

新技术 新动能 新未来

致敬2024

四川经济影响力人物大型采访活动特别报道

中石化西南石油局党委书记刘伟： 开启迈向千万吨级油气田、 奋进“双百亿立方米”大气田建设新征程

四川盆地是我国重要的天然气产区，含油气有效勘探面积约18万平方千米，占盆地总面积69%。作为“天赋异禀”之地，四川盆地肩负着保障国家能源安全、优化能源结构、推动新能源发展的重要使命。自1979年中国石化西南石油局（以下简称西南石油局）从“寻油找气”的地质普查单位转型发展为“探采结合”的油气生产企业，46年接续奋斗，不仅建成了世界首个埋深超7000米的高含硫生物礁大气田——元坝气田，2024年公司年产量成功突破100亿立方米，为川渝地区千亿方级天然气（页岩气）产能基地建设落下重要一笔。

日前，封面新闻、华西都市报正式启动“新技术·新动能·新未来”——致敬2024四川经济影响力人物大型采访活动，寻找四川经济高质量发展中的时代标杆，记者对话西南石油局执行董事、党委书记刘伟，从他“掌门人”的视角看中国石化最大天然气生产企业的“百亿”发展之路。

实现百亿跨越

为中国石化最大天然气生产企业

位于资阳市丹山镇的资阳气田，高耸的钻井井架、黄蓝交错的天然气管线、忙碌的红装工人与金黄的油菜花海相映成趣，绘就出一幅春日生产忙的明媚画卷。

钻井平台上，一名钻井“操控师”正坐在司钻椅上，双手在座位两侧密密麻麻的拨杆、按键间快速动作，操控井架顶端的绞车吊起11米长的套管，利用液压大钳逐根连接……资阳2井是2024年在四川盆地深层页岩气勘探获得重大突破的一口井，是西南石油局增储上产的重要新领域，也是公司加大天然气勘探开发的缩影。

2024年12月25日，西南石油局迎来历史性跨越，建成中国石化首个“万亿储量、百亿产量”大气田，实现了几代西南石油人孜孜以求的梦想。



刘伟（左三）正在检查指导工作。受访者供图

在能源勘探行业深耕多年，刘伟深知这一刻的不易。“能实现如此重大突破，是因为我们牢牢抓住了资源这一发展生命线，加快油气高质量勘探和效益开发，持续提高油气采收率和储采比，夯实高质量发展的资源根基，将成本控制、效益观念、经营意识贯穿于生产经营管理各领域全过程。”刘伟说。

谈及取得从0到100亿立方米的跨越式发展的关键因素，刘伟认为，要始终以传承石油精神、弘扬石化传统为使命，充分调动广大员工的积极性主动性创造性，汇聚起推动改革发展的强大合力。他说：“我们会持续攻坚克难，聚焦四川盆地‘深层海相气藏、致密砂岩气藏、深层页岩气藏’三大领域，推动四川盆地天然气勘探开发不断取得新突破。”

向地球深处进军

以科技创新实现难动用储量变现

当前，世界百年未有之大变局加速演进，能源领域成为大国博弈的战略焦点，但我国天然气对外依存度超过40%，能源安全形势依然严峻。在天然气版图上，四川盆地具有“满盆含气”的

特点，是我国最早布局的天然气重点勘探开发区域之一，肩负着保障国家能源安全的重要使命。

在这个18万平方千米的“聚宝盆”上，天然气勘探开发进程不断深化，浅层和难度相对较小的层系几乎被“吃干榨净”，剩下的都是“难啃的骨头”。亿万年间沧海桑田，给了这块广袤土地最复杂的地层构造，其多层系、多类型、多领域、低孔、低渗、低丰度，决定了气藏认识难、大部分资源品位低、勘探开发挑战多。

刘伟说，西南石油局在四川盆地所拥有的矿权及资源禀赋不优，天然气高质量发展的破题关键，唯有加大高质量勘探和效益开发力度，向深层和超深层突破，以科技创新实现难动用储量变现和提高页岩气单井产量。

在深层方面，西南石油局自主研发一系列超深层海相碳酸盐岩气藏高效开发技术，成功建成世界首个埋深超7000米的高含硫生物礁大气田——元坝气田，自2014年投产以来，已累计产气超350亿立方米，为我国乃至世界超深层油气资源规模效益开发提供了成功经验。

