

万千气象看四川 聚焦县域经济高质量发展

# “万千气象看四川·县域经济高质量发展”系列主题新闻发布会蒲江专场举行 “三金三两三前” 蒲江的金字招牌不止农业

千年古县蒲江，地处成都平原西南，是入滇进藏的咽喉要道。这里曾获评全国首批、四川首个国家生态文明建设示范县。雪山下的生态福地、大美小城，如今正在打造成都南向西门户城市。

4月22日，省政府新闻办在四川新闻发布厅举行“万千气象看四川·县域经济高质量发展”系列主题新闻发布会蒲江专场。

## 引育高层次人才 创新设立乡村振兴首席顾问

蒲江位于北纬30°的水果黄金种植带，是全国最适宜种植柑橘的地区之一。但蒲江的金字招牌，不止农业。发布会上，蒲江县委副书记、县长赵钢用“三金三两三前”介绍蒲江。

蒲江有“农业、工业、生态”三张金字招牌。蒲江2019年获批国家现代农业产业园，茶叶、柑橘、猕猴桃连片种植面积达60万亩。同时，蒲江是工信部批复设立的中国西部唯一的中德中小企业合作区，工业对县域经济的贡献率达37%，比全省高7个百分点。此外，蒲江是全国首批、四川首个国家生态文明建设示范县，在全国率先提出田园生态商务区理念，生态价值转化的“蒲江经验”入选全国中小城市优秀案例。

乡村振兴方面，蒲江做到“三两三”，即乡村环境“颜值”“气质”两提升、乡村发展“活力”“管理”两兼顾、乡村人才“引育”“留用”两促进。记者从发布会上了解到，蒲江在成都市率先全域推进



雪山下的蒲江。蒲江县委宣传部供图

和美乡村建设，生活垃圾处理、农村无害化厕所普及率分别达100%、95%，空气质量常年优于国家二级标准；实施一村一警、一教、一医、一邮、一企“五个一工程”，涉农村（社区）集体经济收入全部超过20万元；出台多项政策，引育了100多位高层次人才，创新设立乡村振兴首席顾问，培育了农村实用人才、农业职业经理人等3万余人。

在城乡融合发展方面，蒲江则是“三前”。赵钢解释“三前”的含义是，蒲江坚持功能配套做在前、民生福祉走在前、社会治理抓在前。在这三个方面，蒲江人均公园绿地面积比全省平均高

15%，农村公路四通八达，城乡公交一体化，群众出行不愁；就医就学方面，蒲江在家门口就能看专家，医院外转人数下降了28%，成都七中、盐道街小学、金苹果幼儿园等名校进驻，从幼儿园到高中，实现了优质教育全覆盖；此外，“智慧蓉城”和“微网实格”的融合，让平安蒲江建设群众满意度连续6年居全省第一。

## 工业挑大梁 对县域经济贡献率达37%

2016年7月，工信部授牌中德（蒲江）中小企业合作区，使其成为中国西部唯一的中德中小企业合作区。历经9

年发展，以该合作区为代表的工业为蒲江带来了重大发展机遇。

截至目前，合作区已集聚德国博世、美国丝涟、日本东洋炭素、百岁山、牛栏山等知名工业企业346家。规上工业企业109家，规上工业产值占全县规上工业产值92.7%。园区重点聚焦生物制造、绿色食品、装备制造三个主攻产业方向，现有主攻产业的规上工业企业84家，占园区产值86%，主导产业特色较为鲜明。

记者从发布会上了解到，作为纳入国家发展改革委《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》的重点物流项目，蒲江铁路物流港正大力推进。

目前，港区已完成了高质量的规划设计，总体规划面积约18.9平方公里，核心区约2平方公里。聚焦国家政策性资金领域，已包装策划了近40亿元的功能项目，包括智慧化铁路场站、“保税云仓”等。全面开展核心区一期项目建设，总投资17.2亿元，主要建设多式联运中心、保税物流中心（B型）等功能，预计2026年底建成运营。届时，蒲江港将实现物流集散、服务贸易、口岸保税、加工制造四大功能，将串联辐射川西南至广大川藏滇地区，成为四川多式联运物流枢纽体系的新节点。

“工业对县域经济的贡献率达37%，比全省高7个百分点，真正挑起了大梁。”赵钢说。

华西都市报—封面新闻记者 秦怡 实习生 颜诗语

# 成都站扩改建重要进展：高架广场南侧主体结构封顶

4月22日，记者从中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部获悉，4月21日15时，成渝中线高铁成都站高架广场（南）主体结构顺利封顶，标志着成都站扩改建工程取得重要进展。

