

## 重夺中国“汽车第一城”

## 重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群

长安汽车党委书记、董事长朱华荣热议自动驾驶立法

中国城市进化论  
十城对话

2025年——“中国智驾腾飞元年”。这是年初时，多位国内车企大佬喊出的口号。随着智驾技术的迭代进步，这一概念正在变为消费者触手可及的产品。

例如，比亚迪宣布将高阶智驾系统“天神之眼”应用于旗下21款车型，打响智驾“普及战”；长安汽车发布“北斗天枢2.0”计划，未来3年将累计推出35款数智新汽车产品；零跑汽车喊出“智驾全民化”，计划在新车B10上搭载激光雷达城区智驾，将端到端智驾系统的入门价格拉低到15万元以内……

同时，特斯拉FSD(全自动驾驶系统)进入中国市场，开展首次测试。

不仅仅是汽车自动驾驶技术，与之紧密相关的无人物流车等产业应用，也受益于智能化、网联化技术的进步，迎来了蓬勃发展的黄金时期。

显然，这些新兴技术将为人们的生活带来前所未有的便捷。

“然而，在自动驾驶迅猛发展的背后，标准和法规建设却相对滞后，亟待完善。”全国两会期间，全国人大代表，长安汽车党委书记、董事长朱华荣提出，加快完善我国自动驾驶系统立法、加快完善具有引领作用的自动驾驶标准体系，并统一无人物流车相关技术标准和法规，为新一轮科技浪潮的喷涌前行，提供全新的中国智慧。



3月6日在位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间拍摄的自动化生产作业现场。  
图据新华社客户端

自动驾驶已具备  
技术储备与商业化基础

“我面前的阿维塔12，用一系列高科技创造了‘三高’。”3月6日上午，在十四届全国人大三次会议重庆代表团开放团组会议现场，朱华荣带来了阿维塔12汽车模型。

朱华荣口中的“三高”，是这款“重庆造”新能源汽车的高颜值、高科技和高价值。

朱华荣说，阿维塔系列不仅将传统汽车结构与现代艺术完美融合，还把芯片、大数据、人工智能等先进技术进行了整合，能为用户带来更加舒适、安全的驾驶体验。

包括阿维塔系列在内，长安汽车另外两个主力新能源品牌深蓝、启源针对今年即将上市的产品，都把自动驾驶作为标配。

因此，在朱华荣看来，自动驾驶已成为汽车领域新质生产力发展的代表方向，对我国经济和科技的持续提升具有重大战略意义。“随着智驾端到端与多模态大模型技术的持续进步，智驾技术正在加速演进，自动驾驶已具备坚实的技术储备与商业化基础。”

数据显示，目前我国乘用车领域L2级驾驶辅助新车渗透率已突破50%，包括长安汽车在内的9家头部车企，已率先开展L3级有条件自动驾驶试点。

“但当前我国自动驾驶技术发展面临多重法规标准瓶颈，同时技术标准体系也亟待完善。”朱华荣说。

加快完善自动驾驶  
系统立法及技术标准

“随着我国自动驾驶技术发展步入新阶段，前瞻性和创新性的标准与法规需要及时跟进。”对此，朱华荣建议，结合我国自动驾驶汽车产业发展现状，建立责任认定机制，对不同等级和形态的自动驾驶车辆明确责权利。

具体来说：根据不同驾驶自动化等级分配相应权利、义务及法律责任；根据自动驾驶不同的应用形态，对不同主体分类配置权利义务及法律责任；建立自动驾驶车辆的登记、变更、注销、安全检验、号牌管理等修订。建立完善自动驾驶保险体系，构建多元监管格局。

值得注意的是，虽然目前我国自动驾驶领域还没有国家层面的立法，但相关试行规章制度已陆续出台。2024年6月，工业和信息化部等四部门联合发布，我国首批确定由9个汽车生产企业和9个使用主体组成的联合体，将在北京、上

海、广州等7个城市展开智能网联汽车准入和上路通行试点，试点产品涵盖乘用车、客车及货车三大类。

在地方层面，据不完全统计，截至目前，已有50多个城市出台自动驾驶试点示范政策或制定自动驾驶相关地方立法。

从2022年国内首部关于智能网联汽车管理的法规——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施至今，包括深圳、上海、无锡、苏州、阳泉、杭州、武汉、合肥、北京等在内的多个城市陆续通过地方立法先试，勾画出了区域内规范和促进自动驾驶汽车创新应用的蓝图。

