

飞行汽车、空中公交与智慧农业 广州三家龙头企业作答低空经济“起飞”时刻

中国城市进化论
十城对话

2025年，“低空经济”连续第二年被写入政府工作报告。业内人士普遍认为，低空经济已迎来“起飞”时刻。

作为全国低空经济企业数量排名第二的城市，广州如何在这场科技浪潮中抢占先机？3月18日，华西都市报、封面新闻记者走访了小鹏汇天、亿航智能和极飞科技这三家位于广州的“专精特新”企业，通过它们的技术突破、商业模式和应用场景，解读广州低空经济产业链的布局逻辑及其背后的产业生态优势。

华西都市报-封面新闻
记者 杨峰
广州摄影报道



亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器。

小鹏汇天创始人赵德力： 飞行汽车订单量超5000台 市场需求远超预期

小鹏汇天是小鹏汽车旗下的生态企业，成立于2013年，专注于研发电动垂直起降载人飞行器，目前已发展为亚洲规模最大的飞行汽车公司。

“陆地航母”是小鹏汇天于2023年10月推出的一款分体式飞行汽车，由陆行体和飞行体两部分组成。陆行体是一辆三轴六轮汽车，飞行体则为纯电动有人驾驶飞行器，可实现垂直起降和低空飞行。

赵德力说：“十年前，我们开始追逐梦想；十年后，市场已经证明了我们的选择，低空经济正迎来‘起飞’时刻。”他讲述了从早年的“飞行摩托”到如今“陆地航母”的研发历程。“如果一切顺利，这将是全球首款面向个人用户量产交付的分体式飞行汽车。”

据赵德力透露，自2024年11月在珠海航展首飞以来，“陆地航母”已收获近5000台订单，主要来自珠三角地区。“这

些订单是在预订通道尚未正式开放的情况下完成的，市场需求远超预期。”

“飞行汽车不仅是交通工具，更是生活方式的变革。我们希望通过技术创新，让更多人享受到低空出行的便利。”赵德力说，“陆地航母”正在高原、高海拔和低温环境进行测试，预计今年年底完成所有测试任务并取得适航证，计划于2026年上半年开启交付。

亿航智能副总裁薛鹏： 无人驾驶载人航空器 商业化运作即将开启

亿航智能成立于2014年，总部位于广州，是一家专注于城市空中交通(UAM)解决方案的科技企业。其旗舰产品EH216-S具备远程联动功能，可应用于载人交通、空中游览、物流运输等多个场景，是全球首个获得中国民用航空局颁发eVTOL型号合格证(TC)、生产许可证(PC)和标准适航证(AC)的无人驾驶载人航空器。

“2024年是低空经济元年，去年我们全年交付了216架载人eVTOL航空器，总

收入超4.5亿元，首次实现盈利，成为行业内首家实现商业化盈利的企业。”亿航智能副总裁薛鹏介绍道。

薛鹏说：“我们在合肥、广州、深圳等地已建成二十多个运营示范点。目前，运营合格证(OC)是运营商开展商业活动的关键前提。”他提出，“2025年将是低空经济商业化起飞的关键一年。我们正在与官方一起梳理规则，帮助运营商打样，为未来的规模化运营奠定基础。”

极飞科技公共事务总经理钱姝婷： 一台无人机可抵80人 智慧农业“解放新农人”

极飞科技成立于2007年，是一家以“提升农业生产效率”为使命的智慧农业科技科技公司。核心产品包括具备全自主喷洒、播撒、航测和运输功能的农业无人机、农机自驾仪和智能灌溉系统，截至目前，其产品已应用于全球70个国家和地区，服务超过百万农户。

“过去需要80个人才能完成的工作，现在仅需一台无人机即可完成。”极飞科技公共事务总经理钱姝婷用一组数字概括了智慧农业带来的变革。

据钱姝婷介绍，2024年公司的海外市场占比达到30%，且增速迅猛。“海外市场对我们的产品需求非常迫切。”她说，“巴西、东南亚等地区对农业机械化的需求很高。未来，我们将继续加强推动低空经济出海。”

谈及广州为何能孕育出这样一家农业科技科技企业，钱姝婷认为离不开本地优越的营商环境和丰富的资源。“华南农业大学、中山大学等院校为我们提供了强大的科研支持，而政府出台的一系列政策则为企业成长注入了动力。”

