

男子玩滑翔伞 被“云吸”至8598米高空

业内人士:充分保暖或成其逃生关键

封面头条

5月24日,有网友发布视频称,一名滑翔伞爱好者在甘肃祁连山区域进行滑翔伞飞行时,意外被“云吸”至8598米高空,全身结冰,所幸最终控伞安全降落。

视频曝光后,该爱好者的社交账号迅速改名并设置为私密账号。有媒体采访了知情人士,对方猜测该爱好者迅速关闭社交账号保持低调,可能与此次飞行报备问题相关。

据央视报道,目前相关部门已对此事展开调查。

5月26日,华西都市报、封面新闻记者采访了中国滑翔伞队员、动力滑翔伞全国冠军、直升机飞行员王明吉,请他科普被“云吸”至8000米以上高空有哪些危险。

官方回应

嘉峪关市体育局: 飞行活动没有报备

5月27日下午,针对“滑翔伞被吸至8000多米高空”一事,甘肃省嘉峪关市体育局回应称,涉事飞行活动没有报备,此次飞行高度无法申报纪录。

嘉峪关市体育局工作人员表示:“(此次飞行)是一个事故。他碰到上升气流,不经意间被推上去。正常人在没有氧气的情况下,裸露在8000米的高空,这是不可能(主动为之)的。”

工作人员解释称,因为嘉峪关的上升气流条件特别好,涉事者使用无动力伞飞行,无意中碰到气流,无法控制而升至高空。

甘肃省航空运动协会工作人员表示,涉事飞行活动未报备,涉事人不是该协会登记在册的会员。“如果他在嘉峪关进行活动,按理说应该在甘肃省航空运动协会注册(会员)。”

据新京报

权威解读

气象专家: 吸人的是积雨云 最高可达台风风速

身后是云端,身上已结冰……5月24日,一名滑翔伞爱好者在祁连山飞行时,意外被“云吸”至8598米的高空,最终成功降落奇迹生还。

此事在全网引发关注。云还能“吸”人?被“吸”进云层里有怎样的风险?5月26日晚,华西都市报、封面新闻记者采访了中气爱联合主创、复旦大学博士生傅正航。

傅正航介绍,一股从印度西北部输送过来的水汽取道青藏高原北侧,直抵祁连山脉,配合高空槽过境,激发出了一些对流云团。

“对流云中的水汽凝结会释放热量,进而加热云层,导致更强的上升气流。更多的湿空气从云底周围被吸入,这些空气凝结后,又再次加剧了上升气流,如此循环往复,产生了强大的‘吸力’。”傅正航说。

积雨云是代表强对流发生的一种云,通常云顶高耸,内部上升气流非常强烈,普通积雨云内部上升气流速度在每秒10米至15米,相当于城市道路通勤的车速。在一些特别强烈的积雨云中,上升气流速度可达台风风速。

幸运的是,这名滑翔伞爱好者遇到的应该是普通积雨云。其包内的高空定位仪显示,最大攀升速度为每秒9.7米。

不少人可能会担心,这样一来,人走在路上会被强对流吸走吗?

傅正航表示,除了较强的龙卷风外,一般的强对流系统是无法把人吸到空中的。“单独强对流的升力不足以托起人的重量。这次的‘云吸’是发生在云底,并且有滑翔伞,加大了受力面积,升力很足。”

积雨云内危险重重,除了低温、缺氧,还可能存在冰雹、雷电等。

该滑翔伞爱好者最终凭借过硬的身体素质和丰富的经验,成功降落。“此次飞行,他包内的高空定位仪和温度传感器记录下了全程数据,可为后续积雨云等研究提供一手的观测资料。”傅正航说。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

