

陪伴山城70余载，重庆菜园坝火车站谢幕

全面改造后将变身“山、水、站、城”四维融合的立体枢纽

“嘭、嘭、嘭”，随着三声爆破声响，伴随着巨大烟尘，80多米高的大楼轰然倒下。5月25日下午4点，重庆站标志性建筑华铁宾馆爆破拆除，意味着这座重庆主城区最古老的火车站正式谢幕。

重庆站就是重庆人口中的“菜园坝火车站”，位于重庆“母城”渝中，紧靠鹅岭山脉，南邻长江，东倚菜园坝长江大桥，是新中国成立后第一条自主设计建设的铁路——成渝铁路的始发终到站。

此次爆破拆除，标志着这座老火车站进入新的改造建设阶段。改建后的重庆站作为重庆构建“米”字型高铁网的重要组成部分，将成为新的城市名片。

谢幕

重庆站正式挥别山城

华铁宾馆大楼紧邻重庆站站前广场，是重庆站的标志性建筑之一。大楼为钢筋混凝土框架结构，25层，总高约84米。

就在爆破准备工作紧张进行的同时，华西都市报、封面新闻记者现场看到，向阳隧道出口的天桥下，有不少市民拿着手机记录这栋大楼最后的时刻。

“我是在这里工作了几十年的老铁路人。”原菜园坝火车站职工闻先生来到站前，深情地凝望着这栋即将拆除的大楼。

闻先生告诉记者，他17岁时就进入铁路系统，负责铁路上的卫生防疫工作。“那是1971年，最开始我是在重庆南站，几年后调到了菜园坝火车站，一直在这里干到退休。”

闻先生说，他刚到重庆站工作时，仅有简易的候车室、站台和雨篷。在他印象中，菜园坝火车站经历了三次改建。如今大家熟知的菜园坝火车站，是1992年扩建改造后的模样。那一年，新建的候车楼、售票房等投用，华铁宾馆所在的大楼也在同年建成投用。

“最开始这栋楼不叫华铁宾馆，叫金珊瑚，是菜园坝最高的一栋楼，现在很多人都不知道这个名字了。”闻先生介绍，随着铁路系统改制，这栋大楼出租给了四川一位商人，后来就成了众人熟知的华铁宾馆。

如今，在重庆站仅剩的建筑群里，闻先生依旧能准确找到自己曾经的办公楼，“现在就剩我们卫生防疫和疾病预防两个单位的办公楼了，以后都看不到了。”在重庆站待了30多年的他，对这里的一砖一瓦、一草一木饱含感情，这里有他太多的回忆与不舍。

5月25日下午，随着华铁宾馆的缓缓



重庆站标志性建筑华铁宾馆爆破拆除瞬间。马嘉豪摄



曾经的重庆站。资料图



市民用手机记录重庆站的最后影像。马嘉豪摄

倒下，具有70多年历史、承载着几代重庆人集体记忆的重庆站，正式谢幕。

回忆

曾是无数人梦想启程的地方

作为重庆主城区历史最悠久的火车站，这里曾是无数人梦想开始的地方。

“1989年，我从四川坐火车到重庆，然后再从重庆坐火车去了东莞，赚了人生中的‘第一桶金’。”王先生是菜园坝火车站附近的一个小商贩，这里也是他人生启航和辉煌的地方。

1990年左右，王先生带着从东莞赚到的第一笔钱回到重庆，开始了自己“三角粑之冠”的征途。

“那时候菜园坝火车站每天都是人山人海，尤其是春运期间，五六天都可能买不到火车票，火车站外面的坝子上全是排队买票的人。”王先生说，那时，自己做的重庆特色小吃——三角粑，是旅客和铁路工作人员争相购买的便捷食品。

“一块钱3个，一斤米可以做13个，一早上可以卖掉70多斤大米，我的卖完了就帮其他人卖，那时候一天能挣三四百块钱。”王先生说，在这里卖了30多年三角粑，他亲眼见证了重庆站从繁华到落寞的过程。而今，火车站彻底谢幕，他的“三角粑之冠”征途也走到了终点，“与火车站一起退休了。”

“从18岁到二十四五岁，这个火车站见证了我人生中的诸多重要节点，如求学、恋爱、工作等。”四十出头的李先生清晰地记得当年在菜园坝火车站乘车时的场景。“当时一票难求，经常会在车站过夜、排队买票。车站里有录像厅，大家也会选择到录像厅看录像过夜。”在华铁宾馆爆破拆除当日，李先生带着父母和妻子再次来到菜园坝，见证这个重要时刻。

“它（菜园坝火车站）是1952年（建成）的，我是1953年的，都是70多岁了。”市民曾先生特意从重庆南岸区骑了近一个小时的自行车到菜园坝大桥上，就为了来看“老伙计”最后一面。

