

☆☆ 聚焦神舟二十号载人飞行任务 ☆☆

瞄准今日17时17分发射
“神二十”乘组中国航天日“出差”太空

我国将于4月24日17时17分发射神舟二十号载人飞船，飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成。当天恰逢中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功55周年，同时也是第十个“中国航天日”。

4月23日上午，神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，瞄准4月24日17时17分发射神舟二十号载人飞船，飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成，陈冬担任指令长。

“航天员陈冬执行过神舟十一号、神舟十四号载人飞行任务，时隔两年再次担任指令长。”林西强说，陈中瑞和王杰均来自于我国第三批航天员，是首次执行飞行任务。其中，陈中瑞入选前是空军飞行员；王杰入选前是航天科技集团有限公司空间技术研究院的工程师。

目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥二十运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第5次载人飞行任务，也是载人航天工程第35次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十九号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实验（试）验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装，舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开



4月23日，神舟二十号载人飞行任务航天员陈冬（中）、陈中瑞（右）、王杰在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。新华社发

展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

按计划，神舟二十号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口，

形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟二十号航天员乘组将迎来天舟九号货运飞船和神舟二十一号载人飞船的来访，计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，具备执行发射任务的各项条件。”林西强说。

综合新华社

☆☆ 揭秘新“太空出差三人组” ☆☆

1+1+1=1
“我们融合得就像一个人”

4月23日，神舟二十号航天员乘组三名航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

执行神舟二十号载人飞行任务的航天员乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成，陈冬担任指令长。乘组包括两名航天驾驶员和一名飞行工程师，陈冬即将成为第二批航天员中首位三次飞天的航天员，陈中瑞、王杰均为第三批航天员，即将踏上个人首飞之旅。

陈冬：

每次太空之旅都独一无二

“都说一回生、二回熟，我这是第三次了。”即将第三次飞天，陈冬的心情依然十分激动。一方面他感到无比骄傲自豪，能够再次为祖国出征太空，是一种巨大的荣誉和幸福，同时也对任务有着新期待。“每一次任务都是独一无二的，期待在飞行中能收获更多经验、更多突破。”他表示，这次任务最重要的是要以“零失误、零差错”为标准，完成好本职工作。

作为指令长，陈冬说，乘组经过长期组队训练，相互取长补短、不断提高，既展示出飞行员精准的操控能力和敏捷的思维，又展示出工程师严谨的态度和扎实的理论功底。“合，三头六臂，群策群力；分，各司其职，独当一面。”他对圆满完成任务充满必胜信心。

4月24日是第十个“中国航天日”，也是“东方红一号”人造卫星发射成功55周年。“漫漫飞天路需要一代代航天人艰苦奋斗、接续奋斗。”陈冬说，在这个特殊日子里，乘组即将出征太空，将通过精心操作、密切配合，跑好属于我们的“接力棒”。

陈中瑞：

“冲出大气层”梦想即将实现

陈中瑞曾是一名战斗机飞行员。“守卫着祖国的蓝天，深刻感受到祖国航空航天事业的发展带给我的无限自豪。有时候，我也想着能飞得高一些、再高一些，冲出大气层，去领略浩瀚的太空。”现在，他即将实现飞天梦想、出征太空。“能够生逢新时代，我是幸运的，能够将个人梦和中国梦、航天梦紧密相连，我也是幸福的。”

按照计划安排，这次任务“神二十”乘组将开展复杂的出舱活动、精细的实验操作和日常维护维修任务。“刚开始一起训练时，我和王杰还是有些紧张、感到一些压力。”陈中瑞说，经过融合，现在乘组达到了“1+1+1=1”的状态。“现在，我们融合得就像一个人。”

“心怀苍穹，脚踏实地；逐梦九天，不负韶华。我会全力以赴，坚决完成任务，再次把航天人的荣耀写满太空。”陈中瑞说。

王杰：

有梦可追、追则必成

王杰大学毕业后就进入航天院所，成为一名航天科技工作者，后来又参加选拔成为第三批航天员。谈及个人首飞，他表示，有梦可追、追则必成！

“回望来时路，我最深的感悟是：人生要有梦想。当个人梦想与国家发展交会对接，并为之奋斗，每一份努力都熠熠生辉。”王杰回忆说，2003年10月16日，杨利伟搭乘神舟五号飞船在他的家乡内蒙古顺利着陆，激发了他对航天事业的憧憬。

上大学时，王杰选择了航天专业，毕业后成为一名航天科技工作者，后来又幸运地参加选拔并成为了一名航天员。“感谢新时代，让我们每个人有梦可追、追则必成！”

在训练过程中，王杰和两位队友进行了精心、精细、全面的准备。作为航天飞行工程师，他将主要负责平台照料、设备维护维修、应急故障处理以及空间科学实验项目。他及时总结过去参加型号研制工作的经验和理念，力求做到融会贯通、举一反三。

“我们乘组是‘分工不分家’，每一项操作、每一项科学实验都互为备份，合作完成。”王杰期待通过密切配合和精准操作，管好、用好、维护好“太空家园”。综合央视新闻客户端、北京日报客户端

我国第四批航天员正按计划训练
港澳航天员最早将在
2026年首次执行飞行任务

我国正在按照既定计划有序开展第四批航天员的训练，港澳航天员最早将在2026年首次执行飞行任务。

这是记者23日在神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上了解到的信息。

“我国第四批航天员自2024年8月入队以来，按计划开展了航天基础理论知识学习和心理、航天环境适应性等多项训练和部分专项训练。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说，相信在不久的将来大家会在飞行乘组中陆续看到第四批航天员的身影。

港澳航天员入队后很快适应了工作和生活，迅速融入航天员队伍，勤奋刻苦，目前正在开展航天专业技术相关学习和训练。“港澳航天员作为载荷专家，预计最早将在2026年首次执行飞行任务。”林西强说。

据介绍，中巴目前正在开展巴基斯坦航天员的选拔工作。其中，初选工作在巴基斯坦实施，复选和定选工作在中国实施，最终将选拔出2名巴基斯坦航天员来华参加训练。

根据中国空间站飞行任务规划与合作实际进展，1名巴基斯坦航天员将以载荷专家的身份参加1次联合飞行，在轨期间除了完成乘组的日常工作外，还将承担巴方科学实验的操作工作。

综合新华社