

| 代表委员在这里 |

## 全国政协委员阿来： “文旅融合”要更加重视“文”

大自然是作家阿来持续不断创作的源泉。从中篇小说《蘑菇圈》到长篇小说《云中记》，阿来的大量作品都对自然生态有浓墨重彩的表现。同时，阿来还是一个热爱在大地上行走的作家，散文集《西高地行记》《有风的旷野》集中表现出他对地理人文的深入思考。3月6日，华西都市报、封面新闻记者采访到正在北京参加全国两会的全国政协委员阿来，他透露，自己今年关切的议题重点依然是“生态环保”和“文旅融合”。

阿来说，自然环境是关乎社会大众全局、公共利益特别突出的一个领域，我们每个人都生活在同一个环境里，环境问题跟我们每个人密切相关。从全世界来看，建设生态文明，拥有良好的自然环境，是一个现代化社会形成的标志。

### 用文学关注生态文明

阿来曾写过一篇关于丽江自然生态的文章《一滴水经过丽江》，被选入中学语文课本，影响广泛。阿来说，身为作家，会身体力行把自己关于自然环境的所思所感所见写出来。他会以自己的笔触记录和呈现生态环境的美丽与脆弱，唤起人们对自然的敬畏之情，引导人们保护环境、珍爱生态文明。“世界上所有的学问——无论是科学、文学、哲学还是历史——归根结底都是关于



阿来 受访者供图

人的。它们的终极目标是改善和提升人类的生命质量。”

阿来向记者透露，他的非虚构新书《大河源》本月内即将出版。这部作品是他近年来行走于黄河源、长江源、澜沧江源等地创作而成的一部自然文学新作。阿来说，虽然在四川大家经常提到长江文明，但其实黄河在四川境内100公里的河段就在若尔盖，隶属于阿来的家乡——阿坝藏族羌族自治州。阿来透露，“这本书里有个专门的章节就写若尔盖。”关于黄河、长江这些大的河流，古人留下很多诗篇、文章，已成为文学经典，难以超越。阿来说，其实今天的作家写这些题材也有自己的优势，“由于科技的发展、时代的进步，今天的写作

者会多一个环境、生态的现代眼光。”

### 文旅融合对“文”的重视有待加强

近几年，很多地方文旅融合频频“火”出圈，成为“网红”。阿来说，“互联网的确有助于文旅传播，但如果缺乏文化内涵，或者没有持续优质的内容呈现，就会导致景区陷入‘一时热’的发展困境。”此外，阿来还特别提到，文旅融合中对“文”的重视还有待进一步加强，“文旅融合属于国家战略，是促进消费、提振经济非常重要的手段。但是，当前的文旅融合仍有巨大的发展空间，这些年，各旅游景区在基础设施建设方面取得了进步，但是，在地文化尚未被充分挖掘和创造性利用，景区之间仍存在较多同质化的问题。在对一些人文景点进行打造时，缺乏对古代文化与传统的深入研究，仅仅停留在‘打卡’‘拍照’的浮光掠影层面。要做到真正深度的文旅融合，其实还有很大空间，有很多事情要做。”阿来说。

也正是因为有这份责任感，阿来近几年在阿来书房展开了一系列人文讲座并在网上直播，重点讲述唐宋诗中的巴蜀与成都，致力于让诗人笔下的巴山蜀水和他们的千古情怀一一在读者面前“活”起来，为四川的“文旅融合”作出贡献。

### 严肃对待“人工智能”带来的挑战

今年，“人工智能”成为两会热词。曾任《科幻世界》杂志社社长、主编的阿来感慨：“科幻小说家在100多年前设想的场景，现在就近在眼前了。我个人认为，这将是人类有史以来一次真正的大变革。”

在肯定科技创新引领新质生产力发展的同时，阿来也指出人工智能技术的发展，会带来诸多严峻的挑战。阿来说：“比如人工智能和机器人技术的快速发展，正在逐步取代大量中低端等级的劳动岗位，这势必会给人类社会带来巨大的结构改变以及对人类生存意义的冲击。如何从伦理角度对技术进行规范？这不仅仅是某一个行业、某一个国家的问题，还是全人类面临的课题。大家需要非常严肃认真来思考、对待这个课题。”

阿来其实不太担心人工智能对作家的冲击，“虽然它的水平超过很多平庸的写作，但真正用心原创的作品，还是最不容易被攻破的堡垒。”

每年参加两会，阿来总会随身带上几本书，在开会之余利用休息时间阅读，这次也不例外。“今年我在手机上找好了电子书，休息时间好好读读《宋史》。”阿来说。

华西都市报-封面新闻记者 张杰 实习生 鲁孟琳

## 全国人大代表刘艳英：

# 建议加强电动自行车安全隐患源头治理

“今年我提了好几个建议，其中一个是关于电动自行车的，希望从源头立法做起，加强监管，减少安全隐患，保障群众生命财产安全。”全国人大代表，安岳县文化镇隆恩村党支部书记、村委会主任刘艳英说。

