

“请带走垃圾，否则可能无路可走”

志愿者在都江堰龙池国家森林公园捡出800余公斤垃圾

进入4月，成都都江堰龙池国家森林公园迎来杜鹃盛花期，吸引了众多游客打卡。然而，欣赏自然之美的同时，一些不自觉的游客也留下了深深的“印迹”——4月20日，60余名志愿者在这条赏花路线上捡出822.58公斤垃圾。

对此，当地政府回应称，龙池国家森林公园本来禁止个人擅自进入，但一些游客还是想方设法涌入，他们也很无奈，“确实那么大一片山，没有办法把整片山都封住。”

痛心

六七公里赏花路上遍布垃圾

华西都市报、封面新闻记者联系到来自北京的志愿者团队，该团队主理人陈亚2022年发起进山捡垃圾活动，至今已3年。4月20日，陈亚带领16名外地志愿者与成都本地40余名志愿者一起，走进龙池国家森林公园。

20日上午，60多名志愿者徒步六七公里来到杜鹃花海，然后一边下山一边捡拾垃圾。“山野小路、主路两边都有游客丢的垃圾。”陈亚说，“一路走下来，有点痛心。”

她告诉记者，大多数垃圾是游客留下的饮料瓶、零食袋、自热锅等，还有一些是商贩用的塑料箱子。团队原本计划下午4点下山，因垃圾多延迟到晚上7



志愿者共捡出800余公斤垃圾。受访者供图

点。最终，团队共捡出822.58公斤垃圾，交由当地处理。

回应

封山育林严禁个人擅自进入

龙池镇政府工作人员介绍，政府曾发布公告，明确龙池国家森林公园禁止入内，沿路也有公告提醒，因为它正在封山育林。

(开放)区域开展游览、观光、登山、徒步、攀岩、穿越、野炊、露营等活动，就此产生的救援费用，也需自行承担。

那么，为什么仍然有大批游客涌入？“我们有一个防火值守卡点，禁止车辆进入，但是人的话，确实那么一大片山，没有办法把整片山都封住，这个也是不太可能的事情。”上述工作人员说，“你说的上面的杜鹃花海，也不是一个公开的场所，它是一个研究场所，只是没有围栏。”

对于政府部门如何管理园区、有没有定期清理垃圾等问题，该工作人员未正面回答。

呼吁

保护自然从自己做起

“我们更多是想带动公众意识的觉醒，不乱丢垃圾。”陈亚说。在当天捡垃圾的过程中，他们会提醒游客把自己的垃圾带下山，看到有人乱丢垃圾也会劝阻。

“大家一定要保持干净、保持卫生、保持环境整洁，否则我们可能会无路可走。我们想更多的人了解、享受山野的美，同时减少对它的破坏。”陈亚说，“保护自然这件事不要指望别人来做，也不要苛责政府去做什么，重要的是大家从自己做起，把自己的垃圾带下山。”

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

数十只红嘴相思鸟撞死在高速路透明隔音屏前

乐山沐川林业局：偶发事件，正把透明处涂成深灰色

4月21日，“国家二级保护鸟类撞死在高速围挡”的消息在网络上传播，引发关注。

当晚，华西都市报、封面新闻记者从事发地仁沐新高速沐川服务区了解到，死亡鸟类为国家二级保护动物——红嘴相思鸟，累计死亡数量约40只。为防止类似事件再次发生，当地正将道路两侧的透明隔音屏涂上深色油漆。

沐川县林业局野生动植物保护中心相关负责人表示，当前是红嘴相思鸟的繁殖期，或许是鸟儿为寻找树木茂盛的区域筑巢、路过服务区时发生的意外。

视频发布者：路过时看见死亡鸟儿就拍了下来



撞死的红嘴相思鸟。受访者供图

21日中午，记者联系上该爱鸟人士。他告诉记者，当时他路过这里，看见死亡的鸟儿就拍了下来，已经将情况反映给了当地政府，“至于鸟儿死亡的原因，我并不是专家，只是怀疑撞到了透明的隔音屏障，具体原因以专家评定为准。”

