

新技术 新动能 新未来

致敬2024
四川经济影响力人物大型采访活动特别报道

厚全集团黄祖尧： 以数智化推动四川蛋鸡产业高质量发展

你吃的鸡蛋从哪儿来？在乐山夹江，有一家企业通过自有六大生产园区正为全国送上日均600万枚生态鸡蛋，产能稳居四川第一、全国前十。

2024年5月，这家企业在巴蜀大地上诞生还不足4年，因在打造农业全产业链、构建现代乡村产业体系、推动乡村全面振兴中发挥的重要示范带头作用，被评为农业产业化国家重点龙头企业。

日前，农业农村部发布了2025年优势特色产业集群项目拟立项名单，四川的蛋鸡产业集群入选，这家企业总部所在地乐山成为集群建设的重点之一。

如此成绩，如何炼成？近日，封面新闻、华西都市报正式启动“新技术·新动能·新未来”——致敬2024四川经济影响力人物大型采访活动，寻找四川经济高质量发展中的时代标杆。

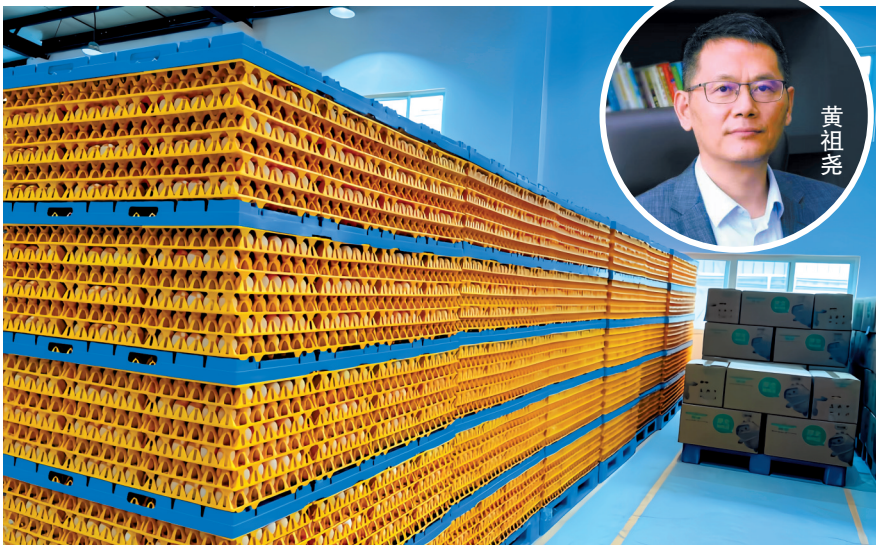
在夹江县的智能化生态园区内，四川厚全生态食品有限公司（以下简称厚全集团）董事长黄祖尧，对记者分享了企业的发展故事。

蛋鸡全产业链 赋能乡村振兴

即便鸡蛋产能已经成为四川第一，跻身全国前十，黄祖尧仍然认为，厚全集团还是蛋鸡行业里的“小学生”。

黄祖尧介绍，公司成立于2020年7月，成立之初，就致力打造成为集饲料加工、蛋鸡养殖、鸡蛋生产、分级加工与销售，有机肥研发、生产与销售为一体的蛋鸡全产业链运营商。值得一提的是，作为深耕农业领域30多年的“新农人”，这是黄祖尧的第三次创业历程，上世纪90年代他从教师岗位“下海”，此前参与创办了两家农业领域上市公司。

经过不到5年的发展，目前厚全集团已经拥有15家子公司，产业生态圈覆盖



四川厚全生态食品有限公司的蛋库一角。

饲料加工、蛋鸡养殖、鸡蛋及蛋制品生产、加工与销售、有机肥生产与销售、现代物流体系，并且正在现代农旅园区、禽蛋智慧交易等方面进行延伸。

“乡村振兴，最重要、最根本、最关键的是产业振兴。”黄祖尧说，为推动一、二、三产形成优势互补、融合发展，公司按照平台化发展策略，主动与蛋鸡产业链上下游企业战略合作，比如与饲料龙头企业合资创办饲料厂、与鸡蛋深加工龙头企业合资创办蛋液厂、与大型鸡蛋供应链企业及食品企业战略合作等，通过不断发展完善蛋鸡产业集群，从供应链到深加工、再到贸易、销售终端，进行全产业链运营，致力于将产业留在农村。同时在黄祖尧的积极推动下，四川省畜牧业协会也成立了蛋鸡业分会，致力搭建沟通交流平台，推动全省蛋鸡产业高质量发展。

