

成都市青白江区与新都区携手 开启“无人机+无人车”低空物流创新模式

“刚刚下单的进口商品,马上就收到了,简直像变魔术一样!”近日,家住成都市新都区的李女士收到一份“空中快递”,喜悦之情溢于言表。

3月1日,华西都市报、封面新闻记者从成都市青白江区获悉,2月28日,青白江区与新都区联合推出了成都国际铁路港综合保税区-新都中通中心仓-核心商圈的“无人机+无人车”即时配送模式,像李女士这样有加急配送需求的消费者,享受到了前所未有的购物体验。

据了解,该模式是继去年8月成都国际铁路港综合保税区-亚蓉欧国家(商品)馆低空物流航线首次开通后,铁路港再次创新探索、新增落地的又一“云端速达”低空物流航线。

当日,在试飞现场,一架载有跨境商品的无人机从成都国际铁路港综保区腾空而起,飞往中通新都分拣中心。“该航线的运行,将传统陆路干线运输时间从40分钟(运距24公里)缩短至20分钟(航程18公里),配送时效提升了35%,成本降低了40%。按照我们每年从铁路港综保区发往新都的跨境订单规模算,预计



无人机搭载着商品从成都国际铁路港综保区起飞。

一年将节约运费超76万元,这在很大程度上为我们开拓了行业新优势。”试点企业好嗨购负责人说。

随着消费者对加急物流、高安全性商品的配送需求日益增长,物流行业逐渐衍生了“闪送”“顺丰同城急送”“UU跑腿”“美团配送”“达达秒送”“货拉拉/快

狗打车”等同城或跨区配送服务。但此类服务的运费成本较高,比如成都市范围5公里8公斤(超重3公斤)产品将产生运费22元,24公里5公斤内产品将产生53元运费。成都国际铁路港经济技术开发区管理委员会紧盯这一市场需求,主动出击,积极挖掘单货匹配即时配送场景,

并推动区内跨境电商企业好嗨购国际贸易(成都)有限公司与新都中通快递、中科灵动航空科技成都有限公司的三方合作,于2月28日通过“无人机+无人车”模式成功实现了铁路港综合保税区-新都中通中心仓的空地一体配送。此外,无人机飞行不仅突破了市政道路的限制,还为城市物流提供了新的解决方案。

本次试飞落地,青白江区与新都区通过相互嫁接商贸、物流资源,以空陆联运方式激活了跨境电商新兴产业与传统物流业的跨区合作,以新质生产力赋能临港产业,将有效吸附更多贸易主体、物流平台抱团发展,进一步增强两地的区域竞合力。从“向上要空间”破解道路资源瓶颈,到“垂直物流”模式为智慧配送提供新思路,青白江区的立体配送圈已初具雏形。下一步,铁路港还将结合电子围网布局,探索落地空中卡口监管模式,创新实施“无人机出区核销+跨境商品无感核放”,为进一步赋能新兴产业贡献铁路港空地一体样本。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江
青白江区委宣传部供图

四川将大力发展企业年金

目前备案企业年金账户超4300个

华西都市报(记者 赵奕)3月1日记者获悉,近日,四川省大力发展企业年金政策宣传启动活动在成都举行。当前和今后一段时间,四川将把发展企业年金作为养老保险工作的重点任务,省级各部门要按照职能职责,充分履行在发展企业年金中的职能作用,支持、鼓励、引导企业建立企业年金。

企业年金是指企业及其职工在依法参加基本养老保险的基础上,自愿建立的补充养老保险制度,由企业和职工个人共同缴费,旨在提高职工退休后的生活保障水平。

据悉,随着国家不断完善企业年金制度,四川省紧随国家步伐,从1996年开始在全省范围内逐步推进企业年金工作。截至目前,在四川省备案的企业年金账户数已超4300个,资产金额超550亿元。

“大力发展企业年金,是完善四川省多层次多支柱养老保险体系的必然要求,是增强企业核心竞争力的关键举措,是做好养老金融服务全省经济社会发展的应有之义,是提高退休人员收入促进共同富裕的重要途径。”人力资源社会保障厅相关负责人说。

据介绍,全省企业年金可灵活选择缴费标准。企业缴费每年不超过本企业职工工资总额的8%。企业和职工个人缴费合计不超过本企业职工工资总额的12%。

缴费方式上,可根据企业经营情况和职工工资收入情况,按比例缴费、定额缴费或比例和定额相结合的方式确定缴费方式和缴费标准。按比例缴费的,可选择较低的单位缴费比例和职工个人缴费比例;按定额缴费的,可在规定的工资总额比例范围内自主选择缴费金额。具