公开资料显示，红嘴相思鸟是雀形目画眉科相思鸟属鸟类，俗称相思鸟、红

嘴玉，性活跃，善鸣唱，常见于陕甘南部、长江流域及以南广大地区。自2021年起，红嘴相思鸟被列入《国家重点保护野生动物名录》，为二级保护动物。

记者走访：约700米屏障正涂上深色油漆

4月21日晚，记者从事发地仁沐新高速沐川服务区得到证实，死亡鸟类为国家二级保护鸟类红嘴相思鸟，累计死亡数量约40只。

服务区管理员介绍，该服务区2023年投入运营，至今一年多，都未出现过类似的鸟类撞击死亡事件，他们也怀疑与屏障透明有关，“鸟儿没有识别出屏障”。

记者在现场看到，该屏障为服务区出入口处的隔音屏，高度约4米，多个工人正冒雨施工，将原本透明的屏障刷成深灰色。施工人员介绍，他们施工的范围既包括红嘴相思鸟撞死的这一侧道路，也包括对侧道路，总长度约700米。

野保中心：偶发事件，正加大监测与保护

在沐川县林业局野生动植物保护中

心相关负责人看来，此次鸟类撞击死亡，属于偶然事件。

“红嘴相思鸟为沐川土著鸟类，并非候鸟，没有迁徙的习性，不存在固定的鸟道。”该负责人称，红嘴相思鸟的运动轨迹具有不确定性，此次撞击是被透明屏障误导出现的意外。撞击事件从4月中旬开始陆续出现，他们推测与红嘴相思鸟进入繁殖期，配对成功后，大规模飞向山上树木茂盛的地方寻找巢穴有关。

据介绍，林业局曾想过在屏障上方贴猛禽相片，吓走鸟类，但担心惊扰到高速公路上的驾驶员，随即决定刷上深灰色油漆。

记者注意到，此次撞击死亡的红嘴相思鸟飞行方向为东南向西北飞，这一方向正是前往位于沐川县西南部的四川荥坪省级自然保护区的方向。

野保中心相关负责人表示，被誉为“天然氧吧”和“绿色明珠”的沐川，是全国生态文明示范工程试点县、国家级生态示范区，此次鸟类撞击事件引起了他们的高度重视，正加大监测与保护力度。

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨

红牌楼“变色”原因揭开：正在重新刷漆

□“红牌楼为何变成了灰牌楼”追踪

日前，华西都市报、封面新闻报道了“红牌楼变‘灰牌楼’”的消息，位于成都二环高架上的醒目红色牌坊，从红色变成了灰色，引起市民疑惑。

4月22日，记者经过多方求证，找到了红牌楼“变色”的原因。成都市城市道

路桥梁监管服务中心回复记者称，因之前颜色有所损坏，该中心从4月7日开始组织对红牌楼牌坊进行维护整治，并严格按照相关技术要求，对二环高架红牌楼立交桥牌坊涂装维护。

当天，记者来到成都市城市道路桥梁监管服务中心。该中心维护管理科工作人员接受采访时表示，近期市民们所

说的红色牌坊“变色”一事，其实是该中心正在对牌坊进行维护整治。

这名工作人员说，根据年度维护计划安排，道桥监管服务中心自4月7日开始组织对红牌楼牌坊进行维护整治，牌坊涂装维护分为灰色底漆阶段和红色面漆阶段。4月7日至21日，已完成原桥钢结构除锈防腐处理、涂装底层整体处理、

水性氟碳底漆施工，面漆第一遍已完成约90%。剩余牌坊主体面漆涂装作业将于4月22日晚完成，面漆颜色与牌坊原状红色保持一致。

同时，他也感谢广大网友对城市管理工作的监督和支持。

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 实习生 姚媛媛