

救援被困车辆、帮村民找回牛马…… “熊猫警长”踏雪攀岩 守护王朗秘境

三月的绵阳平武，南部春暖花开，而北部白马王朗自然保护区仍被春雪覆盖。在海拔3000多米的甘海子，积雪没过小腿，陡坡隐在风雪之中。“熊猫警长”韩代明正带领巡逻队向密林深处挺进，开展日常巡护工作。

韩代明是平武县公安局白马派出所所长，今年是他待在白马的第四个年头，他外表憨厚朴实，大家亲切地送给他“熊猫警长”的称号。

“熊猫警长”的巡护日常

3月20日，华西都市报、封面新闻记者随同巡逻队上山寻找红外相机监测点。松动的雪块簌簌抖落，带刺的枝条划过警服，巡逻队员却像雪豹般敏捷地向上攀爬。

“横着踩，脚底踏实了再上！”韩代明说。攀上近乎垂直的陡坡，有队员脚底打滑突然滑坠，这让上山的队伍短暂停滞。韩代明安抚记者道：“没事，大不了滑下去摔一下。”这样的巡线，他们每周都要进行一次。

抵达红外相机监测点时，巡逻队员身上已覆满白霜。护林员拨开设备上的积雪介绍：“这台红外相机能捕捉恒温动物的体温信号，太阳能给天线和相机供电，监测的内容可以实时回传。”目前，整个保护区已布设监测设备近400台，79台具备实时回传功能，在无积雪覆盖太阳板的情况下，能够对保护区内的野生动物活动进行不间断监测。

巡山过程中，时常会与一些动物“不期而遇”，厚厚的雪堆中，巡逻队发现了一只手心大小的黑色绒鼠。除了绒鼠，毛冠鹿、中华斑羚、金丝猴、黑熊等珍稀野生动物也常在片区出没。巡逻队如果认为某区域有重要的野生动物活动，便会考虑在该区域设置红外相机。通过红外相机的长期监测，更精准



▲ 韩代明带领巡逻队研判动物痕迹。

▲ 田虎塔给“熊猫警长”韩代明送上定制曹盖面具。
受访者供图

地掌握附近动物的种类、活动频率以及行动路线，为野生动物的保护工作提供重要依据。

常态化开展地毯式巡线

白马派出所的辖区位于大熊猫国家公园范围内，守护野生大熊猫、开展生态保护以及维护治安稳定是“熊猫警长”的日常工作重点。

“长线巡、短线巡一年四季都会进行，而重点时段巡则主要针对春季村民挖虫草和冬季盗伐林木等违法行为。”

韩代明告诉记者。

王朗保护区虫草资源丰富，每到4月，松潘和九寨沟等地的村民便会翻山进来采摘虫草。“村民上山挖虫草时扎棚子、生火做饭，存在极大的安全隐患；装套子、捕猎野生动物，也对保护区内的野生动物构成了威胁。”韩代明说。

冬季，巡逻队则重点聚焦于巡查村民盗伐树木等涉林、涉野违法行为。白马派出所持续深化“熊猫警长·生态警务”建设，积极拓展边境联防协作机制，严厉打击涉林、涉野生动物违法犯罪案

件。同时，与森林警察部门紧密协作，建立健全涉林涉野重大案件侦破机制，为生态保护筑牢坚实防线。

“靠山吃山”变“生态卫士”

“曹盖面具夸张的表情能辟邪保平安，这是专门给韩所长做的。”在白马藏寨的民宿里，“曹盖面具”绵阳市级非遗代表性传承人田虎塔捧着精心雕刻的面具表达感谢。他口中的“韩所长”，正是帮他引客、宣传的韩代明。

随着九环线旅游兴起，村民们纷纷“放下斧头”，端起生态旅游“金饭碗”。“升级改造农家乐，发展旅游业，村民们享受到了生态保护的红利，逐渐地生态保护意识也增强了。”韩代明笑着回忆村民们的转变。曾经“靠山吃山”的村民逐渐变成了“生态卫士”。

G247国道见证着白马派出所民警的另一份坚守。这条去九寨沟的必经之路，每逢冬季便银装素裹，“冬天车子不敢开，容易打滑。”韩代明说，来往的车辆很多，冰雪封路引发的交通事故也多。白马派出所民辅警从去年冬季以来，立足王朗旅游线路、G247进藏通道，在冰雪期间昼夜坚守，多次参与救援、帮助游客，救助车辆50余辆，帮助群众60余人，抛撒化雪物料达15吨。真心换真情，一面跨越千里从山东而来的锦旗，在三月飞雪中焐热了派出所民警的心。

