

聚焦四川低空经济

5组数据,解读四川支持低空经济发展政策的含金量
16条措施助推低空经济飞起来用起来

每年3亿元、运营补助60%、攻关补助50%、奖励2000万元、基金30亿元……5月13日,四川省低空经济产业链协同发展暨产品发布会现场,省发展改革委主任代永波用5组数据,对四川近日印发的《支持低空经济发展的若干政策措施》进行了解读。

措施明确低空经济发展16条政策,涵盖基础设施、场景应用、科技攻关、低空制造、专项基金5大板块。代永波介绍,措施的出台旨在加快建设西部低空经济发展高地,全面提升全省低空基础设施保障水平,持续拓展低空应用场景,发展壮大低空产业规模,营造良好

的低空经济发展环境。

根据措施,四川每年将统筹安排3亿元省级资金,专项支持低空经济发展。

目前,四川正在探索低空航空器的多样化应用场景,助推低空经济从“飞起来”到“用起来”。代永波介绍,四川鼓励市(州)广泛开展低空场景打造,并对具有示范效应的应用场景最高补助60%。措施中明确,建立省市共同投入机制,以各市(州)为主体大力发展通航载人(载货)运输、无人机物流运输配送、低空消费飞行活动。

“随着低空经济的深入发展,低空经济领域各类装备产品、关键共性技术

的需求将迎来爆发。”业内人士认为,作为经济大省和航空产业重镇,四川发展低空经济具备优势,应当在这些领域抢占先机。在此背景下,措施明确对破解行业“卡脖子”技术和关键共性技术的工程转化项目,将支持比例提高到50%。

措施还明确支持低空制造链主企业就近配套,最高奖励2000万元。业内人士认为,此项措施有助于四川低空经济建立链主企业和配套企业协同发展机制,支持链主企业推动产业链上下游在川集聚,提升产业链韧性和配套能力。

代永波介绍,四川设立总规模30亿

元(首期10亿元)的低空经济专项基金,营造良好产业生态。基金在低空经济发展中扮演着至关重要的角色,也成为当下各地竞逐低空经济产业的发力重点。“作为新兴产业,低空经济产业链企业投资回报周期较长,成立初期需要较大资本储备。”业内人士分析,专项基金将成为四川低空经济腾飞的关键“助推器”。

业内人士表示,该措施鼓励飞、促制造、适度建,明确多项针对低空经济的“真金白银”支持,通过实施系列补助补贴,将为四川打造西部低空经济发展高地提供有力支撑。

四川日报全媒体记者 尹梦奇

特写

沃飞长空AE200
“飞行汽车”发布

预计今年开始载人验证飞行试验

在5月13日举行的四川省低空经济产业链协同发展暨产品发布会上,沃飞长空CEO郭亮正式发布全国首款六座级载客电动垂直起降航空AE200“飞行汽车”,标志着中国低空出行领域迈入商业化新阶段。

作为全国首个载客运输用eVTOL(电动垂直起降飞行器),AE200由沃飞长空自主研发,采用标准六座级设计,核心突破在于全球领先的倾旋旋翼技术,实现纯电驱动、智能操控与绿色零碳飞行,航程覆盖200公里城市交通圈。“它将满足机场接驳、城际通勤、低空文旅等多样化需求,未来将串联‘巴蜀低空文旅走廊’,打造成都市圈半小时通勤圈。”郭亮说,相比传统直升机,AE200安全等级更高、乘坐价格更低,可为用户提供更优的空中出行体验。

川航通航业务负责人蒋自强在现场描绘了未来成都的立体交通图景:“重点围绕短途通勤、低空观光、物流运输、应急救援等领域开展商业运行。例如,旅客乘坐民航航班抵达天府机场后,地面交通进城需1小时,而换乘eVTOL仅需15分钟即可直达重点商务区。”目前,川航集团联合沃飞长空推出的“民航+低空出行”城市接驳场景已启动试点,未来两年内计划在成都都市圈布设超100个起降点,覆盖太古里、IFS等商业中心、天府国际机场等综合枢纽以及重点商务区。

飞行汽车何时飞入寻常百姓家?郭亮说,此前,沃飞长空已在技术攻关、适航取证、市场合作等方面取得突破,与多家行业龙头企业签订覆盖全链条的合作协议,预计今年开始载人验证飞行试验,力争2026年完成适航取证并投入商业运行,让“打飞的”一步步实现。

