“一年还不完还两年，干到还完为止”

重庆38岁女工“扛楼”近6年还债50余万元

近日，重庆一位38岁女士“扛楼”（把各种东西搬运到楼上，比如水泥等建筑材料）还债的视频在社交平台上引起广泛关注。不少网友被她的故事感动，纷纷点赞。

“一年还不完就还两年，一直干到还完为止。”5月17日，视频中的女工黄昕月告诉华西都市报、封面新闻记者，为了还清120万元债务，她和丈夫“扛楼”近6年，现在已还了50余万元，接下来会继续坚持打工挣钱还债。

“扛楼女工”视频走红

“嘿哟、嘿哟哟……”视频中，一位身着黑衣黑裤、身材并不高大的女子，和工友一起挑起放置在板车上的4袋水泥，小心翼翼地走下楼梯，将水泥放到院内。

对于黄昕月“扛楼”还债一事，不少网友点赞说：“努力的人是最美的。”同时，有不少网友表示，希望女子赚钱的同时，也要爱护自己的身体。

“看着这些鼓励、关心我的评论，真的很温暖，我感觉更有干劲了。”黄昕月说，她今年38岁，是重庆垫江人，干搬运工作近6年。“最初拍摄视频是在2022年5月，仅仅是为了记录自己的生活和工作，没想过会在网上火起来。”

截至目前，黄昕月已在社交平台上发布了130余条短视频，获点赞近165万，“粉丝”数量达到4.8万。

“扛楼”为还清120万元债务

“爱美是女人的天性，如果不是遇到难事，不会把自己逼到干‘苦力’的份上。”黄昕月说。

2012年，黄昕月和丈夫结婚后，在老家做起了生猪养殖生意，两人建起了1000多平方米的养猪场。最初两年，养猪场的收益颇为可观，年收入近20万元。

随着养殖成本增加以及整体养殖环境的变化，之后养猪场的收益逐年下降。“后来投入越来越大，找银行和亲戚朋友借了不少钱。最终一场非洲猪瘟，让我们损失惨重，当时心态都崩了。”黄昕月说，算下来当时共欠了120万元债务。

为了尽快还清债务，夫妻俩打算做蔬菜水果零售生意。“乡镇上有赶场，我们就到处跑集市。”一个月下来，夫妻俩发现，除去必要开支，并没有多少结余，想要靠这门生意还债十分困难。

“要还钱，没有办法。”黄昕月说，2019年10月中旬，在一位做搬运工的朋友介绍下，夫妻俩开始“扛楼”。

“我没有学历，想要找个工资高的活，就只有下苦力。”黄昕月说，当时就只是想找个能多赚些钱的事，完全没有在意辛苦与否。

黄昕月（右）和工友一起搬运水泥。受访者供图

“会干到还完为止”

完成一车的搬运工作要挑50余桶砖块、泥沙或者废渣，每桶重达200斤到300斤，而这样的辛苦工作，黄女士和丈夫每天要接两三车。

“前几年刚入行时，一个月能存万把块钱。”黄女士说，现在成了熟手，积累了一些人脉和资源，收入也就水涨船高。她给记者算了一笔账：正常情况下，夫妻两人每天可以挣600元，忙时一天能挣1000元，每个月出工26天，算下来一个月有2万多元收入。除去每个月的必要开支和孩子的生活费，大约6000元，剩下的钱就存起来用于还债。

黄昕月说，“扛楼”近6年，已还了50余万元欠款。“目前债务还剩70万元左右，我要把它还完。借钱给你的人是信任你，虽然自己现在很困难，但也要替别人想想。”她说，虽然“扛楼”又脏又累，但趁着自己年轻力壮，会一直干下去。

“一年还不清还两年，两年还不清还三年。慢慢还，总归有一天会还完。”黄昕月说，对于未来她还有另外的打算，“家里有一片果园，哪天还完债我就不干苦力活了，回去守着我的果园。”

华西都市报-封面新闻记者 喻言

机械停车库为何成了“僵尸库”？

为缓解停车难，不少城市小区建设了机械停车库。记者走访发现，机械式立体停车库对节省空间、补充城市车位起到一定作用，但部分设备在实际应用中既用不到又拆不掉，变成停不了车的“僵尸库”，给群众日常生活带来不便。

宁可占在通道上 也不停进车库里

在我国《特种设备目录》中，立体车库分为升降横移等九大类，其中，简易升降和升降横移类立体车库在城市小区等场景中应用较为普遍。

旨在高效集约利用空间缓解停车难的机械停车库，在一些城市小区的落地效果却不尽如人意。记者在贵州省贵阳市万科云岩大都会小区看到，该小区共有10栋住宅，地下多装有机械停车库，此外还建了一座7层的停车楼，其中3层为机械停车位。

