

院士详解大阪世博会中国馆建筑设计看点



近日启幕的2025年日本大阪世博会上,中国馆以其独特风姿吸引着各国观众的目光。大阪世博会中国馆具体有何看点?担纲中国馆建筑概念设计方案总设计师的中国工程院院士、中国建设科技有限公司首席科学家崔愷,讲述了设计中蕴含的人文情怀和绿色建筑理念。

占地面积约3500平方米的中国馆,是大阪世博会最大的外国自建馆之一。

双曲面屋顶造型精巧,如同灵动的书卷轻轻卷起;外立面“竹筒”温润华美,用金、篆、隶、行、楷等字体镌刻诗词名篇;馆前以篆书石鼓文撰写的“中国”标识古朴端庄……从造型外观看,中国馆

建筑本身就是一件精美的展品。

“中国馆此次的设计方法就是利用书筒的打开模式,给人们呈现出一种徐徐展开的感觉。”崔愷介绍,中国馆取形于中国传统的书筒长卷,巧妙融合竹子、汉字、书卷等文化符号,不仅展现了非凡的文化底蕴,更是对环境保护的积极回应。

中国馆位于大阪世博会园区的核心位置,南侧面向人来人往的主要道路,西侧靠近中央景观区,用地呈狭长状。

设计师们匠心独具,利用展馆外侧的狭长空间打造了一条竹林小径——竹筒曲墙之外有细长的格栅帷幕,如同竹帘,帘内有竹林小径,帘外有林木婆娑。

崔愷表示,这种设计不仅能呈现出东方园林含蓄内敛的独特韵味,也可以通过空间与明暗的变化,实现层层递进、步移景异,令参观者享受到更加丰富的

空间体验,是空间与意境的巧妙结合。

从设计选材到施工运营,大阪世博会中国馆充分体现了绿色可持续的核心理念。例如,此次中国馆建筑充分尝试了竹材在建筑中的使用。

“竹子作为中华文明的代表性元素,不仅具有极高的文化价值,更是一种可再生的低碳环保建筑材料,具有生长周期短、碳吸收量大、易降解、材性柔韧、传热系数低等优点。”崔愷介绍。

在他看来,我国竹资源丰富,推广使用现代竹材可以成为我们减碳固碳的技术策略。“展现中国自己的绿色建筑解决方案,大阪世博会是一个好机会。”崔愷说。

屋面采用轻透的阳光板,便于引入自然光;竹墙间的景窗缝隙,可以导入微风;装配式、预制化的建造方式,提高了

建造效率和质量,便于再利用和回收……一系列举措践行绿色理念,也诠释了“共同构建人与自然生命共同体——绿色发展的未来社会”的参展主题。

建筑是凝固的艺术。从2010年上海世博会“东方之冠”中国馆,到2020年迪拜世博会“华夏之光”中国馆,在近几届世博会上,中国馆通过展馆本身向世界展现出中华文化的独特魅力,给世人留下了深刻印象。

据介绍,大阪世博会中国馆是建筑领域新质生产力的一次集中体现,应用了多项行业领先的建筑理念和技术。在这里,人们不仅将领略到中国文化的独特魅力,感受到科技创新的磅礴力量,更能见证中国为推动全球可持续发展所作出的积极贡献。

据新华社

入境增4成! 美妙的“China Travel”继续火

旅游,让世界更近。美妙的“China Travel”,如同灵动音符,奏鸣中外交流互鉴的交响。

国家移民管理局15日发布最新数据,240小时过境免签政策实施以来,全国各口岸入境外国人921.5万人次,较去年同期增长40.2%。其中,免签入境外国人657万人次,占71.3%。

更开放更热情,“China Travel”“含金量”不断上升——

“谢谢你,中国!”4月13日,美国网红“甲亢哥”微博发文,配上此次中国行的多张照片。眼见为实,“甲亢哥”一镜到底的直播,让全球网友看到日新月异的中国。

随着中国不断更新、全面放宽优化过境免签政策,外国游客“说来就来”,带着真诚打卡中国、发现美好。从“city不city”,到中美网友小红书互动,到“甲亢

哥”直播弥合文化鸿沟……未来还会有更多“热气腾腾”的传播“破壁”、打破偏见。

据统计,240小时过境免签政策实施以来,去年12月17日至今年3月31日,入境客运航班超十万架次,环比增长近10%,黄山、武夷山、张家界等著名旅游地外国人到访量同比增长21.6%,“China Travel”持续火爆全球。

“过境免签政策与各类免签政策互相协调、互为补充,政策效应尽显。”国家移民管理局新闻发言人、政策法规司司长林勇胜介绍,从“周五下班来中国”的短期游,到跨省跨市深度游,近六成来华外国人选跨区域旅行,有效带动了入境旅游市场持续升温。

更便利更丝滑,“宠客”没有上限——政策的持续优化正在打开新空间。一季度出入境外国人1743.7万人次,同

比上升33.4%。

为了让通关更丝滑,各口岸动态监测流量,科学优化勤务,高峰时段查验通道“应开尽开”,启用新版对外开放口岸出入境边防检查现场标志……

中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区游人如织。免采指纹、免盖验讫章、免填外国人入境卡,硕龙边检站落实“三免”政策以来,旅客验放效率提升40%。

中越人文交流步子越迈越大,两国民众越走越亲。2024年,中国赴越游客超过370万人次;东兴口岸出入境人员突破858万人次,增长54.6%,居全国沿边口岸首位。

更畅通更密切,跨境流动新图景——

4月14日,一辆辆越南冷链货车在友谊关口岸前整齐排列等候出境。作为中国通往越南重要的陆路口岸之一,友谊关口岸日均通行货车超千辆。中国货运司机只需刷证件、按指纹、识面相即可

