

69小时

从2月6日零点左右开始施救，到两名被困人员最终被救出，整个救援过程持续了69小时

28米

经过不懈搜索，救援人员在水下28米处的溶洞气室内发现被困人员，并将其带到洞内的安全区域



救援队员在进行洞穴潜水救援工作。
图据新华社客户端

国内
首例

69小时生死大营救 创造洞穴潜水救援奇迹

“这些救援警察都是孩子的再生父母，是救援人员给了他第二次生命。”失联队员小周的父亲回想起孩子被救的过程，依然心有余悸，又充满感激。

记者25日从广西壮族自治区公安厅了解到，2月5日，一支洞穴水生生物综合科考调查队前往百色市田阳区洞靖镇那峨村的活旺河源头溶洞开展科考活动。当时有5人潜入水下洞穴，但傍晚返程时，发现2名队员失联，便报警求助。百色市公安局立即派出特警支队水上勤务救援大队13名队员前往现场开展救援，当地也迅速成立由消防、卫健等部门组成的联合救援队。

“经过初步勘察，现场是一处狭长的溶洞，褶皱断层相互交织，水系复杂，暗河涌动，尤其是洞内复杂的地质环境是我们面临的巨大挑战。”百色市公安局城区巡警支队副支队长梁良回忆说，在这样的地形中开展救援，必须采用最高的技术操作标准，为此救援团队先后制定了多套救援方案。

据了解，由于洞内宽度大，水深超15米，救援队决定采用5个200米的大线轮从洞口往水下布置引导绳，以便救援人员在洞内来回搜寻。“由于被困人员的具体位置不是很清晰，只能隐隐约约听到敲击岩壁的声音，我们就沿着这个大致方向前往搜寻。”百色市公安局特警支队水上勤务救援大队队员许世德说。

经过数小时洞穴潜水搜救，2月6日凌晨4时30分左右，救援队在水下16米处的溶洞气室内发现第一名失联队员周先生。该地距救援队员洞口约300米，经过1



救援队员成功救出第二名被困人员小周。图据新华社客户端

个半小时的救援，周先生被成功救出溶洞。

“太感谢你们了，请一定要帮我找到我的学生。”上岸后的周先生连连道谢，得知自己的学生小周还未找到，心里也是焦急万分。

由于水下洞穴环境异常复杂，救援队只能依靠携带的光源，在能见度仅有3米左右的范围进行搜寻。经过10多次地下探查，排查了10多处水下洞穴，救援队的体力和精力都已达到极限，但没有一个人放弃。

坚持就有希望！经过不懈搜索，救援人员在水下28米处的溶洞气室内发现小周，并将其带到洞内的安全区域。由于三天没有进食，小周身体非常虚弱。“我当时特别难受，都已经出现了濒死般的幻觉。”小周事后回忆道。

救援队员在进行洞穴潜水救援工作。
图据新华社客户端

特朗普推出 定价500万美元移民“金卡”

美国总统特朗普25日在白宫椭圆形办公室表示，他将面向对该国项目至少投资500万美元的外国人开辟获得居住权并最终入籍的新路径。特朗普说，这个所谓的“金卡”项目将在约两周后启动。他还称，并不认为行政当局需要就此获得美国国会批准。

“我们将开卖金卡。”特朗普当天在商务部长霍华德·卢特尼克陪同下签署行政命令时说，“我们将给这张卡定价在500万美元左右，它能有绿卡的待遇……他们（外国申请人）会花很多钱，交很多税，雇佣很多人。”

特朗普没有提到金卡项目对创造就业的要求。他认为联邦政府可以出售1000万张“金卡”来减少赤字。他说：“（该项目）可能会很棒，也许是极其出色的。”

卢特尼克表示，该金卡实际上是一种绿卡或永久合法居留权，它将提高投资者的准入门槛，与其他绿卡一样，它将包括一条通往公民身份的途径。与此同时，他指出，金卡项目还将消除EB-5签证项目中可能存在的欺诈行为。