记者发现，这些双层机械停车库的二层普遍无车停放，一些车位上甚至没有车辙印，每个区域配备的控制器处于关机状态，旋钮上满是灰尘。在停车板一层也有不少空余车位，不少车辆宁可停在通道上，也不愿停进车库中。

“开车跑了这么多地方，发现自家的机械停车库才是最考验车技的地方。”贵阳市中铁阅山湖、中建华府等多个小区业主反映，机械停车位设计相对较小，要停进去并不容易，稍有不慎要么轮胎被挤压、要么后视镜被刮擦。为何如此？业内人士说，机械停车库在设计时多以普通家用燃油车为标准。

“如今新能源车越发普及，而同级别新能源车往往比燃油车更大更重。”上述受访对象说，一旦忽略车库限高、限重等规定，强行驶入潜藏一定安全隐患。最近当地某小区就因业主擅自操作升降台，造成车辆损坏。此外，由于设备年久失修，可能出现钢架锈蚀、机油泄漏，存在坠落或污染车辆的风险。

配建时“凑数” 还不好拆除

“当初买房销售也没说”“机械车位都占了快一半”……在一则房产点评的短视频评论区，保利大国璟的几名业主说。根据贵阳市自然资源和规划局公示信息，该项目规划总户数4864户，规划总停车位5323个，4738个室内停车位中2373个为机械停车位。

记者随机接触几位房产中介发现，中介常把机械停车库作为小区劣势分析，认为其占用地库空间无法使用，导致居民占用消防通道或地面道路停车，使得停车秩序更为混乱。即使业主达成共识想要拆除机械车位，也需经规划、建设以及产权单位等多方同意。一位物业负责人说，机械车位耗资不小，又是开发商固定资产，不能轻易拆除，“况且当时是依据交付标准建设的，如果拆除可能会无法达到相关要求”。

上海、贵阳等地规定，新建商品房住宅时，应当按照一户不低于一个停车泊位的标准进行停车场的配建。一些城市还按房屋面积大小，要求配建更多停车泊位。“项目规划设计时，在图纸上清晰标明了地下车库的车位数量，但实际修出来发现少了、不够，就只能以这种方式补充。”一位业内人士透露。

机械式停车设备属机电产品，是特种设备，需有资质的专人操作，且需定期维护保养。

江苏省特种设备安全监督检验研究院的一项研究指出，机械式停车设备的建造成本相对较高，需要投入大量资金，回收成本周期较长。据了解，普通的升降平移类车库单个停车位的建设成本大概是一两万元，垂直循环类车库可达四五万元，且专人维护运营等成本不低。

技术迭代更新 鼓励建设智慧停车楼

受访人士认为，随着城市发展和机械停车技术的进步，原有小区机械停车库长期闲置、低效利用的状况应予改变。

当前机械停车库行业技术正迭代更新，一些全自动停车库几乎不需要驾驶员或者工作人员的干预，可有效降低操作难度和故障风险。贵阳市交通委员会停车场管理处处长李国睿等受访人士认为，应鼓励小区采取建设智慧停车楼等方式补足车位，可设立小区维护基金，或引入第三方专业停车管理公司运营，降低停车位运维成本。 **据半月谈**

|白|杰|品|股|

再次收复

问：周一沪指低开，盘中窄幅震荡，收盘微涨，你怎么看？

答：市场周一涨跌不一，沪指逆市飘红。60分钟图显示，各股指均收于5小时均线之上，60分钟MACD指标均保持死叉状态；从形态来看，连续两个交易日，尽管指数震荡，但个股却涨多跌少，由于短期调整已达三个交易日，且短周期指标已出现背离现象，后市有望重新回升，沪指或很快在本周再次收复3400点。综合来看，A股当前估值水平并不高，重组新政不仅有利于个股活跃，也有利于吸引外围资金，后市将重回慢牛走势。

资产：周一按计划持股。目前持有华创云信130万股、鲁信创投60万股、爱建集团180万股、电投能源26万股、山河智能75万股、祖名股份25万股、中核科技28万股、润泽科技7万股。资金余额6472293.55元，总净值54559993.55元，盈利27180%。

周二操作计划：中核科技、润泽科技、祖名股份、山河智能、爱建集团、华创云信、电投能源、鲁信创投拟持股待涨。 **胡佳杰**