沃飞长空首席产品官屠强介绍,相关航线开通后,单座票价预计与豪华网约车持平。“2026年商业运行初期主要服务商务通勤,它能提供远高于地面出行的效率。”

华西都市报-封面新闻记者 姚瑞鹏

7款“四川造”低空产品组团出道



2024年10月12日,在成都淮州机场拍摄的沃飞长空AE200电动垂直起降航空器(eVTOL)。图据新华社客户端

有会“飞”的车,还有应急救援的“生命之翼”……5月13日,四川省低空经济产业链协同发展暨产品发布会在成都举行,7款“四川造”低空产品亮相发布台。

既有会“飞”的车
还有应急救援的“生命之翼”

“如果有一款‘飞行汽车’,从天府广场飞到天府机场只需要15分钟,成本仅是地面专车的1.5倍至2.5倍,你会选择吗?”发布会现场,沃飞长空科技(成都)有限公司CEO兼首席科学家郭亮带来了一款名为AE200的“飞行汽车”。作为一款六座级电动垂直起降航空器,可满足机场接驳、城际通勤、低空文旅等多样化应用需求。

除了会“飞”的车,还有应急救援的“生命之翼”。中航(成都)无人机系统股份有限公司发布翼龙-2系列长航时无人机产品,曾在2022年“泸定地震”、2024年“雅江山火”等救援行动中大显身手。

四川航翼飞机制造有限公司带来的王牌产品——小鹰-700飞机,则解锁了云端旅游的新玩法,适用于旅游观光、航空运动等通航应用。

作为一款拥有极致性能的无人机,腾盾大型四发固定翼模块化无人机——双尾蝎D不仅可以飞到万米之上,续航里程甚至能达到2500公里。此外,它还有一项独特的功能:能在零下55摄氏度到70摄氏度环境中作业,这意味着它的应用场景更加广泛。

同样耐冷又耐热,成都纵横自动化技术股份有限公司发布的垂直起降复合翼自动化产品,可以抵抗80摄氏度的温差。



腾盾大型四发固定翼模块化无人机——双尾蝎D。视频截图

低空经济不仅要飞得高,还要飞得远、飞得稳。随着低空经济的发展,无人机越来越多,低空的“路”怎么导航?怎么管理?这需要更加精准的低空感知和智能调度。

发布会现场,九洲集团带来的九洲智空无人机混合物流运营系统,可以解决无人机混合物流领域“调度难”“感知难”“避让难”三大难题。

预防“黑飞”,中国久远高新技术装备有限公司带来的一款安全卫士——“光盾”低空安防系统,可以对“黑飞”目标进行确认和精准定位,实现5公里半径内“非请勿进”。

除了现场发布的7款产品,在四川天府新区秦皇湖畔,还展示了氢能源无人机、涵道风扇高空系留灭火无人机系统等多款“四川造”产品。“之前对低空经济的了解还停留在概念上,现在遍地是可感可触的应用。”低空经济发展如此之快,让不少围观市民感慨不已。

发布8条低空运输航线
解锁更多应用场景

今年四川将开通一批低空航线,

为进一步丰富低空应用场景提供重要支撑。发布会上,“中国民航英雄机长”刘传健发布了8条四川低空运输航线,包括4条载人航线、2条通航载货运输航线、2条无人机载货运输航线。

4条载人航线包括:成都淮州—阆中古城航线,由川航通航投资公司运营,单程飞行时长约60分钟;达州金垭—绵阳北川、达州金垭—重庆梁平、绵阳北川—重庆梁平三条航线均由华夏飞滴公司运营,单程飞行时长分别为70分钟、30分钟和80分钟。这些航线的开通,让乘客既享受跨越山河、“缩地成尺”的便捷出行,也沉浸式体验飞翔天地间的独特乐趣。

2条通航载货运输航线是成都淮州—南充高坪、成都淮州—重庆龙兴航线,均由成都交投集团运营,单程飞行时长分别为40分钟和90分钟。

2条无人机载货运输航线为阿坝州金川(小金)—成都都江堰、绵阳北川—自贡贡嘎航线,由省低空经济产业发展有限公司运营,单程飞行时长均为90分钟。

华西都市报-封面新闻记者 姚瑞鹏
综合四川日报