据新华社

乌克兰总理： 乌美已敲定矿产协议最终版本

据乌克兰媒体报道，乌克兰总理什梅加尔当天在电视节目中表示，乌克兰和美国“已准备好”共同开发乌矿产资源的最终版本，该协议于26日晚些时候获得乌克兰政府批准。

什梅加尔说，过去两周，乌美政府就签署相关协议开展了大量工作，并“实际上制定了最终协议版本”，该协议名为“关于设立乌克兰重建投资基金规则与条件的协议”。

什梅加尔同时表示，乌方不考虑在没有安全保障的情况下签署任何协议，美国支持“乌克兰获得安全保障以建立持久和平的努力”。

据美国和乌克兰媒体报道，美国总统泽连斯基28日或将访问美国并与美国总统特朗普签署上述协议。

此前媒体报道，新版协议规定，乌方将以自然资源、港口和与自然资源相关的基础设施未来收益的50%向“乌克兰重建投资基金”注资。美方在新版协议中作出重大让步，包括删除了此前要求乌克兰出资额需达到5000亿美元的规定，删除了将美国对乌财政援助算作美国对该基金出资额的规定。

报道说，美方还同意将美国完全拥有该基金改为美乌共管，双方对该基金控制权将依据各自对基金“实际贡献”划分。此外，协议补充条款规定，“未经对方书面授权，乌克兰或美国无权单独出售或转让该基金股权”。

据新华社

四名哈马斯成员在德国受审

四名涉嫌策划在欧洲袭击犹太人机构的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）成员25日在德国首都柏林出庭受审。

德国检控部门说，这是德国首次开庭审理哈马斯成员为被告的案件，预计庭审程序持续至12月。这四名嫌疑人在哈马斯担任要职，受命在欧洲多地重建或增设武器库，以便日后发动袭击。

四名嫌疑人年龄在34岁至57岁，于2023年12月被捕。法新社援引起诉状内容报道，他们受到参与“恐怖组织”指控，其中一人涉嫌“持有战争武器和枪支”。

按照德国检方说法，四名嫌疑人的潜在袭击目标包括以色列驻德国大使馆、柏林滕珀尔霍夫机场附近地区、拉姆施泰因美国空军基地。

据新华社

我国自主研发大功率甲醇双燃料船用主机交付

新华社上海2月26日电 2月26日，由中国船舶集团有限公司旗下中船温特图尔发动机有限公司（WinGD）研发、中船动力（集团）有限公司建造的大功率甲醇双燃料船用主机在上海交付。

这是中国船舶工业推进绿色能源技术革命的又一成功案例，填补了我国大缸径绿色新型燃料船用低速机研制的空白。

该机型拥有完全自主知识产权，设计最大功率可达64500千瓦，采用先进的数字化智能控制系统和灵活高效

的双燃料喷射系统，具有节能减排佳、运行能效高、维护成本低等特点，在航运业绿色低碳转型下具有广阔的市场前景。

该机型甲醇替代率超95%，较传统柴油动力减少二氧化碳排放超7.5%，创下同类型动力装置能效新纪录。经中国船级社（CCS）、挪威船级社（DNV）、美国船级社（ABS）、法国船级社（BV）、英国船级社（LR）等8家国际主流船级社联合认证，表明该机型在燃烧效率、排放控制、运营经济性等多项关键指标上均达

到行业领先水平。

中船集团党组书记、总经理王国强表示，该机型的研制成功，为我国构建起涵盖燃料供给、燃烧控制、尾气处理等全链条大缸径绿色新型燃料船用低速机自主技术体系奠定了基础。

随着中船集团自主研发的甲醇、氨等清洁能源船舶陆续投产，我国将在“十五五”期间形成覆盖全功率段的低碳零碳船舶动力产品谱系，我国船舶动力技术将不断向高端化、智能化、绿色化方向创新发展。

据新华社