

# 今明两天:强风、暴雪和沙尘暴同台亮相

## 中国气象局已启动重大气象灾害三级应急响应

当下,全国多地一片暖意,成都还在享受“夏之初体验”。不过,这样的宁静很快就会被打破。大风黄色预警、沙尘暴蓝色预警已经上线,天气即将“乱成一锅粥”。

据中央气象台预计,4月11日至12日,随着新一股较强冷空气的东移南下,我国中东部地区将出现强风、降温、沙尘天气,华北将出现历史同期罕见持续性大风,内蒙古东部和东北地区东部将出现暴雪,南方将出现今年以来最强风雹天气。

4月10日,中国气象局启动重大气象灾害Ⅲ级应急响应。

### 气温坐“过山车” 穿衣就像“抽盲盒”

本周以来,我国中东部地区升温明显。4月9日,内蒙古东部、吉林、黑龙江个别地方最高气温都达到了20℃。在四川盆地至长江中下游一带,更是春意袭来,多地最高气温在30℃左右。

前一天还在穿棉衣,后一天就热得穿短袖,善变的天气让穿衣就像“抽盲盒”。

今天,“盲盒”可能又有新惊喜。

11日早晨,冷空气的前锋即将抵达我国。中央气象台预计,11日至12日,中东部地区气温会陆续下跌,降幅普遍有6℃-10℃,局地12℃-16℃。

这股冷空气南下速度很快,降温也会迅速贯通南北。不过,随着冷空气的快速离开,13日开始,气温又将再度回升。北方不少城市,气温快速下降又快速反弹,迎来新高。

对于成都来说,本周末,日最高气温刚下降到20℃出头,到下周,又将热到28℃。春装和夏装的转换,又将是一眨眼的事。

### 华北将出现罕见持续性大风 沙尘或再次翻越秦岭

这股冷空气来去潇洒,但“搅局”的功夫可是一流。它最先“搅”起的,就是大风。

10日6时,中央气象台发布大风黄色预警,预计从11日至13日,随着冷空气抵达我国,西北地区东部、内蒙古、华北、黄淮东部、东北地区南部和东部海

域有5-7级风,阵风可达8-10级,局地可达11-13级。值得注意的是,华北将出现历史同期罕见持续性大风,11-13日,北京将有极端大风。

伴随大风吹来的,还有沙尘。10日6时,中央气象台也同步发布了沙尘暴蓝色预警。10日至12日,新疆东部和南部,西北地区中东部、内蒙古中西部、华北中南部、黄淮北部、东北地区西部等地有沙尘天气,内蒙古西部、新疆东部、甘肃西部的部分地区有沙尘暴,局地有强沙尘暴。

大风和沙尘也会刮到四川。记者从成都市气象台了解到,11日午后至夜间,成都有偏北风4-6级,东部部分地方风力可达7级或以上,个别地方最大风力可达9级。受北方沙尘输入影响,11日午后,成都可能出现浮尘天气。

### 降水形态复杂 北方暴雪南方强对流

比起风沙的“简单粗暴”,降水就复

杂得多。

据中央气象台预报,11日至13日,内蒙古中东部、黑龙江西北部、吉林东部、辽宁东北部等地部分地区有中到大雪或雨夹雪,局地暴雪或大暴雪。

其中,12日是降水最强的一天,内蒙古东部降雪或有一定的极端性。

在南方,暖湿气流与南下的干冷空气相遇,今年以来最大范围的强对流天气即将登场。11日至12日,南方多地将有中到大雨,局地暴雨或大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

目前来看,11日晚至12日晨,可能是强对流最为强烈的时段。

气象专家提醒,公众需注意关注当地气象部门发布的预报、预警信息,尽量避免在风力较大或强对流活跃时段外出,及时增减衣物,做好健康防护。公众外出,需注意极端天气下的交通安全。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

# 兰渝铁路广元至重庆段启动首次集中大规模整修



兰渝铁路广元至重庆段启动首次集中大规模整修。成都铁路局集团公司达州电务段供图

华西都市报(记者 曹菲)4月8日0时30分,随着“天窗”命令下达,兰渝铁路广元至重庆段迎来开通后首次集中大规模整修,由成都铁路局集团公司遂宁工务段、达州电务段、重庆北车务段、成都工务大机等施工单位联合组织,重点对铁路道床、道岔、桥梁等关键设备进行整修,全面提升线路设备质量,确保列车运行安全稳定。

兰渝铁路全长886公里,是连接西北与西南的重要铁路干线,自2017年全线开通以来,日均承担56趟货物列车和58趟客列列车的运输任务。兰渝铁路的开通完善了中国西部区域铁路运输网结构,缩短了西北、西南地区间的运输距离及旅行时间,让沿线地区与西北、西南、华东、华南地区的联系更为紧密,形成“南北联系顺畅、东攀西联方便、交通四通八达”的交通运输环境。

“这次兰渝线集中修涉及大机捣

固、大机打磨、更换失效扣件等多个项目,将有效解决线路动态、钢轨磨损等设备问题,大幅度提升列车运行安全性和旅客乘车舒适性。”遂宁工务段线路技术科相关负责人说。

为确保施工顺利推进,遂宁工务段提前利用CPIII精密控制网和安博格惯导测量小车对轨道进行高精度检测,为大机捣固提供精准数据支持。达州电务段组建无人机小队,首次利用无人机进行现场施工盯控,同步对沿线信号机、轨道电路、无线、传输信号、通信设备进行维修,确保铁路电务设备稳定运行。

