

共建重点项目300个 完成投资5200亿元

省统计局发布2024年成渝地区双城经济圈经济运行情况

3月24日,四川省统计局发布2024年成渝地区双城经济圈经济运行情况。数据显示,2024年成渝地区双城经济圈实现地区生产总值(GDP)87193亿元。统计监测数据显示,2024年成渝地区双城经济圈经济运行呈现稳中提质、稳中向好发展态势。

经济保持较快增长

整体来看,2024年成渝地区双城经济圈实现地区生产总值87193亿元,占西部地区的比重为30.3%,较上年同期提高0.1个百分点;比上年增长5.8%,增速分别高于全国和西部地区0.8个、0.6个百分

点,引领示范带动作用不断增强;比京津冀、长三角分别高0.6个、0.3个百分点,追赶发展步伐稳健。

产业经济稳中有升

其次,工业经济回升向好,2024年,成渝地区双城经济圈工业增加值比上年增长6.3%,其中制造业增加值增长6.5%,增速分别比全国高0.6个、0.5个百分点。服务业加快发展,服务业增加值增长6.5%,增速比全国高1.5个百分点,其中租赁和商务服务业、信息传输软件和信息技术服务业增加值分别增长14.8%、9.8%。

有效内需持续扩大

重点投资领域扩容提质,2024年成渝地区双城经济圈工业投资比上年增长13.5%,其中制造业投资、技改投资分别增长11.6%、15.6%。重点项目建设提速增量,2024年成渝共建重点项目300个,比上年增加52个;完成投资5200亿元,年度投资完成率达122%。

消费市场平稳增长,社会消费品零售总额比上年增长4%,比全国高0.5个百分点,其中网上零售等新业态新模式竞相发展,限额以上实物商品网上零售额比上年增长12.8%。

民生共建有力有效

就业形势总体稳定,2024年成渝地区双城经济圈新增城镇就业人员156.7万人,比上年增长0.6%;重庆市、四川省全年调查失业率平均值均为5.3%,分别比上年下降0.1个、0.2个百分点。

居民收入稳步增长,2024年重庆、四川全体居民人均可支配收入分别达到39713元、34325元,均比上年增长5.6%;城乡相对收入差距持续缩小,重庆、四川城乡居民人均可支配收入之比分别为2.24、2.22,均比上年下降0.04。

华西都市报-封面新闻记者 马梦飞

四川出台促进入境旅游三年行动方案 20条举措促进入境游提质升级

华西都市报(四川日报全媒体记者 王晋朝 吴梦琳)推动入境游繁荣发展,四川再发力。近日,四川省文化和旅游产业领导小组印发《四川省进一步促进入境旅游行动方案(2025—2027年)》(简称《方案》),推出优化签证和通关服务、提升国际交通可进入性等8大板块20条措施,进一步推动全省入境旅游高质量发展,加快建设世界重要旅游目的地。

自入境游恢复以来,在免签入境国家范围不断扩大、国际航线持续恢复等多重利好下,四川多措并举,大力推动入境游强劲回暖,先后出台《四川省促进入境旅游行动方案》《提升外籍人士在川消费支付便利度若干措施》等支持政策,

- ◆ 将推动入境旅游支付便利性服务在重点旅游城市公共交通、旅游景区、文博场所、餐饮购物等场所的应用
- ◆ 加强对入境游客文化传统、习惯特性等研究,推出精品旅游线路和主题包价旅游产品及“机票+”等旅游产品

多地接待境外游客人次大幅上升。

此次出台的《方案》,在此前基础上进一步加强支持力度,提出从优化签证和通关服务、提升国际交通可进入性、优化入境旅游服务环境、丰富优质旅游产品供给、增强对入境旅游市场主体的引导和支持、加强人才队伍建设、加大入境旅游宣传推广、提升管理保障水平8个板

块发力,多维度放大四川文旅资源优势,提升四川文旅国际竞争力。

《方案》紧扣实际,针对当前入境旅游市场主体关注的多个热点问题进行了明确。例如,针对进一步提升支付便利性问题,提出将推动入境旅游支付便利性服务在重点旅游城市公共交通、旅游景区、文博场所、餐饮购物等场所的

