

“起猛了，高铁开进地铁站了。”近日，不少网民在社交平台上传了这样的视频：和谐号动车组开进类似地铁站的站台，有些站台上还有屏蔽门。高铁真的开进了地铁站吗？其实，它们只是地下高铁站。我国有不少地下高铁站，其中成都的天府机场站还是世界首个下穿机场航站楼的地下高铁站，同时也是列车可以350公里时速不减速通过的高铁站。



青岛机场高铁站

北京八达岭长城站

世界上埋深最大的高铁地下车站

八达岭长城站是京张高速铁路的车站之一，位于北京市延庆区八达岭长城景区内，毗邻八达岭长城，隶属于中国铁路北京局集团有限公司。车站总建筑面积49500平方米，其中地面站房面积9000平方米，地下站房面积40500平方米。

它是世界上埋深最大的高铁地下车站，也是国内主洞数量最多最复杂的暗挖洞群车站。车站最大埋深102米，地下部分全长470米。项目建设中首次采用叠层进出站通道形式、环形救援廊道设计、精准微损伤控制爆破等先进技术。

青岛机场高铁站

山东首座启用的地下高铁站

青岛机场站站房面积78500平方米，为地下二层站房结构，站厅层为地下一层，站台层为地下二层。高铁站与地铁胶东机场站共用站房，可换乘青岛地铁8号线，设有高铁地铁安检互认零换乘通道。

青岛机场站是胶东国际机场综合交通枢纽的重要组成部分，构成了青岛城区与胶东国际机场间便捷的交通运输体系，承担省内多个方向的机场接驳换乘客流，成为胶东半岛东部重要的地铁、高铁、航空便捷换乘点。这座车站也是山东首座启用的地下高铁站。

成都天府机场站

世界首个下穿机场航站楼的地下高铁站

2023年12月16日，随着成自宜高铁正式开通，成都天府机场站同步投入运营。车站总建筑面积11.15万平方米，站房最高聚集人数2000人，站房分为地上两层、地下两层，站台规模为2台6线。

天府机场站是世界首个下穿机场航站楼的地下高铁站，同时也是列车可以350公里时速不减速通过的高铁车站，实现了“空铁一体化，旅客零换乘”，为旅客出行提供了便利。

车站站台安装了全国首台高铁自适应感应屏蔽门，可智能识别车型和编组，实现站台门和车门精准对齐。站台门设有显示屏，接入车站旅服信息系统，可显示候车信息等，紧急情况下能引导旅客疏散、避险。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲
图据中国铁路微信公众号、西南铁路微信公众号

其实它们是地下高铁站 高铁开进地铁站了？



北京八达岭长城站



青岛机场高铁站



成都天府机场站



深圳福田站

香港西九龙站

全球规模最大的地下高铁站

香港西九龙站位于香港特别行政区西九文化区以北，是广深港高速铁路的终点站，也是香港境内的综合交通枢纽之一。这座火车站耗资122.3亿港元建成，占地11万平方米，总建面43万平方米，是全球规模最大的地下高铁站。

车站共有5层，只有顶层在地面，包括超过3公顷的绿化公共休憩空间。地面以下共有4层地下楼层，地下一层为售票大厅，地下二层为抵达层，地下三层为离港层，地下四层为列车站台。车站4层地下空间里，包含了海关、出入境检疫、候车区、大堂、停车场等功能区。

深圳福田站

中国首座深埋于城市中心的地下火车站

深圳福田站位于广东省深圳市福田区益田路与深南大道相交处，是中国铁路广州局集团有限公司管辖的一等站。车站总建筑面积14.7万平方米，相当于21个足球场，设有36个出入口。其主体结构为地下三层大跨度超长、超厚的混凝土结构，采用比地铁系统更严格的防火设施布置、站台抗压屏蔽门及减震隔音措施。

福田站是中国第一座深埋于城市中心的地下火车站，主要承担连接广州和香港的城际功能。它也是亚洲第一、世界第二大地下火车站，是中国铁路地下大型火车站建设的示范性工程。