

成都释放多个机器人“岗位”

外骨骼机器人能帮老人爬坡,导游机器人要能听懂四川话

能听懂四川话的导游机器人,可以帮助老人爬坡游览的外骨骼机器人,可以24小时检修地下管廊的机械狗,能适应复杂场景并有较高清洁技术的无人清洁机器人……它们都将应用在成都的城市服务中。3月11日,成都市国资委召开成都国资国企专场场景创新需求清单发布会,发布了首批创新场景清单48个,释放了多个机器人“岗位”,引发关注。

■ 旅游场景: ■

外骨骼机器人帮老人爬坡 导游机器人要能听懂四川话

记者关注到,本次发布的清单高度聚焦“新技术、新产品”的首试首用,从“小切口”的视角,贴近产业发展具体需求,涵盖了人工智能、文旅消费、城市治理、金融服务等多个热门领域,释放出城市产业发展新机遇。

聚焦文旅消费场景,成都文旅集团释放出“基于AI模型的锦江夜游智能导游”“川西竹海景区适老化智能装备”“西岭雪山滑雪无人机”等新产品、新技术的合作机遇。

“外骨骼机器人主要用于川西竹海景区。因为是山地,我们要考虑到老年人的游览舒适度。”成都文旅集团招商对接人文先生介绍,他们理想中的外骨骼机器人为轻便型,自重不超过1.8公斤,可以提供多档助力模式,可以适配不同体力水平的老年人。



人形机器人和人打招呼。图据四川具身人形机器人科技有限公司

而准备设置于成都市区东门码头的景区AI机器人,则可以支持多语种的切换,包括四川方言的识别和讲解。“这个导游机器人,是巡游在景区中的,可以解答游客咨询,也可以用3D全息投影技术,还原文物细节。”文先生介绍。

■ 市政场景: ■

地铁站需要智能客服机器人 地下管廊机械狗要能自动巡检

在市政服务场景,成都轨道集团不断探索诸如“轨道交通列车智能鹰眼”

“地铁保护区无人机智能巡检”“车站智能客服机器人”等创新的应用场景。成都城投集团聚焦城镇燃气安全、生产制造自动化、地下综合管廊运维、新能源光储充放等领域,释放出“基于图片的燃气故障识别”“板材自动分拣堆叠机器人”“机器人巡检”“光储充放综合能源站协同运营技术”等新产品、新技术的合作机遇。

“地下管廊有的管径较小、埋深较深,地下作业环境较差。此外,人工携带的材料数量有限,如果遇到材料不够的情况,还得步行几公里返回地面取材料。这个

工作由机器人来完成,效率将有很大提高。”成都市蓉城管线投资有限公司招商对接人杨先生介绍,这个“岗位”招募的机器人或者机械狗需要能在高湿度、狭窄等恶劣条件下稳定运行,还要具有自动巡检、AI智能识别、应急救援等功能。

■ 创新“破题”: 开辟更多全新应用场景 重点产业链组建场景工作小组

成都坚持以场景创新引领产业升级,培育新技术、新产品落地应用的创新土壤,目前已在16条重点产业链组建了场景工作小组,推动人工智能、集成电路、新型显示等重点产业链开展场景创新工作。与此同时,成都多个市级部门和市属国企纷纷组建场景工作小组,逐渐形成赋能场景创新的体系化力量。

谈及成都接下来场景创新的重点,成都市发展改革委相关负责人表示,将充分发挥统筹协调作用,推动全市场创新工作力量深入行业一线挖掘场景需求,联合产业链部门打磨凝练场景,有效解决新技术和新产品推广应用难、应用场景碎片化等问题。成都市国资委相关负责人表示,下一步将为市场主体涌现出的新技术、新产品开辟更多全新应用场景,持续释放一系列场景清单与机会清单,提速产业化进程,加快培育新质生产力。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

成都全面启动 旅游市场秩序专项整治行动

华西都市报讯(记者 罗田怡)为贯彻落实全省旅游市场秩序专项整治行动部署,进一步规范成都市旅游市场秩序,维护成都良好旅游形象,3月10日,成都市文化广电旅游局组织召开2025年成都市旅游市场秩序专项整治工作会议。

会议通报了2024年以来全市旅游市场的违法违规经营突出问题,安排部署了旅游市场秩序专项整治重点任务,集中观看了相关媒体曝光的旅游购物环节负面典型视频短片,行业协会代表发起诚信经营联合倡议。

