

一季度四川民生调查主要数据发布 民生经济实现良好开局

4月16日,国家统计局四川调查总队召开“2025年一季度四川民生调查数据新闻发布会”。记者从发布会上获悉,一季度全省深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,全力以赴拼经济、搞建设,坚定不移推动高质量发展,民生经济实现良好开局,具体体现在以下五个方面:

生猪生产小幅增长

一季度,全省生猪出栏1581.2万头,同比增长0.2%,猪肉产量124.0万吨,同比增长1.2%。一季度末,全省生猪存栏3698.3万头,同比下降1.7%,其中,能繁

母猪存栏359.2万头,同比下降1.6%。

居民收入、消费平稳增长

一季度,全省居民人均可支配收入10021元,同比名义增长5.8%,扣除价格因素实际增长5.8%。从收入来源看,全省居民人均工资性收入、经营净收入、财产净收入、转移净收入分别名义增长5.9%、6.7%、3.0%、5.5%。按常住地分,城镇居民人均可支配收入13464元,同比名义增长5.0%,实际增长4.9%。农村居民人均可支配收入6625元,同比名义增长6.3%,实际增长6.6%。城乡居民收入比由上年同期的2.06下降为2.03,城乡居民收入相对差距继续缩小。

一季度,全省居民人均消费支出6351元,同比名义和实际均增长6.2%。按常住地分,城镇居民人均消费支出8001元,同比名义增长5.5%,实际增长5.4%;农村居民人均消费支出4724元,同比名义增长6.5%,实际增长6.8%。

CPI与上年同期持平

一季度,全省居民消费价格指数(CPI)与上年同期持平。分类别看,食品烟酒价格上涨0.3%、衣着价格下降0.2%、居住价格下降0.4%、生活用品及服务价格下降0.3%、交通通信价格下降2.2%、教育文化娱乐价格上涨1.5%、医疗保健价格上涨0.1%、其他用品及服务

价格上涨3.7%。扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.2%。

工业生产者价格降幅收窄

一季度,全省工业生产者出厂价格同比下降2.7%,降幅比上年四季度收窄0.3个百分点。一季度,工业生产者购进价格同比下降2.6%,降幅比上年四季度收窄0.6个百分点。

就业形势总体稳定

一季度,全省城镇调查失业率平均值为5.4%。3月份,全省城镇调查失业率为5.3%,比上月下降0.2个百分点。

华西都市报-封面新闻记者 姚瑞鹏

历时115分钟,横跨达成铁路 成达万高铁超万吨连续梁成功转体

4月16日凌晨,经过115分钟的紧张施工,在建中的成达万高铁大通镇跨达成铁路特大桥连续梁逆时针旋转44度,完成上跨达成铁路施工,这也是全线首座完成转体的连续梁。

总重超万吨的“巨物”想要跨过繁忙铁路线,施工过程中面临哪些挑战?16日,华西都市报、封面新闻记者赶赴现场,一探究竟。

桥墩桥梁一起转 超万吨结构上跨达成铁路

成达万高铁大通镇跨达成铁路特大桥位于南充市嘉陵区,全长783.54米,临近达成铁路。而达成铁路日均开行列车105对,平均每3到5分钟就有一趟列车通过,这给施工带来很大的困难。

中铁十二局成达万高铁项目部第三工区总工程师程硕告诉记者,为减少对营业线的影响,他们决定采用平行营业线浇筑梁体后再转体方案,且转体施工利用夜间“天窗”时段,即无列车通过的封闭时间段进行。

与人们常见的转体梁施工不同,这座大桥是桥墩和桥梁一起转,并不仅仅是梁体转。具体来说,就是把转盘放在桥墩下面的基坑里。为什么要采用这种墩底转体法呢?程硕解释,这是因为两条线的平行施工距离近,转体后高差小,



