

劳动者之歌

全国劳动模范、中铁二局测量中心专家郭平： 走遍祖国山河 用脚步丈量出经典工程



人物名片

郭平

中铁二局测量中心一级专家，先后参与京津、京沪、武广、西成、成兰等300余项重点工程控制测量工作，里程超过10000公里。他负责的所有工程测量项目，从未出现一例测量事故，20多个项目获得国家级优质工程奖、鲁班奖、詹天佑土木工程奖等多项大奖。

“获奖从来都不是工作和努力的终点，我们把每一次获奖当作新的起点，继续测量领域的攻坚克难和测量技术的创新引领。”4月29日，在获得全国劳动模范荣誉后，中铁二局测量中心一级专家郭平对记者说。

1974年，郭平出生在重庆铜梁的一个小乡村，家中多位长辈和邻居都是中铁二局的老工人，从小耳濡目染，让他对铁路产生了特殊的感情。1993年，他从成都铁路工程学校毕业时，中铁二局精测队到学校选人，郭平幸运地被选中，自此成为“中铁人”。

翻山越岭、爬坡攀岩 测量全靠双脚一步一步丈量

郭平参加工作之初，国内交通条件远不如现在，测量设

备也十分简陋，精测队只有一台测距仪。一条线路下来，每一条河、每一座山都要靠测量人员用双脚一步一步丈量。接桩选点走一遍、测量走一遍、放重要控制桩再走一遍，还有重测返工等不确定因素，常常需要多走好几遍……有时一个点位就要测量10多个小时。

即便是现在，虽然洞外测量主要依靠卫星定位测量，但是为了选择一个观测条件较好的点位，测量人员仍然常常需要爬到常人难以到达的地方。翻山越岭、爬坡攀岩是“测量人”的基本技能，风吹霜打、日晒雨淋则是他们的家常便饭。

在北方作业，他们常常要在零下20多摄氏度的户外呆上一整天，啃着冻成冰块的牛

奶，累了就靠着隧道边墙打个盹；在南方作业，不仅要穿越荆棘密布的险途，还要随时提防马蜂、毒蛇的袭击。

多年来，郭平走遍祖国山河，一年当中有200多天在出差，最长的一次连续出差99天。“我们要在野外工作，是比较辛苦。”他说，但是每次看到自己参与的交通工程顺利完工，都很有成就感。

不断提升个人技能 成中铁二局首位注册测绘师

32年艰辛付出，终抵繁花似锦的彼岸。郭平先后主持和参与了300余项重点工程的控制测量工作，里程超过10000公里。他负责的所有工程测量项目，从未出现一例测量事故，20多个项目获得国家级优质工程奖、鲁

班奖、詹天佑土木工程奖等多项大奖。

在参与一个个工程项目的同时，郭平不忘提升个人技能。2011年，国家新开设注册测绘师考试，他高分通过，成为中铁二局第一位注册测绘师。他还先后获聘中国铁道学会标准化专委会委员、四川省测绘地理信息学会教育与科普委员会委员、英国皇家特许测量师(MRICS)。

2017年，以郭平名字命名的劳模创新工作室成立，郭平以工作室为阵地，持续加强人才培养。截至目前，300多名高级测量技能人才在他身边成长起来，其中3人晋升工匠技师、30余人成长为特级技师。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 中铁二局供图



人物名片

张桂容

成都吉利优行科技有限公司网约车司机，成都曹操出行党员先锋车队队长。她曾加入爱心医护车队，组织车队队员无偿接送医护人员、运送物资；每年高考，她早上5点起床接送考生，只为把他们送进梦想之门。2018年以来，她累计服务6万余单，安全驾驶近50万公里，服务分和安全分均保持满分纪录。

参加完28日的庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会后，张桂容就马不停蹄地从北京返回成都。4月29日，在锦江区举行的新就业群体党员主题党日示范活动上，她向外卖员、快递员们讲述了自己的工作心得，希望帮助更多人在工作中提升服务意识，也通过劳动改善自身生活。

从业七年 服务分和安全分均保持满分

张桂容来自绵阳盐亭县，早年在天津打工，后来回到四川从事过很多零散工作。2018年，她成为成都吉利优行科技有限公司网约车司机，目

全国劳动模范、成都网约车司机张桂容：

与乘客打交道 她以“三心”服务著称

前担任曹操出行党员先锋车队队长。

她曾加入爱心医护车队，组织车队队员无偿接送医护人员、运送物资；每年高考，她早上5点起床接送考生，只为把他们送进梦想之门。除此之外，对于身边出行有困难的人，她总是积极提供帮助，她的车上常备着矿泉水、晕车贴和儿童玩具等便民物品，为乘客提供贴心关怀。