为坚持“少井高产”立体开发理念，

该公司自主研发新型防塌钻井液体系，攻关形成超8000米井深的精确中靶轨迹控制技术和投产关键技术，建成中国石化第三个千亿立方米海相大气田——川西气田，自2024年3月投产以来，天然气产量累计超20亿立方米，为西南地区及川气东送沿线提供更多清洁能源。

践行绿色发展

为建设繁荣四川提供能源强保障

随着全球能源结构持续优化，天然气正逐步成为推动能源转型的“绿色引擎”。刘伟一直秉承着心怀“国之大者”的传承和责任，带领公司员工牢牢把握端牢“能源饭碗”的核心职责，深入实施“天然气大发展”战略，大力提升油气勘探开发力度的同时，也在要求公司全力当好清洁能源生产者和供应者，提升高质量发展的“含金量”和“含绿量”。

坚持开发“绿色气田”成为能源行业的必由之路。

以西南石油局为例，推广丛式井、平台井施工模式，大幅减少土地占用量，自有场地建设碳中和林1.5万平方米，5个光伏发电项目投运。“国家级绿色工厂”元坝净化厂已“安稳长满优”运行10年，年产净化气能力34亿立方米，年产硫磺能力30万吨，按设计达产核算，每年产出的绿色能源，可减少二氧化碳排放450多万吨。

2025年，站在“百亿”气田新起点，迈向建设千万吨级大油气田新征程，责任重大使命光荣。作为“掌门人”的刘伟有了更新的目标。他说，将带领西南石油局广大干部员工，锚定目标、接续奋斗，笃行实干、攻坚克难，立足“10个千亿立方米”资源阵地，加快建设“三个50亿立方米”产能阵地，开启以高质量发展引领迈向千万吨级油气田、奋进“双百亿立方米”大气田建设新征程，努力为建设繁荣四川提供强大的能源保障。

华西都市报·封面新闻记者 朱珠

出川通道+1

预计年底川滇高速公路大通道增至9条

4月15日，记者从交通运输厅获悉，目前，G4216屏山新市至金阳段绥江支线控制性工程——新市金沙江特大桥正在加快推进建设，预计2025年年底建成绥江支线，届时四川通往云南的高速公路通道将增至9条。

G4216屏山新市至金阳段项目是长江经济带综合立体交通走廊重点项目，也是成都平原、川南经济区通往攀西经济区和云南的大通道。

项目起点顺接仁沐新高速，途经宜宾市屏山县、凉山州雷波县、金阳县，全长约175公里，其中主线长166公里，支线长9公里（连接云南省绥江县、永善县）。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，总投资约402亿元。

这条高速所在区域地理地形条件



正在建设的新市金沙江特大桥。交通运输厅供图

极端复杂，地处青藏高原、云贵高原接触带上，构造强烈，穿越2次活动断裂带，10次主断裂带，32次支断裂带。同时，路线穿越自然保护区、水源地保护区等生态环境敏感区，生态环境脆弱；

受金沙江及其支沟地形横坡陡峻和通行条件差等影响，施工场地极其狭窄，梁场选址、桥梁运输架设、隧道施工条件极其艰巨。

该项目桥隧比高达92%。其中，隧

道占比高达71%，长度5公里以上隧道即有10座；桥梁施工难度大，特殊结构桥梁21座，包含1座悬索桥、2座斜拉桥，另有施工艰险的隧间桥21座。

记者从交通运输厅了解到，目前川滇已建成G4216攀枝花至丽江、S96攀枝花至大理、G5攀枝花至田房、G84宜宾至水富、S43宜宾至彝良、G8517宜宾至威信、S37叙永至威信7条高速公路，待今年年底G7611西昌至昭通（部分路段）和G4216屏山新市至金阳段绥江支线通车后，两省高速公路大通道将增至9条。

未来，G4216屏山新市至金阳段全线通车后，凉山州雷波县、金阳县将彻底告别不通高速的历史，成都至金阳车程从8小时缩短至4小时，助推乌蒙山区、大小凉山彝区迈入“高速振兴”新时代。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