率低等问题,其野生种群稀少,被列为国家一级重点保护野生植物,世界自然保护联盟(IUCN)全球红色名录将其列为极度濒危(CR)物种。

近期开花的雄株,位于峨眉山息心所野外回归点,是一株2015年播种、2018年移栽回自然的实生苗。“当年共回归幼苗80株,此次开花

的仅一株。”据四川省自然资源科学研究院研究员余道平介绍,此次提前10年开花的雄株,标志着30年抢救性保护取得重大突破。

据相关科研人员介绍,在峨眉山植物园人工种植的峨眉拟单性木兰,通常需要20多年的生长期,待胸径达18厘米以上、高度约15米时才会开花。而这株野外个体树龄才10年左右,胸径约7厘米,树高仅6.5米,提前绽放,为进一步研究该物种生命科学提供了重要数据。

据悉,四川省自2016年启动峨眉拟单性木兰“回家”计划,科研团队在峨眉山精心选建了5个家园,成功送回了900株幼苗。监测显示,回归苗长势良好,成活率达92%。

据新华社