白马派出所警务室的墙上，挂着数十面群众送来的锦旗。“这面是救援被困车辆，这面是帮村民找回牛马……”韩代明摩挲着锦旗卷轴，“高原红”的脸庞泛起笑意。锦旗的红绸金穗在灯光映照下格外鲜艳，锦旗上发自肺腑的真情语言，如同暖阳，让高原警营“四季如春”。

华西都市报·封面新闻记者 苟春
实习生 姚媛媛

看见正能量 定格世间美好 汇聚凡人微光

绕城高速停车救火 三名货车司机被通报表扬

3月24日，记者从成都市交通运输局获悉，该局对在成都绕城高速货车起火事件中挺身而出的邱荣（个体）、田勇、孙弟良等三位货车司机及其所属货运企业四川清集供应链管理有限（简称“清集公司”）进行通报表扬，宣传模范先进事迹，弘扬行业新风正气。

3月13日上午10时许，货车司机

罗光华驾驶装载家具的车辆行驶至成都绕城高速时，货箱突发起火。火势迅速蔓延之际，途经的邱荣、田勇、孙弟良三位货车司机果断停车救援。邱荣率先递上灭火设备协助灭火，田勇与孙弟良则利用搅拌车水箱接驳水管喷水扑救。仅用三分钟便成功控制火势，避免了人员伤亡、重大财产损失和城市安全隐患。罗光华事后表示：“当

时孤立无援，没想到这么多陌生人会伸出援手。”谈到救火时的感想，田勇说：“遇到险情搭把手是本能，希望更多人能传递这份温暖。”

在通报表扬活动现场，与会部门负责人和企业、货车司机代表高度赞扬三位货车司机的义举：“他们用实际行动诠释了‘两路’精神，展现了交通人的责任担当，是新时代的平凡英

雄！”与会部门同时为邱荣、田勇、孙弟良颁发慰问金；青白江区、新都区交通运输局分别向三人授予“货运行业安全信息员”聘书，成都市交通运输局号召全市交通运输行业以见义勇为的货车司机和清集公司为榜样，深化责任意识，强化安全管理，弘扬社会正能量，共同构筑成都交通运输安全防线。

华西都市报·封面新闻记者 杨博

318国道货车打滑 越野车女司机驾车拖拽 多位热心人出手相助，货车终于脱困

近日，在海拔4000多米的318国道卡子拉山垭口附近发生了感人的一幕，一辆大货车打滑爬不上坡导致路段拥堵，另一辆越野车用牵引绳拉着该货车前行，多位热心人士帮忙推车助力上坡。整个救援过程被拍成视频发布在网络平台后，网友纷纷为驾驶越野车的女司机和现场参与救援的热心人士点赞。3月24日，华西都市报、封面新闻记者采访了视频拍摄者彭女士，还原了事情的来龙去脉。

视频中，几个人正在给货车安装

牵引绳，随后一位女司机开着一辆黑色越野车在前面开始拉货车，但几次尝试后都失败了。很快令人感动的一幕出现了，当越野车再次踩油门拉着货车，周围十几名热心人士一起上前帮忙推，最终货车成功爬上山。

视频拍摄者彭女士告诉记者，事发时间是3月20日下午1点半左右，一辆大货车正在往上山方向开，可能没有装防滑链，加上路面有冰雪，车子一直打滑爬不上坡，尝试几次都失败了。“我刚到的时候，货车只是堵了自

己那条路，两边车辆可以错行。后来一次尝试中，这辆货车溜车了，尾部占了一部分下山方向车道，两边都不能通行，导致该路段堵了1个多小时。”

她说，现场有一辆越野车，有司机去跟车主协调，希望她能帮忙拉一下货车，女司机爽快地答应了，于是便有了视频中的一幕。

据彭女士介绍，救援货车的越野车女司机还是一位博主。记者找到了该博主的账号，其账号也发布了此次救援的视频。记者私信博主希望

能采访，截至发稿时未收到对方回复。

“我直接起步，然后我给你按喇叭，你就起步。”在女司机发布的视频中，她正在和货车司机做拉车准备，她表示这是第一次在海拔4000多米半坡上拉货车。越野车几次踩油门，有一点点动的迹象，随后周围热心人士一起帮忙，货车终于动了。最终，越野车成功拉着货车往山顶爬，该路段也顺利通车。

华西都市报·封面新闻记者 杨博 杨涛