通常3000米是个坎 8000米属于极端情况

“正常情况下,滑翔伞飞行中迅速达到8000多米高度只有一种可能:被强气流吸上去的。”王明吉说。

这种现象叫做“云吸”,是滑翔伞运动中常见的一种现象。“云吸”通常与云底附近热气流上升有关。对流云中的水汽凝结会释放热量,进而加热云层,导致更强的上升气流。

更多的湿空气从云底周围被吸入,这些空气凝结后,又再次加剧了上升气流,如此循环往复,产生了强大的吸力。对于滑翔伞爱好者来说,会明显感到升力增强、热气流面积变宽,这种情况尤为危险。

“一般来说,滑翔伞爱好者不会飞到8000米以上。因为这个高度已超出人的极限,并且在这个高空,有很多事情会变得不可控。”王明吉说,之前发生过几起“云吸”事故,只有少部分人生还。

普通滑翔伞爱好者在无氧且未做任何准备的情况下飞到8000米以上,会面临诸多极其危险的情况,如缺氧导致昏迷甚至死亡、气压伤、飞行能力下降等。2024年,曾有一名加拿大滑翔伞爱好者被“云吸”到7000米高空,落地后不仅被摔得鼻青脸肿,并且在一段时间内无法看清周边的事物,也无法正常听到声音。

“正常情况下,我们做越野飞行都在3000米以下。缺氧症状一般也在这个高度产生,所以3000米是一个坎。”王明吉认为,此次在祁连山区域飞行的滑翔伞

▲ 滑翔伞爱好者在祁连山区域飞行。

图据央视新闻客户端

▶ 滑翔伞爱好者身上结冰。

图据央视新闻客户端

爱好者能从8000多米的高空平安归来,不仅是身体素质极好,并且心态也非常好。“遇到这种情况一定要冷静。在极端环境下,不光是对身体、心理的考验,更是对意志力的考验。”

8500米高空气温约零下35℃ 保暖或成求生关键

由于8500米高度已接近人类无氧生存极限,因此也有部分网友怀疑事件的真实性。王明吉表示,根据目前网上流传的视频以及飞行电脑的轨迹,该滑翔伞爱好者抵达8500多米高空可信度比较高。“视频中可以看到,他有飞行高度表,包括他的飞行电脑所有记录轨迹都是真实的,有高度显示、速度显示以及精确的坐标和位置。此外,从他身上结冰的状态来看,也很明显是在高空。”

资料显示,高度每升高1000米,气温大约下降6.5℃。地面常温假设为20℃,那么在8500米的高空,气温可能低至-35℃。这名爱好者由于起飞高度较高,约3000米左右,因此保暖措施较好,这也成为他求生成功的重要因素。

王明吉说:“此次祁连山‘云吸’事故,由于起飞高度很高,滑翔伞爱好者要事先登到一座海拔较高的山上,起飞前的防寒措施做得比较好。毕竟从3000米以上起飞,保暖措施是必备的。”

滑翔伞飞行应报备 部分人存侥幸心理“黑飞”

根据国家体育总局《航空体育运动管理办法》第十四条规定:从事航空体育运动的单位和人员开展飞行活动,应当按照规定向空中交通管理部门申请空域,获准后方可实施飞行。违反该办法的,由所在地体育行政部门责令改正。拒不改正的,根据情节轻重,给予警告、通报批评、罚款等处罚,构成犯罪的依法追究刑事责任。

据央视报道,经记者向甘肃省航空运动协会及张掖市、嘉峪关市有关部门了解,目前相关部门已对此次事件展开调查。

王明吉表示,按照法规,滑翔伞运动都需要报备。部分爱好者,特别是不在专业场地从事该活动的,都很少进行报备。固定的专业滑翔伞俱乐部,因为常年有该项业务,因此会进行空域报备。“因为滑翔伞是无动力的,受天气影响较大,它能飞高飞远的可能性不大,所以有些爱好者存在侥幸心理,不进行报备。”

“这种行为甚至会带来公共安全隐患,特别是此次飞到8000多米高空的爱好者,对空中的飞机也有一定影响,因为滑翔伞没有发动机,在雷达上面看不到,对于空中交通有一定的安全影响。”王明吉说。

华西都市报-封面新闻记者 闫雯雯