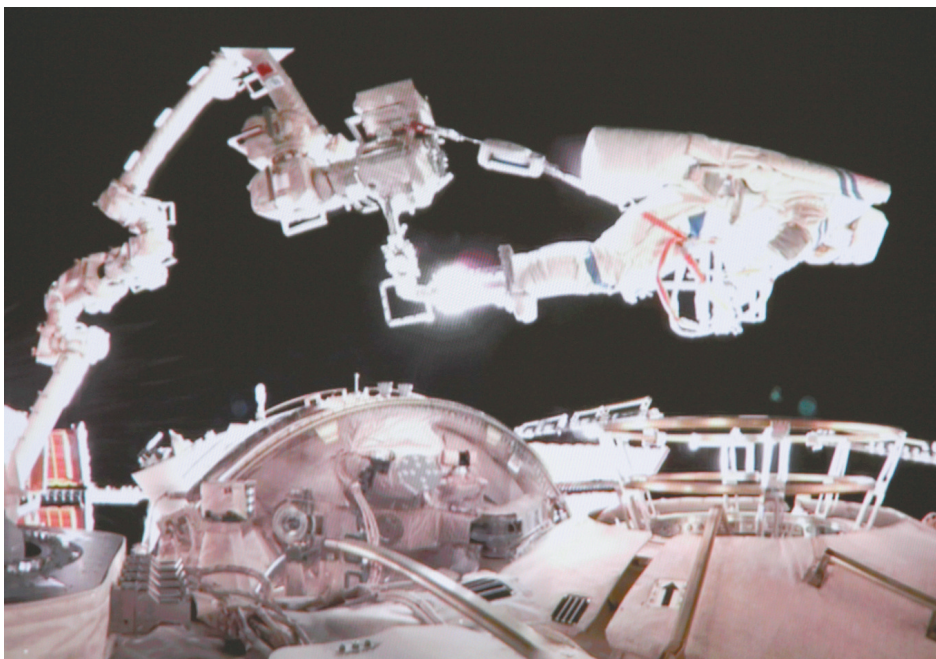


神舟二十号航天员乘组圆满完成第一次出舱活动

新华社北京5月22日电 神舟二十号航天员乘组22日圆满完成第一次出舱活动。

据中国载人航天工程办公室介绍,当日16时49分,经过约8小时的出舱活动,神舟二十号乘组航天员陈冬、陈中瑞、王杰密切协同,在地面科研人员配合支持下,航天员从核心舱节点舱出舱,将前期已通过货物气闸舱出舱并利用机械臂转移至中转位置的空间碎片防护装置,安装至预定位置,同时开展了舱外设备设施巡检及处置等任务。出舱航天员陈冬、陈中瑞已安全返回天和核心舱,出舱活动取得圆满成功。

这是进入空间站应用与发展阶段以来,航天员首次通过天和核心舱节点舱出舱,航天员出舱与货物出舱任务首次关联耦合实施,航天员陈冬时隔两年多再度漫步太空,航天员陈中瑞首次执行出舱任务。



5月22日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的神舟二十号航天员陈冬出舱的画面(视频截图)。

新华社发

第20次出舱

中国空间站建成后航天员首次从核心舱节点舱出舱

新华社北京5月22日电 神舟二十号乘组指令长陈冬22日在乘组首次出舱活动中,率先从天和核心舱节点舱出舱。这是空间站全面建成后,中国航天员首次从天和核心舱节点舱出舱。

核心舱节点舱舱体外观呈球形,是对接来访舱段和飞船等航天器、实现空间站多种构型变换的重要枢纽。空间站阶段的前4次出舱均通过节点舱实施。

2022年7月问天实验舱发射入轨后,它的气闸舱成

为航天员出舱活动的主通道,“承包”了神舟十四号至神舟十九号乘组航天员所有的出舱活动。巧合的是,2022年9月1日,第一个从问天实验舱气闸舱出舱的航天员也是陈冬。

据中国航天科技集团李志海介绍,问天实验舱气闸舱和天和核心舱节点舱都具备完整的航天员出舱功能。这次是根据任务需求,选择使用节点舱出舱。

“这是空间站建成后第一次使用节点舱。通过这次

出舱活动,我们对整个节点舱出舱的全过程又进行了一次验证,为后续の出舱活动积累更多经验。”李志海说。

节点舱出舱口在天顶方向,背对地球。22日上午,记者从北京航天飞行控制中心大屏上看到,神舟二十号航天员出舱活动的“背景”是深邃宇宙,看不见蓝色星球。其间,航天员在机械臂的高效辅助下,先到作业点拿取需要安装的货物,再到安装点进行安装。

李志海对这个场景进行

了进一步解释:“航天员出舱与货物出舱任务首次关联耦合实施,是我们对在轨组装建造模式的尝试和探索。为此,我们专门针对这次任务进行了详细的设计,进行全过程的复核、验证、仿真,确保取得圆满成功。”

中国空间站目前共有3个出舱口,梦天实验舱的货物气闸舱可支持实验载荷自动进出舱。本次出舱是神二十乘组第一次出舱,也是空间站阶段中国航天员第20次出舱。

再度“太空漫步”