柠檬产业是隆恩村的致富产业。过去20年来，在刘艳英带领下，村里的柠檬种植面积扩展至2000亩，村里90%以上的农户都种起了柠檬树。“很多村民富裕了，为了出行方便，都买了电动自行车，不少还进行了改装。一方面带来了方便，一方面也增加了安全隐患。”刘艳英说，基于此，她撰写了《关于加强电动自行车安全隐患源头治理的建议》。

### 提速改装 电动自行车带来安全隐患

据国家消防救援局统计，电动自行车引发的火灾2021年为1.8万起，2023年迅速增加到2.5万起，年均增长约20%。

“这些事故暴露的一系列安全隐患问题，源头是关键。特别是电池本身安全水平不高、产品质量把控不严、违规拼装改装行为屡禁不绝、停放充电设施供需矛盾突出，严重威胁道路交通安全和人民群众生命财产安全。”刘艳英说，她在基层深有感触，每个村都专门安排了一名村干部去做这方面的工作。“比如说骑电瓶车不戴安全头盔、违规载人、未成年人骑电瓶车上路等这些现象，我们都要去劝导，这种现象在农村地区确实非常普遍。”

“去年我们隔壁村两个孩子，一个



刘艳英

14岁一个12岁，父母不在家，两姐妹骑电瓶车出门，横穿马路时出了车祸。这种情况不止一起，还有很多老年人也存在这种情况。”刘艳英说。

刘艳英介绍，按照资阳市电动自行车安全隐患全链条整治工作统计的数据，全市电动自行车保有量已达到115729辆。伴随着电动自行车使用频率不断增加，由此带来的交通事故、消防事故也不断增多。

“现实中，我们经常看到电动自行车时速超过40公里，甚至60公里，超速行驶问题频发。同时，还存在送检车辆为符合标准的车型，但实际出厂后进行‘提速改装’，电气故障引发火灾的概率也进一步加大，给安全保障带来了隐患。”

### 源头管控 建议出台相关法律法规

刘艳英说，根据《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国认证认

可条例》《强制性产品认证管理规定》《国务院关于加强食品等产品质量监督管理的特别规定》等法律法规相关条款，对生产和销售不符合标准的电动自行车进行监管处罚，但没有对改装电动自行车行为加以限制和处罚，导致源头管控上仍然存在法律空白。

另外，《中华人民共和国道路交通安全法》《四川省非机动车管理规定》只对使用者进行处罚，且罚款金额相对较低，没有对电动自行车改装经营者的处罚条款，处罚力度较轻、处罚范围较小；而《高层民用建筑消防安全管理规定》只针对高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口不允许停放电动自行车或为电动自行车充电，且处罚对象也仅限于使用者。

“综合以上市场监管、道路交通、停放使用等各个环节涉及的法律法规，经梳理后我发现，均没有从源头上对改装行为进行立法处理，涉及的也只针对电动自行车使用者进行较为宽松的处罚，对改装行为人或经营者没有相应的条款明确如何处理，导致改装电动自行车等源头上的行为违法成本低廉甚至为零。”刘艳英说，“我建议研究出台相关法律法规，明确电动自行车生产商、销售商的法律责任和电动自行车生产、销售、行驶、停放、充电、管理等环节各相关部门的监督管理责任，进一步明确违规生产、非法改装等违法行为的处罚措施，形成全链条监管闭环，从源头上减少和遏制安全隐患。”

华西都市报-封面新闻记者 杨澜 李庆 陈远扬 梁家旗 摄影报道

## 全国人大代表曹天兰： 建议加大高端装备出海力度

作为一名来自装备制造行业的全国人大代表，东方电气集团东方汽轮机有限公司数字化与智能制造部一级副主任工程师曹天兰非常关注能源装备的高质量发展问题，她曾针对企业“智改数转”、构建燃机产业链等方面多次提出建议。

今年的全国两会，她将目光聚焦到了装备出海。她在“加快制造业‘智改数转’，高质量建设成渝地区高端装备产业集群”的建议中提到，共建“一带一路”国家作为重要的新兴市场，已成为全球装备制造业的竞争焦点。但国内部分装备制造企业一方面产品技术性能对标国际先进存在一定差距，另一方面开拓海外市场渠道有限，资源整合能力和品牌影响力不强，难以在海外市场竞争中取得优势地位。

因此，她建议抓好“一带一路”倡议机遇，加大高端装备出海力度。加强统筹协调，依托“一带一路”国际合作平台，支持国内优秀的装备制造企业参与共建国家能源基础设施建设。鼓励和支持企业抱团出海，形成产业链协同效应，提升海外市场整体竞争力。通过政府间合作、援外项目等方式，为企业营造良好外部环境，帮助企业开拓海外市场，提升国际竞争力和品牌影响力，加快建设世界一流企业。

“成为全国人大代表后，更加关心自己所从事行业发展情况，无论是科研，还是产业发展。”曹天兰表示，期望通过认真履职，助推能源装备行业发展，一方面加快科技创新的步伐，另一方面助力高端化、绿色化、智能化发展，促进能源结构转型。

华西都市报-封面新闻记者 伍勇