应用。

针对客源市场入境游客需求,提出加强对入境游客文化传统、习惯特性等研究,及时优化市场结构,推出精品旅游线路和主题包价旅游产品及“机票+”等旅游产品。

针对小语种导游不足问题,提出支持旅行社小语种导游队伍恢复发展,并充分发挥志愿者服务平台作用,提升游客体验。

文化和旅游厅相关负责人表示,《方案》的出台,将在文旅发展、文化传播、国际交往等领域产生多重积极效应,为四川推进文化和旅游高质量发展注入新动能。

成都至南充高速扩容项目冲刺一季度“开门红” 四川最长8车道高速公路预计年底通车

华西都市报(记者 曹菲)3月24日,记者从四川省交通运输厅获悉,目前,成都至南充高速公路扩容项目正全面加快推进建设,奋力冲刺一季度“开门红”,现已基本完成路基工程主体建设,纵向加宽段基本实现全线贯通,即将转入路面施工关键阶段,预计今年底全线建成通车。项目建成通车后,将成为四川最长的8车道高速公路,大幅提升东向出川高速公路通道的通行能力和通行效率。

成都至南充高速公路是国家综合立体交通网主骨架长三角—成渝主轴的重要组成部分,扩容项目是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》确定的重大项目,项目实施对于提升东向出川大通道能力、促进成都平原和川东北经济区联动发展、服务支撑成渝地区双城经济圈建设意义重大。



成南高速扩容工程准州新城段。交通运输厅供图

项目主线起于南充市高坪区东观枢纽互通,串联南充、遂宁、德阳、成都等4市10县(区),止于成都绕城高速螺蛳坝枢纽互通,全长216公里;同步建设成都入城复线段24公里。

成都至南充高速公路扩容项目全线采用以原路加宽为主、局部新建复线的扩容方案,主要采用双向8车道高速公路标准建设,设计速度主要为100公里/小时,总投资368亿元。项目采用PPP模式建设,由蜀道集团所属四川省高速公路开发集团投资。项目于2020年11月取得交通运输部初步设计批复并开工建设。成都入城复线段24公里于2024年9月通车,剩余216公里路基工程、桥涵隧工程已累计完成超过80%,路面工程累计完成超过50%,投资累计完成232亿元,计划2025年全线建成通车。

(上接02版)

问:条例在强化各级政府部门监督管理措施方面是如何规定的?

答:条例设“监督管理”专章,推动建立相关制度,主要作了以下修订:一是明确定期工作汇报制度。增加规定县级以上地方人民政府部门应当每年定期向本级人民政府,事业单位、国有大型企业向其主管部门或者监管部门报告逾期尚未支付中小企业款项情况,县级以上地方人民政府应当每年定期听取本行政区域内保障中小企业款项支付工作汇报。二是建立约谈通报制度。明确对保障中小企业款项支付工作政策落实不到位、工作推进不力、严重拖欠中小企业款项等

情形,有关部门可以采取函询约谈、督办通报等措施。三是进一步细化限制措施。明确拖欠中小企业款项情节严重或者造成严重不良社会影响的,对机关、事业单位在公务消费、办公用房、经费安排等方面采取必要的限制措施,对大型企业在财政资金支持、投资项目审批、融资获取、市场准入、资质评定、评优评先等方面依法依规予以限制。

问:条例对投诉处理机制作了哪些修改完善?

答:投诉处理机制是保障中小企业款项支付的一项重要举措,条例主要从三个方面作了修改完善:一是明确国务院负责中小企业促进工作综合管理的部

门建立国家统一的拖欠中小企业款项投诉平台。二是明确相关时限,受理投诉部门应当自正式受理之日起10个工作日内,按程序将投诉移交处理投诉部门;处理投诉部门应当在30日内将处理结果书面反馈投诉人,情况复杂或者有其他特殊原因的,处理期限最长不得超过90日。三是明确受理投诉部门、处理投诉部门、投诉人、被投诉人等各主体的权利义务。

问:条例在强化实施保障方面还有哪些新规定?

答:一是强化法律责任。条例设“法律责任”专章,明确国有大型企业拖欠中小企业款项造成不良后果或者影响的,对负有责任的国有企业管理人员依法给

予处分;对机关、事业单位和大型企业及其工作人员的恐吓、打击报复和其他违法行为,补充完善了相关法律责任。二是加强行业自律。要求有关行业协会商会应当加强行业自律管理,为中小企业提供信息咨询、权益保护、纠纷处理等方面的服务;鼓励大型企业公开承诺向中小企业采购货物、工程、服务的付款期限与方式。三是增加金融支持力度。鼓励、引导、支持商业银行等金融机构增加对中小企业的信贷投放,降低中小企业综合融资成本,为中小企业以应收账款、知识产权、政府采购合同、存货、机器设备等为担保品的融资提供便利。

(新华社北京3月24日电)