数智化技术 让“养鸡”更高效

在智能化的生态园区内，一条空中输料线正高速运转。玉米、豆粕等原料经自动化加工后，通过密闭管道直达鸡舍，全程无尘高效。而另一端，“鸡妈妈”刚刚产出的鸡蛋也乘坐“高铁”（空中输蛋线）进入分拣及储蛋区。

这样的场景从公司成立之初，就在黄祖尧的规划之中。“数智化蛋鸡平台对于行业发展来说，是有很大的能量的。”在农业领域深耕30多年，黄祖尧深知技术赋能行业的重要性。

他介绍，自公司诞生之初，就自建技术团队研发建设了以物联网、区块链技术为支撑的数智蛋鸡平台，溯源蛋鸡生产全过程，并获得多项专利认证。空中输料线和空中输蛋线就是数智蛋鸡平台智慧中樞调动的一个部分。以溯源数据作为品

质背书，厚全集团也顺利成为2023年在成都举办的第31届世界大学生夏季运动会唯一鸡蛋供应基地，完成了总计63万枚鸡蛋供应。

最近，一个消息也让“厚全人”感到兴奋。中共中央、国务院印发《加快建设农业强国规划（2024－2035年）》，其中提到，促进数字技术与现代农业全面融合。

“国家规划层面提出‘推动规模化农场（牧场、渔场）数字化升级，培育链条完整、协同联动的智慧农业集群’，对我们来说是重大利好。”黄祖尧说，政策出台，让他对公司的发展也更有信心。

一家子公司 带动周边500余人就业

不仅是在“蛋鸡”饲养的专业领域发力，成立近5年来，厚全集团在履行企业社会责任上也毫不含糊。

“我国蛋鸡养殖‘小规模、大群体’特征突出，大部分面临伴随蛋价波动抗风险能力弱、没有规模效益、缺少专业畜禽粪便处理措施对土壤、空气等环境不友好等风险。”黄祖尧说，这也是公司最初强调数智化的初衷之一。“目前，通过公司的智慧平台，已经实现‘人养设备，设备养鸡’，每人可管理12万只鸡，为区域内的畜禽养殖现代化发展起了带头示范作用。”

此外，在就业带动方面，厚全公司仅在乐山聚落就已经带动了周边500余人就业，年人均增收5万元以上。“我们的数智化系统正在进行迭代，未来计划向行业开放部分核心模块，助力中小养殖场健康发展。”对于未来，黄祖尧充满期待。“希望能够成为推动、引领四川蛋鸡产业高质量发展的‘链主’企业，为四川农业产业的现代化发展贡献力量。”

华西都市报-封面新闻记者 戴竺芯
受访者供图

招 标 公 告

四川日报报业集团拟对进口新闻纸采购资质入围供应商项目进行国内公开招标，现进行公开招标，欢迎符合条件的潜在投标人报名参与投标。

1、项目名称：四川日报报业集团进口新闻纸采购资质入围供应商招标。

2、资金来源：招标人自筹，已落实。

3、招标内容：

(1)主要内容：四川日报报业集团进口新闻纸采购资质入围供应商招标。

(2)标段划分：本次招标共一个标段。

(3)服务期：自本合同签订之日起至2025年10月31日止。

(4)项目规模及入围数量：详见下表

类别	类型	通用 机型	相关要求	单 位	预估采 购量	资质入围供应 商家数
纸 张	新闻纸 (进口)	报 轮 印 刷	克重：45g或47g/m ² ； 规格：纸宽幅度：770mm； 等级：优等。 具体要求详见招标文件第五章	吨	1000	2家

4、投标人资格要求

4.1在中华人民共和国境内注册，具有独立企业法人资格，有效的营业执照；

4.2投标人具有新闻纸自营进口权限；

4.3对通过“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn>)中查询为失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人，不得参加投标。（通过“信用中国”查询“失信被执行人”链接“中国执行信息公开网(<http://zxgk.court.gov.cn>)”的网络截图）；