体缴费方式和缴费标准由企业和职工一方协商确定。

在企业年金分配方面,人力资源社会保障厅相关负责人表示,根据政策规定,用人单位与职工一方充分协商,通过职工大会(职工代表大会)等方式确定单位缴费划入职工个人账户的分配办法。

单位缴费分配至职工个人账户的金额可按职工个人缴费基数的一定比例确定,也可向单位关键岗位、发展急需紧缺人才或临近退休人员等适当倾斜,还可按职工工作岗位、职务职级、工作年限、荣誉奖励、技术职称、技能等级等设置分配系数,通过分配系数确定分配金额。

此外,用人单位可以与职工一方约定单位缴费自始归属于职工个人,也可以约定随着职工在本单位工作年限的增加逐步归属于职工个人。

截至3月1日

成都航空口岸
今年出入境人员
突破100万人次

华西都市报(记者 苟春)3月1日,记者从四川出入境边防检查总站获悉,截至当日,成都边检站2025年已验放出入境人员100万人次,同比增长17.2%,成都航空口岸成为今年中西部地区首个出入境人数突破100万人次的航空口岸。

目前,成都航空口岸国际及地区定期直飞客货运航线已恢复拓展至85条,航线终点覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲等多个国家和地区。航线航班多,交通出行便利,叠加便利外国人来华系列政策举措的不断推出和中国“免签朋友圈”持续扩容,助推成都航空口岸出入境客流量持续攀升。今年1月1日至今,成都边检站已验放出入境航班7600余架次,同比增长21.4%;日均验放出入境人员1.69万人次,单日最高出入境人数达2.3万人次,创天府国际机场对外开放以来历史新高。

据成都边检站统计,今年1月1日至今,共有80.5万余人次中国公民从成都航空口岸出入境,同比增长10.2%,出境热门目的地排名前三的国家分别为泰国、马来西亚、新加坡。共有19.5万余人次外国人从成都航空口岸入境,同比增长70.8%,入境外国人排名前三的国家分别为泰国、马来西亚、俄罗斯,入境的主要为旅游观光、会议商务、探亲访友等。其中,免签入境外国人达5.9万余人次。

为便利中外人员出行,成都边检站与口岸联检单位、航空公司协调联动,加强出入境流量和口岸运行情况监测,通过合理安排执勤警力、动态调整通道比例等举措,科学组织勤务,强化分流引导,确保中外旅客通关顺畅有序、安全高效,助推出入境流量转化为经济增量,为四川高水平开放高质量发展营造一流口岸营商环境。

成达万高铁“四电”工程正式启动

2月28日上午,资阳市雁江区的成都至达州至万州高速铁路建设现场,全线首根接触网支柱在顺家村大桥上成功安装,标志着成达万高铁“四电”工程正式启动,项目从站前工程建设为主,逐步转入站后工程建设的新阶段。

“四电”工程究竟是什么?简单来说,它就是高铁的“神经系统”和“动力源泉”,包括通信、信号、电力和电力牵引供电四个部分。其中,接触网支柱的安装是“四电”工程的第一步,也是至关重要的一步。接触网系统就像高铁的“动力生命线”,高铁列车通过车顶的受电弓与接触网的接触来获取电能,从而驱动列车高速行驶。

当日上午10点,成达万高铁接触网首根支柱施工在顺家村大桥上进行。施工前,技术人员首先向施工人员进行了技术交底;之后,在多名施工人员的协作下,吊车将支柱准确吊至基础位置,再进行安装。

成达万高铁接触网“第一杆”为何立



成达万高铁全线首根接触网支柱安装现场。

在桥上?中国铁建电气化局成达万强电工程指挥部总工张相利解释,全线轨道板铺设将从这里开始,接触网支柱的安装则是轨道板铺设的前提条件之一。

张相利介绍,为了确保高铁运行的安全与稳定,成达万高铁项目采用了国内领先的接触网全参数可视化仿真计算预配系统,以及恒张力放线车等智能设备。这些高科技手段将接触网施工的精度误差控制在毫米级以内,确保工程建设一次成型、一次成优,为高铁铺设出“零缺陷”的“能量轨道”。

成达万高铁作为我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路全长477公里,设计时速350公里,建设工期5年。它西起成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,最终接入郑渝高铁万州北站。项目建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,不仅缩短了人们的出行时间,也为沿线地区带来新的发展机遇,还将助力成渝地区双城经济圈建设和长江经济带建设等战略的实施。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
成达万高铁公司供图