

# 特朗普宣布 将对进口汽车加征25%关税

## 汽车股下跌盟友欲反制

美国总统特朗普26日在白宫签署文件,对进口美国市场的汽车加征25%的关税,相关措施将于4月2日生效。

此举引发美国汽车制造商股价下跌。美国盟友迅速作出反应:加拿大寻求对来自美方的“直接攻击”进行报复;欧盟指出,美方关税措施“损人害己”。

### 以“国家安全”为名

特朗普26日下午对媒体说,将对所有非美国制造的汽车加征25%的关税。相关措施将于4月2日生效,4月3日开始执行。

白宫网站当天发布文件称,特朗普援引《1962年贸易扩展法》第232条款,对进口的汽车和某些汽车零部件加征25%的关税,称此举是为了保护“国家安全”。

文件显示,25%的加征关税将适用于进口轿车、运动型多功能车(SUV)等乘用车和轻型卡车,以及发动机、变速箱等关键汽车零部件,并将在必要时扩展对其他零部件的关税。

文件说,在美墨加协议框架下,汽车进口商将有机会认证其美国国产成分,并将建立相应机制以确保25%的加征关税仅适用于非美国产部分的价值。

### 反噬美汽车产业和市场

按照特朗普的说法,加征关税将促使更多生产转移到美国,为政府创造新的收入,帮助减少国家债务。但经济学家认为,此举将推高汽车价格,伤害已经面临高昂价格的消费者。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,特朗普最新宣布的关税政策对汽车行业是一次“重大打击”,汽车成本的提高将抑制需求,尤其是因为消费者的财务状况较弱。他预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

美国媒体也援引彼得森国际经济研究所经济学家玛丽·洛夫利的话报道,美国新车市场小汽车平均价格已经达到约4.9万美元,特朗普的关税政策将迫使更多人放弃购买新车。“我们已经看见汽车价格涨了不少了,今后选择将会更少……中产和工人的负担将会更重。”

美国通用汽车公司股价在当天下午的交易中下跌大约3%,拥有吉普和



2024年3月29日,人们在美国纽约国际车展上参观。图据新华社客户端

克莱斯勒品牌的斯泰兰蒂斯集团股价下跌3.6%。

### 加拿大要报复

加拿大总理卡尼说:“这是非常直接的攻击。我们将捍卫我们的工人、捍卫我们的企业、捍卫我们的国家。”

卡尼表示,加拿大政府将研究如何对美方进行反制。26日早些时候,卡尼承诺设立20亿加元(约14亿美元)汽车“战略应对基金”,以保护加拿大汽车业。

卡尼说,这项基金将用于提升加拿大汽车行业的竞争力,保护就业,帮助工人获得专业知识,并建立强大的加拿大供应链。“这将有助于我们免受特朗普总统的贸易威胁,并促进经济增长。”卡尼说。

加拿大汽车零部件制造商协会主席弗拉维奥·沃尔普表示,美方的汽车关税举措给整个行业带来了令人难以忍受的不确定性,不仅仅是在加拿大。持续不断的关税威胁也让美国投资者感到恐慌。

### 欧洲:损人不利己

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩发表声明,表示“深感遗憾”,欧盟将对美方这一决定进行认真评估,并密切关注美国未来几天拟推出的其他相关措施。

冯德莱恩说,汽车产业是促进创新、竞争力和高质量就业的产业,欧美双方的供应链已经深度融合。“正如我此前所言,关税就是税收——对企业不利,对消费者更不利,无论是对美国还

是对欧盟。”

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,特朗普的决定令人失望。“我们不应该征收额外的关税,而应该探索为英美制造商创造机会的方式。作为互利关系的一部分,使大西洋两岸的消费者受益,同时创造就业、促进增长。”

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说,“这是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”,“将对企业以及紧密相连的全球汽车供应链造成重大负担,并对消费者、包括北美消费者带来负面影响”。

声明说,这项关税措施也将直接影响美国经济,损害所有相关方的经济增长和繁荣。

据新华社

### 中方回应

外交部发言人评美方宣布对进口汽车加征关税  
贸易战、关税战没有赢家

新华社北京3月27日电 针对美国总统特朗普宣布将对进口汽车加征25%关税,外交部发言人郭嘉昆27日在例行记者会上表示,中方注意到美国的主要贸易伙伴已经纷纷作出回应。贸易战、关税战没有赢家,没有哪个国家的发展繁荣是靠加征关税实现的。