成都站是我国“八纵八横”高铁网沿江通道重要组成部分成渝中线高铁的始发终到站，也是西南地区最大在建铁路站房扩改建项目。该站始建于1950年6月，于1952年7月1日正式开通运营，是新中国首条铁路——成渝铁路的始发终到站，历经多次扩建。此次扩改建后，站场规模将由6台12线增至10台18线，站房面积达8万平方米，车站建成后承担成渝中线高铁的运输任务，还将有效缓解成都东站、西站的行车压力，提升区域交通枢纽功能。

据了解，成都站高架广场建设采取“分步施工、南北交替”方案，将施工区



成都站高架广场南侧主体结构封顶。中国铁路成都局集团供图

域划分为南北两个作业面，各占地面积近5万平方米。南侧先行建设1至5站台及配套设施，投用后既有线路将切换至新站台，再拆除原站房启动北侧6至10站台施工。该方案通过空间轮换的方式，保障铁路正常运输与工程建设同步推进，确保成都站枢纽功能不受影响。

中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部副指挥长聂兆希介绍，高架广场（南）主体结构施工面临地下管线复杂、地铁保护区施工安全要求高、场地狭窄等挑战。中铁八局建设团队创新采用“钢模+铝模+木模”综合工艺、“门洞式挑空架体”等技术，两个月内完

成50万立方米高支模架体搭设及4万立方米混凝土浇筑，保障了工程高效推进。施工高峰期，现场作业人员超过2000人。

中铁八局成都站项目部总工程师杨杰介绍，高架广场（南）主体结构封顶后，既有运营线路将逐步切换至新建站台，为高架广场（北）施工腾出空间。未来，高架广场将建成面积约9.6万平方米的多功能市政公园，集候车、休闲、购物于一体，进一步服务市民需求。

成都站建筑设计融合四川地域文化特色，以“竹编”“蜀锦”纹理为元素，主体造型形似“城市门楼”，夜间灯光呈现“孔明灯”意象，展现传统与现代交融的独特风格。目前，成都站各项工程正按计划有序推进，建成后将成为成渝地区双城经济圈的重要交通枢纽。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲

# 西南第一高楼成都绿地蜀峰468项目重启

4月21日上午10时许，随着一块巨型钢柱的顺利起吊，拉开了西南第一高楼成都绿地蜀峰468超高层项目全面重启的序幕，项目T1主塔楼建设迎来重大突破，标志着该项目正式踏上了新一轮加速建设的新征程。该项目已成功引入中国五冶集团作为合作方，推进项目新阶段建设，预计2027年上半年可达到竣工交付条件。

此前，成都市住建局发布了一批施工许可证，其中绿地468项目T1、T2、T3及其附楼项目赫然在列，包含绿地蜀峰大厦一标段地下室，绿地蜀峰大厦二期二

标段（T1塔楼1—48层），绿地蜀峰大厦一、二期三标段（T1塔楼49—69层），绿地蜀峰大厦一、二期四标段T1塔楼70—101层，绿地蜀峰大厦五、六、七标段（T2、T3及附楼）共7个标段，涉及总施工面积45.67万平方米，累计总金额超38亿元。

3月，记者曾实地探访施工现场，从工作人员处得知T2、T3部分已于2024年下半年正式复工，“去年动工的只是幕墙部分，此次取得的施工许可证是包括了内部装修、装饰等在内的总包，T2、T3已经全部动起来了，预计今年年底能竣工。”

成都绿地中心是绿地集团在成都

倾力打造的大型城市标杆项目，位于成都锦江区，是成渝相向发展战略的桥头堡。项目总占地面积448亩，建筑面积约138万平方米，集甲级写字楼、国际会议中心、品牌商业、星级酒店、文化娱乐街区、创意产业园区、国际品质住宅等于一体。经过多年建设运营，该项目共10个地块中，已有9个地块建成投运，其中包括181米的锦峰文创产业大厦、绿地中心·大融城购物中心、海派风情商业街“云里”、邻里生活中心绿地468熙街、绿地468公馆美好人居住宅等多元业态均已陆续交付投运，极大提升了项

目周边的商业氛围，为成都城市发展注入了全新活力。

据悉，随着绿地蜀峰468超高层进入提速施工、封顶冲刺的建设阶段，后续项目将推进全球招商。绿地将紧紧围绕成都加快建设国际化进程的发展目标，重点吸引“世界500强企业”中西部总部或功能性机构、国际律所、会计师事务所、咨询公司以及奢华酒店品牌等人驻绿地蜀峰468，共同将项目打造成为集金融、信息、科技、服务等于一体的具有国际影响力的“垂直商务综合体”。

华西都市报—封面新闻记者 姚瑞鹏