

推动民营经济促进法在四川全面实施

企业家建议政府提供真金白银支持,激发市场活力

四川人大之声

今年以来,四川民营经济的发展趋势如何?痛点、堵点在哪里?民营企业家们怎样看待“破除企业发展障碍”这一议题?

5月19日,四川省人大常委会推动贯彻实施《中华人民共和国民营经济促进法》(以下简称民营经济促进法)专题会议在成都召开。会议现场,四川各相关部门负责人、民营企业家们就相关议题进行了积极讨论发言。

4月30日,第十四届全国人民代表大会常务委员会第十五次会议表决通过民营经济促进法,该法共9章78条,从2025年5月20日起施行。

势头良好

一季度全省民营经济实现增加值8425.6亿元

今年以来,四川省民营经济的发展趋势如何?

省发展改革委主任代永波介绍,一季度,全省民营经济实现增加值8425.6亿元、增长5.6%;民间投资增长3.6%,高于

全国3.2个百分点。

“近年来,四川民营经济的发展环境持续优化、创新活力不断增强、主体培育稳步推进。比如,我们推行‘线上科创通+线下科创岛’服务模式,2024年评价入库国家科技型中小企业2.4万家、民营企业占比达99.6%。”代永波说。

那么,民营经济发展的痛点、堵点在哪里?省经济合作局局长李江指出,尽管我省民营经济发展势头良好,但在招商引资和项目服务中,仍面临一些亟待破解的难题。

李江提出了市场预期修复承压、区域竞争更趋激烈、生态培育存在短板三大堵点。“从前期走访调研企业反映的情况看,产业本地配套率不高、物流成本偏高、生产服务体系不健全以及用工、融资不能满足需求等问题仍然是企业关注的重点。”

企业声音

真金白银孵化具有潜力的“硬核”企业

当前,民营经济需要怎样的“养分”才能得以飞速发展?成都人形机器人创新中心有限

公司董事长张睿睿提出了他的看法。

“我认为,杭州‘六小龙’现象对落实民营经济促进法具有重要借鉴意义。如DeepSeek、宇树等企业有着一些共同标签:都由年轻科技人才创办,都处于人形机器人、人工智能等最前沿的科技产业领域,都属于民营中小微企业,投入大、周期长、未来收益不确定性高。而面对这类‘硬核’企业的孵化,我建议国有基金在支持相关产业发展中发挥示范引领作用,政府在科研成果场景应用中提供真金白银的支持,以政府更大作为激发市场活力。”张睿睿说。

在四川科道芯国智能技术有限公司董事长朱琳琳看来,民营经济促进法设立科技创新专章无疑是最大的亮点,这必将进一步激活发展动能。“在具体落实层面,我建议对科创企业按照一定规则和产业细分领域,明确重点企业、重点工程、重点人才名录,优选出有实力有潜力的科创企业,给予充分支持。”

四川科伦药业股份有限

公司董事长刘革新表示:“当前医药行业原始创新面临诸多困境,如研发上技术瓶颈难突破、周期长且人才稀缺、专利保护不易、医保准入和定价压力大等。而民营经济促进法强化了对知识产权的保护,能促进‘仿制内卷’转向‘原始创新’,鼓励医药行业对标国际标准,从而提高企业的全球竞争力。”

吸纳建议

《四川省民营经济促进条例》立法前期工作扎实推进

民营经济促进法作为我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律,既是为民营经济量身定制的基本法,也是民营经济发展的促进法和保障法。

省人大常委会副主任王雁飞指出:“推动民营经济促进法在四川全面贯彻实施,不仅要充分认识制定民营经济促进法的重大意义、坚定扛起贯彻实施的重要责任,还要准确把握民营经济促进法的内容、依法促进我省民营经济持续健康高质量发展,凝聚保障法律贯彻落实的工作合力,共同推

动民营经济促进法在我省全面有效实施。”

法律的生命力在于实施,王雁飞指出,要全面落实法定职责、完善配套法规制度、加大依法监督力度、做好法律宣传解读。对标上位法,坚持“小切口、真管用、有特色、能落实”的地方立法原则,充分吸纳近年来省人代会上提出的“关于制定促进公平竞争条例、民营经济促进条例和促进非公有制经济‘两个健康’示范建设条例”等议案建议,扎实做好《四川省民营经济促进条例》立法前期工作,尽早提请省人大常委会审议。