“重生”

改造之后将成为重庆新名片

事实上，早在2022年6月20日，为满足连接成渝铁路、渝湘高铁的重要综合交通枢纽建设需要，菜园坝火车站就已正式关停。本次正式谢幕，标志着它进入新的改造建设阶段。

根据规划，未来的重庆站将变身为“山、水、站、城”四维融合的立体枢纽。其中，站场规模将由3台7线扩至7台14线，引入成渝高铁、渝厦高铁及成渝铁路，预计乘客年发送量2360万人次。

与此同时，重庆站周围还将规划5条轨道线路。届时，重庆站站房可与在建的轨道交通18、27号线以及规划的26号线实现快速换乘；通过自动步道、电扶梯，实现与轨道1、3号线的换乘，60%以上的乘客可通过规划的轨道交通进出重庆站。

此外，渝中区还将同步建设与重庆站综合交通枢纽配套的站北路，以及推动菜园坝立交和兜子背立交改造，切实保障重庆站综合交通枢纽的对外联系交通功能。

未来的菜园坝片区将融合交通枢纽、商业、居住、休闲旅游等多种功能，形成一个综合性城市区域；菜园坝片区的传统市场和公交站等设施也将随之升级，引入新产业和人口。这里也将成为重庆新的城市名片。

“重庆站拆了要新修，这是社会进步、铁路前进的表现，我们很欣慰也很期待。”铁路职工闻先生说。市民曾先生对于菜园坝的未来饱含期待，他在爆破现场和这个即将新生的“老伙计”约定：80多岁、90岁的时候，会再来菜园坝乘坐高铁。

菜园坝火车站变迁史

1952年新中国首条铁路成渝铁路通车，菜园坝火车站也随之启用。

1975年，菜园坝火车站开启首次改造，候车室被改建为钢结构，并扩建至1206平方米。

1983年，菜园坝火车站第二次改造，进行站房设计改造。

1992年，菜园坝火车站第三次扩建改造，新建的候车楼、售票房等正式启用。华铁宾馆也是在这一年建成并投用。

2006年，位于龙头寺的重庆北站建成使用，原由菜园坝火车站的成渝铁路客运用列车逐步转移至北站，菜园坝火车站逐渐退出核心客运枢纽行列。

2022年6月19日，在发送完重庆至哈尔滨西的K1064次列车后，菜园坝火车站停止办理客运业务。

华西都市报-封面新闻记者 喻言 马嘉豪

因见义勇为受伤 受益人是否承担赔偿责任？

最高法发布实施民法典典型案例

新华社北京5月25日电 民法典颁布五周年之际，最高人民法院25日起发布实施民法典系列典型案例。首批案例共5件，聚焦见义勇为、孝亲敬老、诚实守信等传统美德，通过司法裁判促推和引领积极向上的良好风尚，进一步凝聚向上向善的精神力量。

因见义勇为而受伤，受益人是否承担赔偿责任？在一起案例中，柴某在乘坐电动扶梯时因救助向后摔倒的顾某而

受伤，请求判令顾某赔偿医药费等损失。法院认为，根据民法典相关规定，没有侵权人，作为受益人的被告顾某应当给予原告适当补偿，旗帜鲜明彰显鼓励好人好事的司法立场。

公司要求网络主播与观众“搞暧昧”，主播要求解约是否承担违约责任？在一起案例中，某传媒公司要求旗下主播艺人段某隐瞒已婚事实，用各种话术与观众保持暧昧联系，段某明确拒绝并要求解除合同，该公司以段某违约为由提起诉讼，请求段某支付违约金10万元

及律师费。法院认为，该公司行为有损主播人格尊严，有害网络文明，有悖公序良俗，依法驳回该公司的诉讼请求，保护网络直播从业人员合法权益，鲜明表达依法规范网络直播行业秩序，助力营造积极向上、健康有序、和谐清朗的网络空间的司法立场。

子女不尽赡养义务，继承遗产时法院怎么判？高小某系高某甲独子，20岁时在与父母一次争执中离家出走，三十余年来对父母不闻不问，母亲患病时其未照顾，去世时未奔丧，父亲高某甲身患

重病甚至做重大手术期间，高小某也未履行任何照顾义务。高某甲去世后，高小某以第一顺位法定继承人身份，领取了高某甲名下部分银行存款。高某甲有四个兄弟姐妹，其中高某乙对高某甲夫妻照顾较多。高某乙诉至法院，认为高小某遗弃高某甲，应丧失继承权。法院认为，高小某三十余年来不仅未给予父母任何经济帮助，也没有任何赡养行为，已经构成遗弃，故判决高小某丧失继承权，高小某自高某甲账户内所取款项应由第二顺位继承人高某乙继承。