中国航天员创空间站建成后入轨出舱间隔时间最短纪录

新华社北京5月22日电 神舟二十号航天员乘组22日圆满完成第一次出舱活动,距他们入驻中国空间站不足一月,创下空间站全面建成后航天员乘组入轨与首次出舱时间间隔最短纪录。

据中国航天员科研训练中心邹鹏飞介绍,航天员乘组出舱的时机,一般安排在航天员适应在轨环境后,同时要综合考虑整个空间站平台的状态、测控条件、空间环境等因素。

“这次出舱活动是神二十乘组第一次出舱活动,也是空间站阶段第20次出舱活动。历次出舱活动圆满成功,充分表明我国出舱活动技术日益成熟,能力水平不断提高,后续将为中国空间站长期运营发挥更大作用。”邹鹏飞说。

记者在北京航天飞行控制中心大屏上看到,神二十乘组指令长陈冬时隔两年多再度“太空漫步”,在机械臂辅助下抵达作业位置;航天员陈中瑞则通过攀爬空间站三舱间的“天桥”抵达;航天员王杰在舱内配合。

据了解,本次出舱活动主要是为梦天实验舱安装空间碎片防护装置,综合考虑作业对象、作业位置等因素,出舱舱口的选择为天和核心舱节点舱。相较从问天实验舱气闸舱出舱,节点舱出舱的工作准备更加复杂,同时,节点舱的活动范围包括出舱舱门相对小一些,使得航天员出舱过程要更加困难。

“为此,航天员以及地面支持人员,从正常工作协同程序、故障处置等方面进行了充分准备,全面开展了预案设计以及一系列针对性准备工作。”邹鹏飞说。

4月24日,神舟二十号在“东方红一号”发射55载之际飞赴太空,开启第20次神舟问天之旅。入轨以来,神二十乘组完成了与神十九乘组在轨交接、按计划开展相关空间科学实(试)验等工作。

贵州发生2起山体滑坡 多方力量迅速参与救援



5月22日,消防救援人员在贵州省大方县果瓦乡庆阳村山体滑坡现场进行搜救。

新华社发

5月22日3时许和9时许,贵州省大方县长石镇和果瓦乡庆阳村分别发生一起山体滑坡。长石镇山体滑坡有2人被困。果瓦乡庆阳村山体滑坡有十余人被困。事件发生后,当地公安、武警、应急、消防等部门已相继到达现场开展搜救工作。

贵州省消防救援总队接报

后,第一时间调派总队全勤指挥部以及5个支队,共计67车、210人、14只搜救犬、15套雷达生命探测仪及相关救援装备器材赶赴现场进行救援。目前首批救援力量已到场开展搜救。

记者22日下午从贵州省政府新闻办获悉,贵州省大方县长石镇山体滑坡2名被困人员已找到,均已遇难。据新华社

现场直击

生命至上 全力救援

5月22日,贵州省大方县果瓦乡庆阳村发生一起山体滑坡,致8户19人被困。

有目击村民看到,一名卢姓村民听到巨响后,冲出房门查看情况,被垮塌的土石瞬间卷走。

记者在现场通过无人机空中俯瞰,整个滑坡坡面大致呈纺锤形。除了坡面一侧有少数建筑未受到冲击,整个滑坡现场只见土石,很难看见残留建筑。

气象部门数据显示,5月21日6时至22日6时,贵州省中部西北部出现强降水,大方县出现大暴雨,其中三个气象监测站降水量超过200毫米。“由于降雨量过大,突破了当地历史极值,滑坡体初步估计约200万立方米。”大方县县长任劲飞说。

灾情就是命令,时间就是

生命!灾害发生后,应急管理部立即启动国家地质灾害四级应急响应,并派出工作组赶赴现场指导。

武警贵州总队毕节支队迅速启动应急预案,先期部队60余名官兵携带生命探测仪、软管窥镜、破拆工具等专业设备奔赴一线展开救援。

中国安能贵阳基地第一梯队25人携指挥模块、通信指挥车、无人机等专业装备前往灾情发生地紧急驰援。

“大型设备进场是本次抢险任务的关键,但现场多处道路损毁,设备进场困难。我们要保障设备进入现场,搜救被困人员。”中国安能一局贵州公司党委书记谢德美说,下午5时许,已打通进入救援现场道路,挖掘机配合进入核心地带进行人员搜救。

因强降雨造成多处道路塌方,消防人员采取徒步挺进的方式进入滑坡体核心区域。交通中断,消防人员就利用载重100公斤的无人机,将救援设备和物资空运到救援现场。

毕节消防支队作战训练科副科长冯正龙介绍,消防人员通过无人机航拍、三维建模等,对比历史卫星云图,还原山体滑坡前的场景,根据滑坡冲击方向、力量估算被困人员的位置。

截至目前,滑坡现场找到2名被困人员,均已无生命体征。记者在滑坡点看到,数盏大型照明灯照亮山坡,十余台挖掘机正在清理,约70名救援人员携带生命探测仪等专业设备在全力搜救。通往滑坡点的山路上,不断有救护车、挖掘机和救援队伍前来。据新华社