转体后,大桥横跨已通车的达成铁路。成达万高铁公司供图

最小的地方只有不到1米,墩中和墩顶都没有空间放转盘。

如此一来,大桥的转体结构就会比较重,达到1.1万吨。转体结构吨数越高、体积越大,转体时的摩擦系数越大,也就更难转,左右平衡也更难保证。

每转体5度报告一次 历时115分钟精准转体44度

“我们从两天前就开始准备了。”程硕介绍,在正式转体开始前,他们用了一天的时间进行梁体的承重和配重,保证

转体时两边的平衡;之后进行了5度的试转体,采集相关参数。

16日凌晨0点50分,100余名作业人员全部到位,施工现场灯火通明。

在安全技术交底和班前教育结束后,3组人员奔赴各自的点位:作业组位于转盘处,观察转动过程中有没有摩擦与卡顿;牵引组在转体桥旁边,进行钢绞线的牵引;防护组在达成铁路上,确保接触网已经停电,没有车辆通过与信号干扰。

凌晨2点,所有准备工作全部完成,施工负责人一声令下,控制台启动,连续

梁转体开始。

程硕告诉记者,转体每达到5度,测量组就要向施工人员报告一次;转体达到36度后,开启点动模式,桥梁转得更慢,一点一点挪向指定位置。

凌晨3点55分,历时115分钟,现场全部作业完成,成达万高铁连续梁精准逆时针转体44度,成功上跨达成铁路。

智能监控平台助力 将高程偏差控制在2毫米内

按照施工要求,连续梁转体要实现轴线偏差1.5毫米、高程偏差2毫米的高精度对接。

如何控制转体精度呢?记者在现场看到,工作人员站在智能监控信息化平台前,紧紧盯着电脑屏幕。该平台通过测量机器人无线传输和BIM(建筑信息模型)数字孪生技术,对转体过程中的风速风向、转动角度、梁体左右侧的高差进行实时监测,一旦发现数据有异常就会预警,为转体作业提供了重要的参数支持,保证了转体的精度。

成达万高铁公司遂宁建设指挥部指挥长李升平介绍,大通镇跨达成铁路特大桥顺利转体,为成达万高铁成营段按期架梁创造了条件,为后续施工奠定了基础。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

四川最大高铁站天府站钢结构施工完成 整体形态采用大量曲线元素,如同一只展翅的凤凰

4月16日,华西都市报、封面新闻记者从中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部获悉,随着最后一根钢桁架吊装到位,标志着四川最大高铁站——天府站钢结构施工全面完成,为车站的按期投用奠定了坚实基础。

四川封面传媒科技有限责任公司 融媒体密码应用安全服务采购项目 中标结果公告

项目名称:四川封面传媒科技有限责任公司融媒体密码应用安全服务采购项目
采购单位:四川封面传媒科技有限责任公司
采购时间:2025年4月
中标人:四川瑞圆兴科技有限公司
联系人:尹老师 联系电话:028-86969088
四川封面传媒科技有限责任公司
2025年4月16日

设计理念:

以大量曲线呈现凤凰展翅

天府站总建筑面积约61.2万平方米,站台规模为12台22线,是成都市“四主三辅”铁路枢纽客运站规划布局中的四个主站之一,同时也是四川省首个TOD综合铁路站、四川省内站房面积最大的高铁站。

目前,车站钢结构施工全面完成,下一步将进入金属屋面施工、机电安装、装饰装修等施工阶段。

天府站以“筑巢引凤”为设计理念,整体形态采用大量曲线元素,如同一只展翅的凤凰。



四川最大高铁站——天府站航拍图。

中国铁路成都局集团供图

为精准展现站房造型,项目团队通过多种异型空间结构复合组合,打造全国铁路站房首例“异型多曲钢网架组合大跨度多曲单层网壳复合结构钢屋盖”。

全国首例:

椭球型钢网壳结构打造“凤凰眼”

天府站南北两侧进站口的特色空间“凤凰眼”,是我国首例在高铁站应用的椭球型钢网壳结构,也是天府站最具特色的部分。其主体是一个椭圆形球体结构,整体嵌入站房中,从远处看,就像一只凤凰的眼睛眺望远方。

“凤凰眼”表面由2515块、600种规格尺寸的幕墙玻璃覆盖,为国内目前单跨最大跨度椭球形网壳透明封闭结构。

据介绍,天府站作为成渝地区双城经济圈重要城际枢纽节点之一,建成后将承担成自宜高铁、成达万高铁等多条线路的客运任务,成为支撑天府新区与东部新区协同发展的重要交通载体,可实现多条高铁与地铁、高铁与公交无缝对接换乘。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