

避免重复建设 节省超30%经费

2025年世运会巡回赛(成都站)场馆完成升级改造

3月底,2025年世界运动会巡回赛(成都站)将在成都体育学院(成都东部新区校区)举办。这里也是2025年成都世运会正赛的赛事场地。赛事临近,场馆准备如何?3月24日,华西都市报、封面新闻记者现场探馆。

近80%的设备都采用租赁方式

本次世运会巡回赛(成都站)设置潜水(蹿泳、自由潜水)、救生(泳池)以及地掷球(小金属地掷球)3个大项、4个分项的比赛。游泳馆和地掷球场地改造工程严格遵循正赛标准,紧密结合巡回赛需求实施。

步入宽敞明亮的游泳馆内,志愿者们正在接受专业培训。该馆总建筑面积27700平方米,巡回赛期间可容纳约800名观众。馆内的LED灯光系统、强电环网柜、扩声设备等关键设施均为世运会正赛规划的一部分,将在此次巡回赛中提前投入使用。

“场馆建设遵循简约、安全的原则,通过‘巡回赛—正赛’两阶段共用的模式,有



成都体育学院(成都东部新区校区)。成都东部新区党群工作部供图

效避免了重复建设,节省了超过30%的经费,同时近80%的设备如电缆、桥架等都采用租赁方式,有效降低了建材产生的碳排放。”2025年世界运动会巡回赛(成都站)场馆保障部副部长王金阳介绍。

距游泳馆300米的地掷球场地,则是

由一片空地改造而成,总建筑面积4777平方米,能够容纳约300名观众现场观赛。值得一提的是,场地的砂石材料原本计划使用海南文昌的砂石,但经过多方论证,最终决定采用30立方米的乐山砂石,降低了办赛成本。

场馆条件达到正赛级别标准

“场馆改造效率很高,现已达到正式比赛级别标准。”王金阳表示,两大核心场馆——地掷球场地与游泳馆全面升级改造只用了不到一个月时间,目前,场地与场馆均已完成检测验收,并举办了多次应急演练。

作为首次在中国大陆举办的世运会巡回赛,本次赛事吸引了来自20余个国家和地区的123名运动员参与。2025年世界运动会巡回赛(成都站)成都体育学院场馆运行副主任兰仁钦介绍,考虑到外国运动员的饮食习惯,游泳馆内特别设置了茶歇区域,届时将提供茶点、咖啡等餐食品。

此次巡回赛不仅是2025年成都世运会的重要预热赛事,更是对正赛场馆与运行体系的一次全面“测试”。兰仁钦表示,巡回赛事期间收集到的设施运行数据、流线组织方案等宝贵信息,将直接应用于优化正赛的筹备工作。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔

细化分类、规范程序、流程简化……

四川明确优化规划环境影响评价七项重点任务

作为守住绿水青山的第一道防线,环境影响评价是从源头预防环境污染和生态破坏的重要手段。

3月21日,四川省人民政府发布《关于进一步加强规划环境影响评价工作助推高质量发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),主要明确了细化分类管理、规范审查程序、完善分级审查、严格审查把关等7项重点任务,通过强化会商机制、联动管理、执行监督等方面保障政策实施。

对此,生态环境厅相关负责人表示,以规划环评改革为抓手,四川正在探索走出一条发展与保护协同共进的路径,环评工作也从“约束”逐渐向“导航”转变,这将进一步为产业绿色转型发展注入新活力。

细化分类管理
规划环评工作更具针对性

记者从生态环境厅获悉,此次发布的《实施意见》是对2018年出台的相关意见的修改完善。相较之前,在主要任务中增加设置了“落实管控要求”部分,在为发展“明底线、划边框”的基础上,充分发挥规划环评优布局、控规模、调结构、促转型的重要作用,同时,压紧压实规划编制单位主体责任,确保规划环评各项要求严格落实到位。

值得注意的是,《实施意见》进一步明确了开展规划环评的范围,让规划环评更精准。

首先将各种规划分类,比如国土空

间总体规划、工业专项规划、产业园区开发建设规划等。具体来看,对于综合性规划和专项规划中的指导性规划,要求编写环境影响篇章或者说明;对已经批准的规划在实施范围、适用期限、规模、结构和布局等方面进行重大调整或者修订的,规划编制机关应重新或者补充进行环境影响评价,让环评工作更有针对性。

此外,任务明确提出“完善分级审查”,进一步明确规划环评审查中的职责和权限。省级生态环境主管部门负责组织审查一些重点专项规划、水电开发规划、涉及自然保护地的旅游区开发建设规划以及部分产业园区开发建设规划的环境影响报告书;市(州)生态环境主管部门则负责审查其余产业园区开发建设规划的环境影响报告书。

以审查职权变化为例,将由省级审查的产业园区规划环评下放成都市审查,涉及化学合成类制药、含前工序的集成电路等产业园区规划环评下放到相应市(州)组织审查。

推进联动改革
多举措提升规划环评效能

《实施意见》在提升规划环评效能方

面提出了多项创新举措。

对于资源环境承载力有限且区位相邻的产业园区,推行规划环评联动审查,统筹优化产业布局,这一举措有助于打破产业园区之间的壁垒,推动产业园区因地制宜、错位互补发展。

此外,《实施意见》也明确提出,在规划期内项目环境影响评价可简化政策规划符合性分析、选址的环境合理性和可行性论证等内容,可直接引用规划环评中符合要求的区域生态环境现状调查等内容,区域环境质量呈下降趋势或项目新增特征污染物的除外。