“我国在自动驾驶技术开发和准入等方面已有了开创性的尝试和成果。”朱华荣建议，推动完善对应的标准体系，包括自动驾驶系统多支柱测试评估方法、自动驾驶系统安全评估模型方法等通用标准，交通拥堵自动驾驶功能及试验方法、代客泊车功能及试验方法等具体产品标准，也包括面向研发设计和产品准入管理的测评方法等管理类标准。

去年上半年重庆重夺  
中国“汽车第一城”

朱华荣和汽车打了一辈子的交道。从设计制造燃油汽车，到开发定型新能源汽车；从一名普通技术员，到执掌长安汽车。他既经历了燃油汽车在国内市场的黄金年代，也见证了国产新能源汽车从无到有、由弱到强。

因此，朱华荣念兹在兹的事，就是如何把长安汽车做大做强，为重庆乃至中国的汽车产业发展贡献力量。他的个人愿景，恰巧与当前重庆产业转型升级的路径完美整合到了一起。

按照重庆市委、市政府的部署，重庆正着力打造“33618”现代制造业集群（聚力打造3个万亿级主导产业集群，升级打造3个5000亿级支柱产业，创新打造6个千亿级特色优势产业集群，培育壮大18个“新星”产业集群），智能网联新能源汽车作为3个万亿级主导产业集群之一，正成为推动本地经济高质量发展的重要“引擎”。

2024年，全国新能源汽车产量1316.8万辆，同比增长38.7%。重庆贡献了95.32万辆的产量，增长率为90.5%，领先全国增长率近60个百分点。

2024年上半年，重庆更是重夺中国“汽车第一城”，并拿下“三个全国第一”：新能源汽车产量增速位列全国汽车产量前十省市第一；“重庆造”的代表——赛力斯问界M9销量稳居50万元以上豪华车型第一；汽车产量位列全国城市第一。

从产业发展基础来看，重庆汽车产业已形成央企有长安汽车、民企有赛力斯集团龙头带动，10多家整车企业布局的整车体系，构建起3大系统、12大总成、56个部件全覆盖的智能网联新能源汽车零部件产业集群；同时在自主创新、打造自主品牌方面也取得了长足的进步。

目前，重庆已聚集整车企业19家、具备年产近400万辆汽车的生产能力，拥有规模以上零部件企业1200家，汽车产量占全国8.1%、汽车出口量占全国7.4%，汽车产业对重庆及周边地区的经济带动作用不断提升。

因此，今年两会期间，重庆代表团向大会提交了全团建议《关于支持重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的建议》，呼吁国家层面给予支持，助力重庆着力打造以智能网联新能源汽车产业集群为龙头的“33618”现代制造业集群体系，加快推进建设万亿规模的世界级智能网联新能源汽车产业集群。



位于重庆市两江新区的赛力斯汽车超级工厂智能化生产作业现场。  
图据新华社客户端

海、广州等7个城市展开智能网联汽车准入和上路通行试点，试点产品涵盖乘用车、客车及货车三大类。

在地方层面，据不完全统计，截至目前，已有50多个城市出台自动驾驶试点示范政策或制定自动驾驶相关地方立法。

从2022年国内首部关于智能网联汽车管理的法规——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施至今，包括深圳、上海、无锡、苏州、阳泉、杭州、武汉、合肥、北京等在内的多个城市陆续通过地方立法先试，勾画出了区域内规范和促进自动驾驶汽车创新应用的蓝图。

“我国在自动驾驶技术开发和准入等方面已有了开创性的尝试和成果。”朱华荣建议，推动完善对应的标准体系，包括自动驾驶系统多支柱测试评估方法、自动驾驶系统安全评估模型方法等通用标准，交通拥堵自动驾驶功能及试验方法、代客泊车功能及试验方法等具体产品标准，也包括面向研发设计和产品准入管理的测评方法等管理类标准。

自驾技术延展下的  
无人物流技术标准也需统一

2025年2月28日，一架满载货物的物流无人机从成都国际铁路港综保区腾空而起，20分钟后精准降落在18公里外的新都中通分拣中心，再由接驳无人车转至末端驿站。这意味着成都市首条跨境保税“无人机+无人车”即时配送专线正式投运。

2024年8月，浙江省嘉兴市南湖区智能网联车辆集中发牌仪式暨九识智能无人车上路启动仪式上，来自九识智能



全国人大代表，长安汽车党委书记、董事长朱华荣

长安汽车供图