此次专项整治行动不划阶段、不分环节,从3月10日持续至12月10日,为期9个月。聚焦旅行社组织“不合理低价游”、导游违法违规执业、旅游购物场所违法经营等三个关键领域,细化14项重点整治内容。

在专项整治行动期间,旅行社和导游采取欺骗、胁迫、诱导旅游者消费,造成重大负面舆情、群诉群访、游客滞留的,将受到从重处理,并纳入全国旅游监管服务平台实施信用惩戒;涉嫌强迫交易、收受商业贿赂等违法犯罪行为的,移送公安机关依法处理。

会议强调,坚定不移依法打击违法犯罪行为,对以欺诈、诱导、胁迫等手段违法经营的旅行社、导游、购物场所,坚决做到露头就打、反复敲打、穷追猛打;坚决支持协会发挥行业引领功能,引导旅游企业和导游从业者践行“以诚信为基石、以品质为核心”的理念,促进企业从粗放式经营向精细化、品质化服务转型。会议要求各区(市)县文旅部门和执法机构精心组织,明确任务分工和时间节点,将工作责任层层压实,确保专项整治工作有序推进。

沪渝蓉沿江高铁建设迎来新进展

武宜段完成铺轨预计年底通车 宜涪段宜昌长江公铁大桥开工

3月11日,记者从国铁集团获悉,近日,沪渝蓉沿江高铁建设迎来新进展——武汉至宜昌段已完成铺轨,预计年底通车;宜昌至涪陵段宜昌长江公铁大桥开工。

沿江高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,串联上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等6省市,全线通车后成都至上海的铁路旅行时间将压缩到6个多小时。

武宜段完成铺轨预计年底通车

沿江高铁武宜段位于湖北省境内,起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里,设汉口(既有)、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站,桥隧占比85%,于2021年9月25日开工建设,目前已完成铺轨,预计今年年底通车。

沿江高铁武宜段东连沿江高铁合肥至武汉段,西接沿江高铁宜涪段,在武汉枢纽与合武、武九等高铁衔接,在宜昌通过在建的宜昌至兴山高铁与郑渝高铁相连。

线路通车后,将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离,对服务支撑长江经济带高质量发展、促进湖北加快建成中部崛起战略支点具有重要意义。

宜涪段宜昌长江公铁大桥全面开工

2月28日,沿江高铁宜涪段宜昌长江公铁大桥全面开工建设。大桥与现有宜万铁路桥并行,是沿江高铁宜涪段关键工程,正线长度2.78公里。大桥采用主跨800米斜拉桥方案,技术水平处



沪渝蓉沿江高铁武宜段铺轨现场。图据“中国铁路”微信公众号

于同类型架构世界前列。大桥上层建4线铁路,下层建6车道城市主干道,两侧预留城市轨道交通空间。

沿江高铁宜涪段起自在建的沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段宜昌北站,经湖北省宜昌市、恩施土家族苗族自治州,重庆市石柱土家族自治县、丰都县、涪陵区,接入涪陵北站。新建正线全长约471公里,设计时速350公里。全线共设宜昌北、长阳东、五峰、后河、鹤峰、恩施南、利川、黄水、石柱东、丰都、涪陵北11座车站,其中,利川、黄水、丰都、涪陵北为既有站,其余为新建车站。

该项目在涪陵北站与在建的重庆至万州高铁连接,并通过联络线与郑州至重庆高铁互联互通,路网地位十分重要。项目建成后,将形成川渝地区与华中地区的时速350公里高速铁路新通道,极大便利沿线人民群众出行。

■ 新闻多一点 ■

沿江高铁全线均已开工 预计2030年前通车

沿江高铁全线沿江而布展,总长约2100公里,途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等4省2市,设计时速350公里。

与中国大多数高铁项目一样,沿江高铁分为上海至南京至合肥段、合肥至武汉段、武汉至宜昌段、宜昌至涪陵段、涪陵至重庆段以及成渝中线高铁建设。目前各段均已开工,预计2030年前全线通车。

全线建成后,上海至成都、上海至重庆的旅行时间将分别由现在的12.2小时、10.7小时缩减至6.7小时、5.3小时。这条线路将串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝地区双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