据了解,此次兰渝铁路集中修将持续到5月21日结束,完成138项施工任务,全面提升兰渝铁路广元至重庆段线路设备质量,以更优质的设备状态服务即将到来的暑期出行旺季,确保铁路运输安全畅通。

## 四川文化传播有限公司 境外落地执行服务采购项目招标公告

四川至诚至达工程咨询有限公司(采购代理机构)受四川文化传播有限公司(采购人)委托,拟对境外落地执行服务采购项目进行国内公开招标,兹通过发布公告方式邀请符合本次招标要求的投标人参加投标。

一、招标编号:25ZCZDC0043-01

二、项目名称:境外落地执行服务采购项目

三、资金来源:自筹资金

四、招标项目简介:本次采购项目共1个包

1.采购内容

序号	名称	采购预算	最高限价
1	境外落地执行服务	87.54万元(不含税)	87.54万元(不含税)

(采购内容及服务要求详见招标文件第五章)

五、投标人参加本次采购活动应具备下列条件:

(一)符合以下规定条件:

- 具有独立承担民事责任的能力;
- 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度;
- 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力;
- 有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录;
- 参加本次采购活动前三年内,在经营活动中没有重大违法违规记录;
- 法律、行政法规规定的其他条件。

(二)投标人不得为“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中列入失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人,不得为严重违法失信行为记录名单中的投标人。

(三)投标人单位及其现任法定代表人、主要负责人没有行贿犯罪记录。

(四)本项目特殊资质要求:无。

(五)本次采购项目不接受联合体投标。

六、招标文件获取时间、地点、方式:

1.获取时间:2025年4月11日-2025年4月17日,9:30-12:00,14:00-18:00(北京时间)

2.获取方式:

现场获取:供应商在规定时间内到四川省成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F四川至诚至达

工程咨询有限公司现场获取招标文件。获取招标文件时需携带或提供加盖公章的公司营业执照复印件、介绍信(包括拟参与项目基本信息、经办人员身份证复印件、联系方式电话、邮箱等)、经办人须提供由主管部门出具的参保单位为供应商的社会保险个人参保证明(注:最后一次缴费月份务必在2025年1月(含)以后)和招标文件发售费转账凭证复印件,如在规定时间内未领取招标文件并登记备案的供应商均无资格参加该项目的投标。

3.招标文件售价:200元/份(招标文件售后不退,投标资格不能转让)。

收款单位:四川至诚至达工程咨询有限公司  
开户行:中国建设银行股份有限公司成都第九支行

银行账号:5100 1498 4080 5150 9966

七、投标截止时间:2025年4月18日15:00(北京时间)。

开标时间:2025年4月18日15:00(北京时间)。  
投标文件递交的截止时间:2025年4月18日14:00至15:00(北京时间)

投标文件必须在投标截止时间前送达开标地点。逾期送达的投标文件不予接收。本次招标不接受邮寄的投标文件。

八、开标地点:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼B区。

九、公告发布:在四川在线和华西都市报上发布。

十、联系方式

采购人:四川文化传播有限公司  
通讯地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼

联系人:白女士

联系电话:028-86968809

采购代理机构:四川至诚至达工程咨询有限公司  
地址:成都市高新区盛和一路新南中心写字楼

10F

联系人:侯先生

联系电话:028-86051967

电子邮件:sczczdtec@163.com

## 又一控制性工程贯通 西昭高速公路建设迎新



西昭高速双佛觉地1号隧道贯通。  
中铁八局供图

华西都市报(记者 曹菲)4月10日,记者从中铁八局获悉,历时44个月的艰苦奋战后,四川西昌至云南昭通高速公路(以下简称“西昭高速”)双佛觉地1号隧道右线贯通,为项目建成通车奠定了基础。

西昭高速总长约184.8公里,其中与G4216线成都至丽江高速公路共线约16.7公里,新建里程168.1公里。全线双向四车道,设计时速80公里。中铁八局承建标段长17.41公里,包含

3座隧道。其中,双佛觉地1号隧道位于西昌市境内,隧道全长5.5公里,为特长隧道,是全线的重要控制性工程。该双向分离式隧道穿越Ⅷ(8)级地震带,存在8处浅埋段,最小埋深仅38米,其中1处需下穿10-60米宽的河道。受到多种不良地质和下穿季节性河道带来的高压水患风险的影响,施工难度大。建设过程中,项目团队开展超前地质预报和监控量测工作,同时借助智能视频监控系统、人员定位系统等信息化管理手段,提升隧道安全管理水平,实现了全过程安全质量零事故,有力保障了隧道右线顺利贯通。

西昭高速作为国家高速公路网G4216的重要组成部分,与渝昆高速相连,是成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间的黄金通道。项目建成通车后,将进一步密切成都、川南与攀西经济区的联系,对提升全国高速公路网通行能力、推动四川民族地区经济社会发展、强化凉山州川滇接合部交通枢纽地位具有深远意义。