自2018年以来，她已累计服务6万余单，安全驾驶近50万公里，服务分和安全分均保持满分纪录。在工作中，她以“三心”服务著称：对待乘客耐心、行车过程安心、服务细致放心。

张桂容告诉记者，自己工

作中与乘客打交道的秘诀就是“多一份解释”，这也是她经常提醒车队里其他司机的一点。她说，司机和乘客几乎都是“一面之缘”，沟通过程中难免出现误解甚至争执，网约车司机只要耐心解释，就可以化解矛盾。

珍惜生活 积极参加志愿活动回馈社会

尽管张桂容近年来已经领取过很多次奖，但这次获得全国劳动模范表彰，她依然感到很激动。

“（这次）规格比以往都高，我不紧张，倒是很激动。”张桂容说，颁奖现场奏国歌时她不禁落泪，觉得当下的幸福生活离不开一代又一代人的努力奋

斗，自己也应该热爱工作、珍惜生活。

回忆起刚到成都时，房租和生活费让张桂容感到了不小的压力，成为网约车司机后，平台为她提供了很多保障，她通过持之以恒的认真工作，不仅获得了荣誉，收入也在增长，这两年她还清了债务，儿子也在成都有了稳定工作，“生活越来越好了。”她说。

工作之余，张桂容还积极参加志愿和公益活动，重阳节看望孤寡老人、为城市户外工作者送清凉、为困难群体送温暖等，她希望通过这些行动回馈社会，帮助更多人。

华西都市报-封面新闻记者 蔡世奇 受访者供图



人物名片

艾松

东方电气集团东方汽轮机有限公司总设计师、教授级高级工程师，曾带领团队成功研发我国首台自主知识产权F级50MW重型燃气轮机，实现了我国F级重型燃气轮机从0到1的突破。目前，艾松担任多项国家级、省部级重点专项课题负责人、骨干，全身心投入我国重型燃气轮机关键技术的研发。

全国劳动模范、东方电气集团东方汽轮机有限公司总设计师艾松： 让高效清洁发电装备“中国方案”走向世界

在2023年荣获全国五一劳动奖章后，时隔两年，艾松又获得全国劳动模范表彰。这位从事重型燃气轮机工程应用及自主研发24年的工学博士，带领团队历时十四年成功研发我国首台自主知识产权F级50MW重型燃气轮机，实现了我国F级重型燃气轮机从0到1的突破。

4月29日，在接受华西都市报、封面新闻记者专访时，艾松小心翼翼拿出“全国劳动模范”奖章说：“这是属于全体东汽人的荣誉，是对能源装备领域劳动者的最高礼赞。”

他把最宝贵的十年奉献给项目

4月29日上午，记者见到了刚从北京回到成都的艾松，

这位1996年便投身汽轮机设计研发工作的劳动模范，已经在东方电气集团东方汽轮机有限公司德阳基地度过了20多个春秋。

2009年，艾松受命担任F级50MW重型燃气轮机（简称“G50重型燃机”）项目主要负责人之一。

从G50立项开始，作为项目主要执行者和具体研发负责人的艾松，积极克服国外关键技术垄断的障碍，从零出发主持完成了G50的概念设计、初步设计、核心部件试验件方案设计、试验方案设计、原型机试车方案设计等，推动建立了我国首个自主知识产权重型燃机研发设计体系。历时十四年，艾松及团队成功研发

我国首台自主知识产权F级50MW重型燃气轮机，实现了我国F级重型燃气轮机从0到1的突破。

艾松告诉记者，从2009年到2019年，他把最宝贵的十年时间奉献给这个项目。“我时常用‘不怕牺牲，敢于胜利；坚韧不拔，艰苦创业；自主创新，永攀高峰’的东汽精神激励自己，哪怕这期间我没有荣誉，也毫无怨言。”艾松说。

致力将中国解决方案推向世界

2023年，G50重型燃机首台示范机成功投入商业运行，同年，艾松荣获全国五一劳动奖章。

时隔两年，艾松又获得“全国劳动模范”殊荣。在获

得荣誉后，艾松的手机不断弹出祝贺的消息与短信。面对夸赞，他表现得十分谦虚。“这是对我们工作的肯定，是团队共同努力的结果，是老一辈人奠定了基础。”在艾松看来，个人的命运与时代的命运息息相关，能够得到这样的荣誉，要感谢国家、单位与社会各界的支持，让他的学识有了发挥的舞台。

近年来，艾松积极推动G50燃机商业化进程，带动燃机产业链规模发展，产生巨大的社会效益。“把高效、清洁的发电装备中国解决方案推向世界”，一直是他努力的目标。

华西都市报-封面新闻记者 伍勇 摄影报道