15秒快捷通关。

一季度,友谊关边检站已查验出入境货运车辆突破20万辆次,同比增长16.8%。越来越多榴莲、菠萝蜜、芒果等越南优质农产品通过口岸走进中国千家万户。

人畅货通,心更近了。

据介绍,一季度,1.63亿人次出入境,同比上升15.3%;共查验出入境交通运输工具849.5万架(列、艘、辆)次,同比上升15.5%。

真实的中国鲜活、真诚。大批外国游客自发拍摄传播旅行的良好体验,在互联网上留言“中国正以更大范围、更宽领域的开放欢迎大家,到中国旅游是不错过的体验”。

正是春暖花开,跨境流动里的中国,广阔、辽远、迷人,欢迎更多的“双向奔赴”。

(新华社北京4月15日电)

将“科幻场景”变为“产业实景” 成都三大城市新区先行先试场景创新

一头连接着新质生产力培育,一头连接着新消费需求,在当下,场景创新已成为城市发展的重要推动力。根据成都市发展改革委提供的数据,截至目前,全市33个相关单位共围绕养老、医疗、建设、安全、文旅、交通、消费、物流等领域发布了417个创新应用场景需求,88个创新应用场景供给。

数据背后,是越来越多的“科幻场景”在成都变为“产业实景”。

在进一步推动场景创新工作中,成都明确将在高新区、天府新区、东部新区三大城市新区展开场景政策创新先行先试,为全市场景政策创新提供可复制、可推广的经验。

“目前我们三个新区均已印发出台相关政策文件。”4月15日,成都市召开“城市新区场景政策创新先行先试”主题新闻发布会,成都市发展改革委总经济师张实睿在会上表示,下一步将结合三个新区的试点推进情况,适时扩大试点范围,向具备条件的其他区(市)县推广。

打造场景创新典范 新川博物馆预计今年底开建

城市新区在场景政策创新上的先行先试,最为明显的体现就在政府投资项目的“科技篇”中。发布会上,成都高新区发展改革局局长王磊介绍,在高新区,

政府投资在决策阶段,总投资1亿元以上项目须通过技术可行性、产业带动性评估,且新技术投入占比原则上不低于项目总投资的5%;实施阶段,根据科技创新能力择优定标,加速新技术、新产品落地;竣工后,90天内开展绩效评价,确保实效与示范性。

在此标准下,作为“科技篇”政策试点首个项目——新川博物馆,预计今年底开建。项目总投资约8.2亿元,其中“科技篇”拟投入约5000万元。王磊表示,力争通过场景创新带动技术验证、模式创新和产业集聚,将新川博物馆打造成为国内有影响力的文化科技融合示范基地。

事实上,这是成都重点推动城市新区在政府投资项目“科技篇”制度上大胆创新、先行先试的一个缩影。

“目前我们三个新区均已印发出台相关政策文件。”成都市发展改革委总经济师张实睿表示,将及时总结评估三个新区场景创新政策先行先试成效并适时推广,“为各类经营主体提供日趋丰富的政府投资类项目场景需求。”

“场景与招商”双向赋能 打造一批集中连片新场景应用

如何为技术找场景、为场景寻技术?就在今年3月,在成都市民营经济

发展促进中心,加挂上“成都市场景创新促进中心”牌子,新设立“场景创新部”,组建专业力量进行实体化办公。张实睿表示,成都市场景创新促进中心成立以来,已有不少科创型企业主动上门展示场景供给能力,提出具体的场景需求。在实践中,成都正聚焦打造一批集中连片的新场景应用展示区域及具体典型场景案例,“以点带面”推动场景创新。

张实睿介绍,眼下高新区的新川机器人公园、天府新区的科创生态岛已初具雏形,东部新区也在全力围绕世博园、世运会打造“低空+”的新场景。

“我们强化应用实效,探索‘评定分离’招采模式,确保技术产品与需求精准对接。”四川天府新区党工委委员、管委会副主任刁义提到,天府新区在前期发布了2025四川天府新区兴隆湖区域首批科技创新应用场景,目前已落地人工智能安防预警、新能源供给、低空文旅娱乐等一批场景,引入无人驾驶接驳车、秩序巡逻机器人等10余个创新产品,初步打造形成集中连片场景。

完善项目评估体系 推动科技成果在场景应用落地

目前,成都市的三个新区都发布了

各自的政府投资项目“科技篇”政策。

以东部新区为例,在发布会上,成都东部新区党工委委员、管委会副主任杨敏表示,东部新区探索制定了政府投资项目“科技篇”的“1+2”政策体系,即一个工作推进机制和工作指引、评审办法2个配套文件。其中,因地制宜设立空港新城+低空经济、简州新城+智能制造、未来医学城+医疗健康、智慧城市+社会民生(智慧管理)4个工作组,分别负责挖掘产业园内及相关领域政府投资项目应用场景资源。而在评审办法中,突出需求精准性、方案可行性、资金合理性、“科技篇”投资占比等关键因素。

路径明确,如何推动政策先行先试、推动科技成果在场景应用落地?

对此,成都市科技局总工程师申林表示,开放并指导新区用好全市科技评估专家库,为项目评审、验收提供智力支持和决策支撑;指导新区建立产品技术目录库,完善项目评估体系、同步优化评估方法。同时,围绕场景需求部署创新研发,会同场景供给单位共同梳理技术需求、共同设计研发任务,支持企业攻关形成创新产品,同时协同配置场景资源和科技资源,推动攻关成果快速在场景应用落地。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