会后,省人大经济委员会副主任委员吴泓告诉记者,推动这部法律在四川全面有效实施,还要强化代表建议办理质效,结合近年来代表提出的“关于制定促进公平竞争条例”等议案建议办理情况,认真梳理和收集民营经济促进法实施过程中的意见建议,及时转交省直相关部门办理,共同促进我省民营经济持续、健康、高质量发展。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜

能识别障碍物 能自动停站 成都无人驾驶公交车要来了

5月19日,记者从成都公交集团获悉,成都公交自动驾驶1号线已完成封闭驾驶测试,将尽快在成都高新区未来科技城智能网联示范区投入使用。

当天下午,记者见到了这辆测试中的自动驾驶公交车,相比普通公交车,它的驾驶室更宽敞,但在车身外却多了几个“角”——车头有一个激光雷达、一个毫米波雷达,而在车外的四个角,还各有一个捕盲的摄像头,对障碍物进行感知。“采用多传感器融合算法,将来自不同传感器的数据进行整合和融合,以提高障碍物识别的准确性和可靠性,降低单一传感器带来的漏报率和误报率。”成都公交集团自动驾驶工作实施小组成员房正龙说,车辆在运行过程中,能实时识别行人、车辆以及其他障碍物,并进行一些避障的行为。

在自动驾驶公交车上,原本的驾驶员成为了安全员。当取下方方向盘,车辆便语音提醒进入了自动驾驶模式,驾驶员的左手随即放在操作台的一个红色按钮上。“这是即停开关,自动驾驶时如果遇到紧急情况,我需要按下作为制动用的刹车。”驾驶员说。

在自动驾驶过程中,遇到转弯、停车、到站等,车内语音都会进行提示。“车辆可以自动地按照公交线路的起点、终点进行自动驾驶,中途遇到公交站点,也会自动靠边停车。”房正龙说。

据了解,成都公交自动驾驶1



无人公交外观。



无人公交驾驶室比普通公交车更宽敞。

号线,位于成都高新区未来科技城,从地铁福田站到智创产业园B区,线路全长12公里,目前拟配置4台车辆,服务于未来科技城的日常通勤和乘客体验。

目前,成都自动驾驶公交车已经累计完成了1000公里里程测

试和85项自动驾驶功能的测试。“相当于已经完成了封闭驾驶测试阶段,接下来我们将进行开放道路测试,之后会尽快和市民见面。”房正龙说。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 图据成都公交集团

6月30日起 成都13.5小时直飞雅典

日前,记者从四川航空获悉,该公司计划于今年6月30日正式开通成都天府经停伊斯坦布尔至雅典航线。从成都出发,只需大约13.5小时就可以抵达雅典。

成都天府-伊斯坦布尔-雅典航线每周往返各四班,分别于每周一、三、五、日执行。去程航班号3U3827,计划于北京时间1:35从成都天府国际机场起飞,当地时间6:30抵达伊斯坦布尔,然后于当地时间10:00抵达雅典,全程计划时间13小时25分钟。返程航班号3U3828,计划当地时间12:00从雅典国际机场起飞,当地时间13:40抵达伊斯坦布尔,然后于北京时间次日5:20回到成都天府国际机场,全程计划时

间12小时20分钟。

据了解,该航线为第五航权航线。第五航权又称第三国运输权,是指航空公司从本国始发的国际航线,可在第三国经停并上下旅客和装卸货物。一张机票串联起三个国家的三大城市,为旅客暑期出行提供更多选择。

截至目前,成都已开通国际及地区客运航线52条、货运航线34条。成都-伊斯坦布尔-雅典航线开通后,成都将成为我国中西部地区唯一直航雅典的城市。

记者查询机票销售网站,6月30日成都飞雅典的首航航班已经上线销售,单人含税票价3650元起。

据川观新闻

展览展示服务采购项目中标公告

一、项目名称:展览展示服务项目	六、联系方式:
二、项目编号:25ZCZDC0043-06	采购人:四川文化传播有限公司
三、中标人:北京艺千秋国际会展有限公司	通讯地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼
四、中标金额:	联系人:周女士
不含税价:1886907.00元(大写:人民币壹佰捌拾捌万陆仟玖佰零柒元整)	联系电话:028-86967556
增值税税额:113214.42元(大写:人民币壹拾壹万叁仟贰佰壹拾肆元肆角贰分)	采购代理机构:四川至诚至达工程咨询有限公司
含税价:2000121.42元(大写:人民币贰佰万零壹佰贰拾壹元肆角贰分)	地址:成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F
五、结果公示期为1个日历天。	联系人:侯先生
	联系电话:028-86051967
	电子邮件:sczczdtec@163.com