4.4本项目不接受联合体投标；

4.5法定代表人为同一个人或者存在控股的不同单位，不得参与同一项目投标。否则，相关投标均无效。

5、招标文件的获取

5.1凡有意参加投标者，请于2025年4月22日至2025年4月28日期间工作日每日9：00至11：30，

14：00至17：00（北京时间，下同）在四川传媒大厦（成都市红星路二段70号12楼）领取。

5.2招标文件获取方式：现场获取。

5.3招标文件工本费：无。

5.4现场获取招标文件时提供资料：领取招标文件时须携带投标人营业执照副本复印件（盖单位鲜章）、领取人有效身份证复印件（正反两面，且需加盖单位鲜章）及单位介绍信原件（盖单位鲜章）。

6、投标文件递交

6.1投标人现场递交投标文件。

6.2投标文件递交截止时间：2025年5月14日9：30；

递交投标文件的地址：四川传媒大厦（成都市红星路二段70号17楼）

6.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

7、发布公告的媒介

本次招标公告的媒介：封面新闻网站 <https://www.thecover.cn/>、华西都市报

8、开标时间：2025年5月14日10：00；

开标地址：四川传媒大厦（成都市红星路二段70号17楼）

9、联系方式

招 标 人：四川日报报业集团
地 址：成都市红星路二段70号四川传媒大厦
邮 编：610012

联 系 人：王先生

电 话：028-86968222

10、异议受理

异议受理联系人：王先生
异议受理地址：成都市红星路二段70号四川传媒大厦
异议受理电话：028-86968222

招标人：四川日报报业集团

2025年4月22日

西香高速木里隧道掘进突破千米

盐源至木里未来1小时可达

华西都市报讯（记者 曹菲）4月27日，记者从蜀道集团获悉，西（四川西昌）香（云南香格里拉）高速木里隧道出口端右线成功掘进突破1000米，标志着项目隧道建设取得阶段性成果，为后续工程推进奠定坚实基础。

西香高速木里隧道起于凉山州盐源县柏格镇境内，止于木里县后所乡境内，属于西香高速木里支线。

隧道全长11825米，最大埋深约1253米，围岩主要以Ⅳ、Ⅴ级围岩（注：数字越大，岩石越破碎）为主，占比78.6%，且地处木里—盐源地震区，存在断层、褶皱、岩溶、岩爆、涌水等不良地质，是西香高速“九大超级工程”之一。

为应对不良地质，项目团队采用多种技术手段，在掘进之前对掌子面前方

岩层展开全方位“CT扫描”，并建立起“预报—会商—施工—反馈”工作机制，控制掌子面开挖进尺，有效降低了隧道坍塌风险。

掘进过程中，项目团队坚持“机械化换人、智能化减人”理念，先后引进双臂凿岩台车、智能拱架一体化台车等设施设备12台（套），使得立架工序班组由传统的9人减少至3人，作业时间由3小时缩短至1.5小时，在降低施工风险的同时，有力提升了隧道施工质量和效率。

西香高速木里支线作为贯通凉山州木里县的首条高速公路，建成后，盐源至木里两地通行时间将由原来的2.5小时左右大幅缩短至约1小时，将成为木里县融入安宁河流域发展区最便捷的经济通道，结束该县不通高速的历史。

一周四趟！成都直飞马德里航线昨日首航

华西都市报讯（记者 邹阿江）西班牙当地时间4月27日7：01，3U3803航班平稳降落在马德里机场，标志着四川航空（以下简称川航）成都直飞西班牙马德里航线正式开通。

这是川航持续推进“熊猫之路”国际化战略、助力成都加快建设国际门户枢纽迈出的新步伐。川航采用空客A350熊猫彩绘飞机投入该航线运营，每周四班，周一、周三、周五、周日执飞。首航航班上座率达95%。除成都始

发的旅客外，还有来自北京、上海、广州、西安、昆明等国内城市，以及日本、韩国的旅客，经成都中转前往马德里。川航在航班上开展了主题活动，互动问答、主题餐食、精美伴手礼……为首航旅客留下难忘的飞行体验。

今年是中国和西班牙建立全面战略伙伴关系20周年，也是中欧建交50周年。成都与马德里于近年缔结了国际友好城市关系，直航的开通将让旅游、商务、留学、探亲更加便捷。