深圳创新基因如何代际传承？

全国政协委员王理宗：加大对年轻人和中小企业的支持



王理宗 受访者供图

创新是深圳的城市基因

王理宗自20世纪90年代来到深圳，对于深圳的城市发展，他既是见证者，也是实践者、推动者和研究者。

在王理宗看来，深圳的创新基因源于几代企业家的接力奋斗。从“50后”的任正非到“60后”的王传福，再到“70后”的马化腾、“80后”的汪滔，深圳在中国科技迭代的各个时期都涌现出领军企业。“如今，‘90后’创业者也在茁壮成长。”

据深圳市政府数据，截至2024年，深圳规上工业总产值和工业增加值连续三年居全国首位。国家级专精特新“小巨人”企业、国家级制造业单项冠军企业增量均居全国城市首位，专精特新“小巨人”企业达到1025家，成为深圳研发创新的

后备军。其中云鲸智能、优艾智合机器人、原粒半导体、影石创新等多家企业的创始人都是“90后”。

“创新不仅是技术突破，更是一种城市精神。”王理宗强调，无数年轻人在前辈创新成就的鼓舞下，形成了深圳创新基因的“代际传递”。相比于单个企业的成功，这种城市文化的延续更为可贵。

产业链是成就创新的土壤

深圳的创新基因得以传承，得益于其完善的产业链生态。王理宗指出，深圳不仅拥有强大的研发能力和生产能力，还在物流、产业化转化等方面形成了独特优势。例如，在人工智能和具身智能领域，深圳已布局多个超算中心和算力中心，为技术应用提供了坚实基础。“这些产业链早在十多年前便开始布局，吸引了大批年轻人来深创业。”他说。

“深圳的很多产业链，是由供应链来带动形成的。”王理宗进一步解释道，深圳华强北是亚洲规模最大的电子产品集散地，这里的十几万家商铺架起了中国电子信息产业最好的土壤，以深圳为中心，电子信息90%的零部件可在1小时车程内完成采购，1周内可实现从产品原型到产品、再到小批量生产的过程。特别是在无人机、智能机器人、智能手机等多个新产业、新赛道，实现了核心零部件制造供应全覆盖。

70名“AI公务员”上岗，覆盖240个业务场景；无人机配送可在10分钟内送达外

卖……曾经幻想中的场景在深圳已经照进现实。这些电子信息的应用场景更是深圳的优势，“有人研发，有人应用，这种生态更能推动创新成果的产业化。”王理宗补充道。

营造鼓励创业的氛围

王理宗在履职调研中发现，深圳的很多中小企业都是年轻人在创业，“他们有梦想，有创新的压力和动力。”

王理宗认为，“大企业不需要更多的财政资金支持，它获取资源的能力已经足够强大，应该更多从社会、市场上获取支持。相反，资源应当更多倾向融资、开拓市场更加艰难的中小企业，从而营造鼓励创业的氛围。”

“当今知名的企业很多都是从城中村等低创业成本的环境中走出来的。”王理宗建议，在进行城市改造时，也应该考虑这部分初创企业群，为他们保留一个生存空间。

“深圳是中国市场化、法治化、国际化程度最高的城市之一，也是战略性新兴产业最完善的城市之一。”像华为、中兴、腾讯等企业，在深圳设立总部的同时，也在海外设立众多的研发中心，这样不仅能吸引国内优质人才，还能吸引很多海外人才，将当今世界最前沿的信息和发展趋势带回深圳。

王理宗相信，“未来，随着深圳在新一代信息技术、新材料、生命科学等前沿技术上进一步积累，这座创新城市必将爆发出新的增长，‘一群龙’将在这里腾飞。”

今年的政府工作报告提出，因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系。作为国家创新型城市，深圳正以科技创新为核心驱动力，抢占全球科技和产业发展的制高点。

在全国两会期间，华西都市报、封面新闻记者专访了全国政协委员、广东高科技产业商会会长王理宗，探讨深圳如何通过政策支持、产业链优势和青年创业生态，延续其创新基因并实现高质量发展。

华西都市报-封面新闻
记者 杨峰