郭嘉昆说,美方的做法违反了世贸组织规则,损害以规则为基础的多边贸易体制和各国人民共同利益,也无益于解决自身问题。

### 特朗普为“群聊门”定调: 华尔兹该担责 与国防部长无关

美国总统特朗普26日表示,美国总统国家安全事务助理迈克尔·华尔兹要对美打击也门胡塞武装计划遭泄露一事负责。

特朗普当天在椭圆形办公室对记者说:“我觉得是迈克(迈克尔简称迈克),我一直都觉得是迈克(负责)”。在谈到国防部长皮特·赫格塞思时,他说:“你们怎么把赫格塞思扯进来呢?这事与他无关。”

美国《大西洋》月刊总编辑杰弗里·戈德堡24日在《大西洋》月刊网站上发文说,他本月11日在通讯应用Signal中收到与华尔兹同名的用户发来的连接请求,两天后被加入“胡塞PC小组”群聊。15日,群聊中与美国国防部长赫格塞思同名的用户发来消息,透露了美军即将在两小时后对也门胡塞武装进行打击的作战计划,包括攻击目标、攻击顺序及美方将部署的武器等细节。考虑到内容可能涉密,这段信息的具体内容戈德堡当时没有公布。

据新华社

### 哈马斯发言人卡努瓦 死于以军空袭

新华社加沙3月27日电 据当地媒体27日报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发言人阿卜杜勒-拉提夫·卡努瓦在以色列军队对加沙地带北部的空袭中被打死。

据哈马斯旗下媒体阿克萨电视台报道,在以色列对加沙地带北部杰巴利耶的袭击中,卡努瓦所在的帐篷成为袭击目标。医疗消息人士说,这次袭击同时造成多人受伤。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门26日发表声明说,自18日以来,以军对加沙地带多地持续发动空袭,已造成至少830人死亡、1787人受伤。

### 埃及一艘载40余人 观光潜艇沉没红海 已致6人死亡

新华社北京3月27日电 一艘观光潜艇27日在埃及红海海滨城市胡尔加达附近水域沉没。俄罗斯驻胡尔加达总领事馆方面说,失事观光潜艇搭载45名俄罗斯游客,其中多数人已获救。救援部门说事故已致6人死亡,另有多人生死不明。

据俄罗斯新闻社援引上述领事馆声明报道,27日10时(北京时间16时)许,“辛巴达”号观光潜艇在距海岸一公里处水域失事。该潜艇为一家同名宾馆所有。潜艇上除了数名船员,载有45名俄罗斯国籍游客,其中包括未成年人员。

声明说,观光潜艇在失事前正在海底珊瑚礁游览。“初步报告显示,潜艇上大部分人已获救并被送往胡尔加达下榻宾馆和医院。已有4人死亡,几名游客下落仍待调查。”当天晚些时候,俄新社援引当地救援部门说法报道,事故已致6人死亡,其中包括“5名外国公民”。

美联社援引当地政府官员匿名提供的消息报道,事故还导致9人受伤。当地政府在一份声明中说,救援人员救起29人。

胡尔加达是红海海滨旅游胜地,以海滩和珊瑚礁风景闻名。

### 新闻分析

## 美加征汽车关税影响几何

美国总统特朗普26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行。这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业?

经济学家和行业人士普遍认为,美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击,随着关税推高汽车价格,消费者将减少买车,大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济,也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者,美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示,汽车成本增加将降低需求,尤其是在消费者

财务状况较弱的情况下,预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨菲接受媒体采访时说,加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业,危及很多美国人的工作岗位。“除汽车关税外,美国已经对钢铝及加拿大和墨西哥商品加征关税,美国还将于4月2日进一步征收‘对等关税’,汽车行业承担的关税是可怕的。”

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说,关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力,汽车价格上涨将带来新冲击。

《金融时报》援引伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡的话报道,在美销售的汽车几乎一半为进口,在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上,可能对整个行业产生显著影响。报道还说,关税可能对墨西哥经济造成严重冲击,该国有100万人直接受雇于汽车行业,该行业约占墨西哥国内生产总值的4%。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒认为,对汽车加征关税将直接影响美国经济,损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧,若不加以控制,将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。

据新华社