这一变化,强化了生态环境分区管控、规划环评、项目环评联动,对符合分区管控要求的规划环评和项目环评,适当简化相关论证内容,加快推动规划实施或项目落地。

在新政策下,规划环评与生态环境分区管控制度的衔接更加紧密。《实施意见》加大了环评改革试点力度,积极推进规划环评与生态环境分区管控、建设项目环境影响评价、排污许可、环境监测、执法监管等环境管理制度的联动改革、协同增效,提高了管理效率,为改善生态环境质量提供了更有力的制度保障。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

招标公告

四川封面传媒科技有限责任公司拟对“融媒体密码应用安全服务采购”项目面向社会进行公开招标,欢迎符合条件的潜在投标人参与投标。

一、招标内容

融媒体密码应用安全服务采购。

服务期:采购合同签订后30天内完成相关设备的采购、安装、调试及交付。质保期为终验收合格之日起两年。若中标人未按服务方案执行的,招标人有权终止合同。

二、资金落实情况

已落实。

三、投标人资格要求

1、企业有效的营业执照副本复印件加盖公章;
2、具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度(提供承诺函或2023年经审计的财务报告证明材料);
3、具有履行合同所必需的设备和专业技术能力(提供承诺函);

4、具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录(提供承诺函或2024年任意三个月缴纳税收和社会保障资金证明材料);
5、参加本次招标活动前三年内,在经营活动中没有重大违法记录(提供承诺函);

6、单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同投标人,未同时参加本项目的投标活动(提供承诺函);
7、投标人未被列入“信用中国”网站、“中国政府采购网”网站中任一网站的失信被执行人名单或重大税收违法案件当事人名单或政府采购严重违法失信行为记录名单的承诺函及截图;

8、本项目不接受联合体投标。

四、招标文件的获取

本项目招标文件采用线上获取或现场获取两种方式之一,需准备的材料如下:

1、营业执照正本或副本复印件;

2.法定代表人授权委托书及法定代表人身份证明、法定代表人身份证复印件(正反两面);

3.被授权人的身份证复印件(正反两面)。

注:(1)以上材料均需加盖公章;(2)若为经独立法人授权合法登记注册的非法人分支机构的,则上述第2项为负责人授权委托书及负责人身份证明及身份证复印件(正反两面)。

若采用线上方式获取招标文件的,以上材料均提交PDF格式原件扫描件,一并发送至招标人指定邮箱:1143733503@qq.com,经招标人审核合格后,向投标人发放电子版招标文件。

若采用现场方式获取招标文件的,收取以上全部纸质材料,并核验被授权人身份证原件。经招标人审核合格后,向投标人发放纸质版招标文件。

获取招标文件的时间和地点:

时间:2025年3月19日—3月25日(工作日上午9点-11点,下午2点至5点);

地点:成都市红星路二段70号四川日报报业集团(四川传媒大厦10楼A区)

五、投标

1.投标文件提交截止时间:2025年4月8日11:30。

2.投标文件递交地点:成都市红星路二段70号四川日报报业集团(四川传媒大厦10楼A区)。

六、发布形式
本投标邀请在四川省公共资源交易信息网、封面新闻APP、华西都市报以公告形式发布。

七、联系方式

招标文件获取、投标及异议受理联系人:尹老师,联系电话:028-86969088。

招标文件咨询联系人:张老师,联系电话:15810530300。

四川封面传媒科技有限责任公司

2025年3月19日

聚焦低空经济 成都三地共建首只联动基金

华西都市报讯(记者 柴枫桔)3月24日,由成都东部新区、双流区、简阳市联合发起的“航投正菱双东简低空经济产业投资基金”首期资金正式到位,具备投资能力。

“双东简”基金摒弃以往囊括全产业链的“广撒网”模式,瞄准低空经济行业、聚焦整机技术发展,将重点投向eVTOL整机领域的种子期、起步期、扩张期企业,结合场景联动试验,依托三地“双机场优势”及配套航空产业园,构建“技术研发—规模制造—适航取证—商业运营”闭环。

此次三地联动,直接落实“破除行政壁垒,以资本纽带推动要素重组”的要求,发挥各自产业优势,从航空产业

基础、低空产业应用场景及政策红利及产业承载空间多维度发力,形成“空港政策+制造基础+产业腹地”的资源拼图,打造“研发—制造—应用”全链条闭环。

成都东部集团基金负责人介绍:“这只基金在区域资本联动的基础上,引入社会投资人参与,不是简单的资金拼盘,而是通过市场化机制实现资源要素全域流动的‘试验田’。”

根据规划,该只基金将作为三区联动发展的“先头部队”,联动三区共同打造补强成都eVTOL整机产业链,形成“一核三极”产业矩阵,力争到2027年培育3至5家规模企业,带动上下游产值突破。